



Operatörens organisation

Krav på ledningsfunktioner

Krav på ledningssystem

Krav på operativ manual

Christian Lofur

Flyginspektör

Sjö- och luftfartsavdelningen, Sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar

Ledningsfunktioner

- Ledningssystem (ORO.GEN.200 ORO.GEN.210 ORO.AOC.135)
 - Personal som krävs
 - AM
 - NP FO
 - NP CT
 - NP GO
 - NP CA
 - CMM
 - SM
 - Anmälan till Transportstyrelsen på [Form 4](#) (L1695)

Personal

- AM – Verksamhetsansvarig chef (Accountable Manager)
 - Ska ha bemyndigande att se till att all verksamhet kan finansieras och utföras i enlighet med de tillämpliga kraven. Ytterst ansvarig.
- NP FO – Ansvarig för ledning och övervakning av flygverksamheten (Nominated Person Flight Operations)
- NP CT – Ansvarig för ledning och övervakning av utbildning av besättningar (Nominated Person Crew Training)

Personal forts.

- NP GO – Ansvarig för ledning och övervakning av markbunden verksamhet (Nominated Person Ground Operations)
- NP CA – Ansvarig för ledning och övervakning av fortsatt luftvärdighet (Nominated Person Continuing Airworthiness)
 - Egen eller kontrakterad CAMO ([1321/2014](#) M.A.201 (f) och (h))
 - CMPA – Del-145
 - N-CMPA – Del-M kapitel F eller Del-145
 - CAMO kontrakterar verkstad
 - Luftvärdighetsbevis enligt 748/2012 (EASA-luffartyg, inte Annex II) (ORO.SPO.100 (b))

Personal forts.

- CMM – Ansvar för att se till att operatören alltid uppfyller de tillämpliga kraven (Compliance Monitoring Manager)
- SM – Ansvarar för att ledningssystemet innefattar säkerhetsarbete, både proaktivt och reaktivt
- Kombinerad av tjänster möjlig
- AMC1 ORO.GEN.200(a)(6), AMC1 ORO.AOC.135(a)

Komplexa eller icke komplexa organisationer?

- ORO.GEN.200 (b)
 - Ledningssystemet ska vara anpassat till operatörens storlek och verksamhetens karaktär och komplexitet, med beaktande av faror och därmed förbundna risker som denna verksamhet medför.

Komplex/icke komplex org forts.

- AMC1 ORO.GEN.200 (b)
 - (a) fler än 20 full time equivalents
 - (b) färre än 20 FTE, kan anses vara komplexa beaktat följande faktorer:
 - (1) in terms of complexity, the extent and scope of contracted activities subject to the approval;
 - (2) in terms of risk criteria, whether any of the following are present:
 - (i) operations requiring the following specific approvals: PBN, LVO, ETOPS, HHO, HEMS, NVIS and DG;
 - (ii) commercial specialised operations requiring an authorisation;
 - (iii) different types of aircraft used;
 - (iv) the environment (offshore, mountainous area, etc.).

Ledningssystem

- Ledningssystem (Management System)
 - AMC1 ORO.GEN.200(a)(3) Komplex operatör ska
 - reaktivt och proaktivt, identifiera sina risker
 - utvärdera sina identifierade risker och vidta riskreducerande åtgärder
 - undersöka händelser ur ett säkerhetsperspektiv
 - mäta sin säkerhet
 - hantera risker i samband med förändringar av verksamheten
 - kontinuerligt förbättra sin säkerhet
 - ha en plan för hantering av nödsituationer
 - AMC1 ORO.GEN.200(a)(1);(2);(3);(5) Icke komplex operatör
 - I stort sett samma, men inte lika utbroderat i text

- Compliance Monitoring (gamla kvalitetssystemet)
 - Operatören ska säkerställa att han hela tiden uppfyller regelverket
 - Internaudit
 - Kontroll av leverantörer

Struktur för operativ manual

- Operations Manual – OM
 - Uppbyggd enligt AMC4 ORO.MLR.100
 - Struktur
 - Kapitelindelning
 - Bolag som har både AOC och SPO
 - Avsteg = AltMoC

MMEL och MEL

- MMEL – ges ut av tillverkaren, ingår i OSD
- [EASA MMEL](#) – ska ha tagit omhand operativa krav enligt genomförandebestämmelser (Implementing Rules)
- Tillverkaren har inte givit ut MMEL
 - EASA har publicerat [generisk MMEL](#) som operatören kan använda sig av för att skapa sin MEL (publicerade under initieell luftvärdighet)