

SPO-seminarium

Del-SPO Oktober 2016

Karl-Axel Edén

*Flyginspektör/sakkunnig, helikopteroperativa frågor
Sjö- och luftfartsavdelningen, sektionen för helikopter,
allmänflyg och fritidsbåtar*

Innehåll



Del-SPO-seminarium
Oktober 2016

Innehåll

- Specialiserad verksamhet
- Bakgrund om den europeiska regleringen
- Krav på operatörer (ORO, SPO, NCO)
- Krav på myndigheter
- Myndighetens ingripande
- Hitta i regelträsket

Vad är specialiserad verksamhet?

- Med specialiserad verksamhet menas varje verksamhet som inte är kommersiell flygtransport (CAT) där luftfartyget används för speciella aktiviteter som:
 - Jordbruksflyg
 - Konstruktion
 - Fotografering
 - Prospektering
 - Spaning och patrullering
 - Flygreklam
- Detta motsvaras i stort av dagens bruksflyg
- Fler exempel på SPO-verksamhet och klassificering finns i AMC/GM
- Vissa aktiviteter kan bedömas vara högrisk (High-Risk) särskilt för tredje man på marken och för sådana krävs auktorisation innan verksamheten påbörjas

Definitioner

- MTOM > 5700 kg
- PAX > 19
- Flerpilot
- Jet
- Turboprop multi

Komplext motordrivet luftfartyg:

Flygplan

- vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg, **eller**
- som är certifierat för ett största antal passagerarsittplatser som överstiger nitton,
- **eller** som är certifierat för drift med en minimibesättning på minst två piloter, **eller**
- som är försett med en eller flera turbojetmotorer eller fler än en turbopropmotor

Helikopter

- vars största certifierade startmassa överstiger 3 175 kg, **eller**
- som är certifierat för ett största antal passagerarsittplatser som överstiger 9,
- **eller** som är certifierat för drift med en minimibesättning på minst två piloter,

Tiltrotorluftfartyg

- MTOM > 3175 kg
- PAX > 9
- Flerpilot

Definitioner

Vad är kommersiell verksamhet?

- All luftfartygstrafik som mot ersättning eller annan form av gottgörelse är tillgänglig för allmänheten eller, om den inte är tillgänglig för allmänheten, bedrivs i enlighet med ett avtal mellan en operatör och en kund, varvid kunden saknar kontroll över operatören

Vad är en operatör?

- Varje juridisk eller fysisk person som utför eller avser att utföra trafik med ett eller flera luftfartyg, eller som driver eller avser att driva en eller flera flygplatser

Vem berörs av SPO?

- Kommersiella och icke-kommersiella SPO-operatörer
- Operatörer av komplexa och av icke-komplexa luftfartyg
- Operatörer som utövar verksamhet som är högrisk och operatörer som inte gör det
 - Obs:
 - Detta gäller oavsett luftfartygets registreringsland
 - Förordningen trädde ikraft redan 1 juli 2014 men ska appliceras i Sverige fr.o.m **21 april 2017**

EASA:s reglering



EASA och reglerna

Europeiska unionens flygsäkerhetsorganisation

- Föreslår regler
- Bestämmer CS, AMC, GM
- Beslutar om vissa certifikat och tillstånd
- Utför inspektioner
- Styr det europeiska luftfartssäkerhetsprogrammet
- Koordinerar SAFA-programmet
- Hjälper medlemsstater att uppfylla ICAO-krav

European Aviation Safety Agency (EASA)

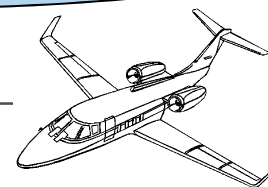
Europeiska Kommissionen

Nationella luftfartsmyndigheter

Implementerar EU-förordningar
Tillsyn av organisationer
Tar emot deklarerationer
Ger ut de flesta certifikaten, tillstånden, auktorisationerna och licenserna
Genomför rampinspektioner

- Antar Implementeringsregler
- Initierar åtgärder vid brott mot reglerna
- Hanterar säkerhetslista

Marknaden



Europeiska luftfartsförordningar

Grundförordning (BR) inkl grundläggande krav
(Europaparlamentet och rådet)



Implementeringsregler (IR)
(Europakommissionen)



Certification Specifications (CS), Godtagbara sätt att uppfylla kraven
(AMC), Rådgivande material (GM)
(EASA)

ER och IR

Grundläggande (Essential) krav (ER)

- Juridiskt bindande krav som antagits av Europaparlamentet och Rådet
- Bilaga till grundförordningen 216/2008

Implementeringsregler (IR)

- Juridiskt bindande krav som antagits av Europeiska Kommissionen
- Avsteg från bindande krav är endast möjligt via flexibilitetsartikel 14 i grundförordningen

CS, AMC, GM – EASAs ansvar

Certification Specifications (CS)

- Tekniska standarder som ska följas i certifierings-/tillståndsprocessen
- Beståndsdelar som grund för certifieringen
- Ex: CS-FTL, CS-FSTD, CS-AWO

Godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC)

- Drifts-/procedurmaterial
- Ett sätt att uppfylla regeln - men inte det enda
- Följer man detta ska man kunna förutsätta att regeln är uppfyllt

Rådgivande material (GM)

- Tolkande/förklarande material
- Ledning i hur regeln bör förstås

Exempel på ER, IR, AMC, GM

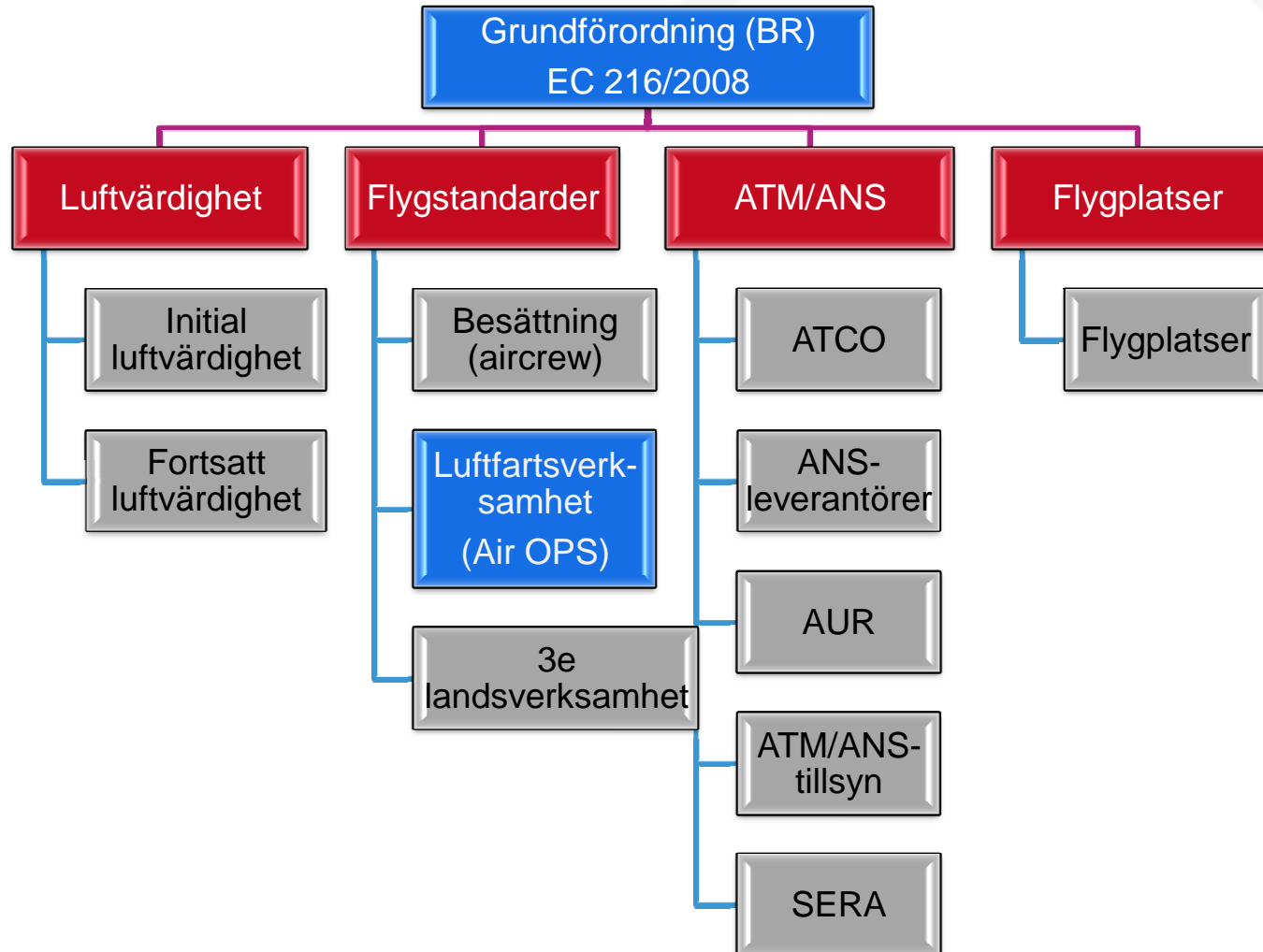
- ER (bilaga IV i BR) 5.a
Ett luftfartyg måste vara försett med all navigerings- och kommunikationsutrustning och annan utrustning som är nödvändig för den avsedda flygningen...
- SPO.IDE.A.210 Headset
 - a) Flygplan ska vara utrustade med ett headset med bommikrofon eller motsvarande för samtliga besättningsmedlemmar...
- AMC1 SPO.IDE.A.210 Headset
GENERAL
A headset consists of a communication device that includes two earphones to receive and a microphone to transmit audio signals to the aeroplane's communication system. To comply with the minimum performance requirements...
- GM1 SPO.IDE.A.210 Headset
GENERAL
The term 'headset' includes any aviation helmet incorporating headphones and microphone worn by a flight crew member.

Flexibilitetsmöjlighet

Endast möjligt för medlemsstater (MS) och hanteras av den behöriga myndigheten (Competent Authority - CA)

- Artikel 14 i grundförordningen (BR)
 - 14.1 – Åtgärder pga ett säkerhetsproblem
 - 14.4 - Undantag pga oförutsedda brådskande behov eller verksamhetens behov under begränsad tid
 - 14.6 – Avsteg då en likvärdig säkerhetsnivå jämfört med regeln kan uppnås på annat sätt

Europeiska luftfartsföreskrifter

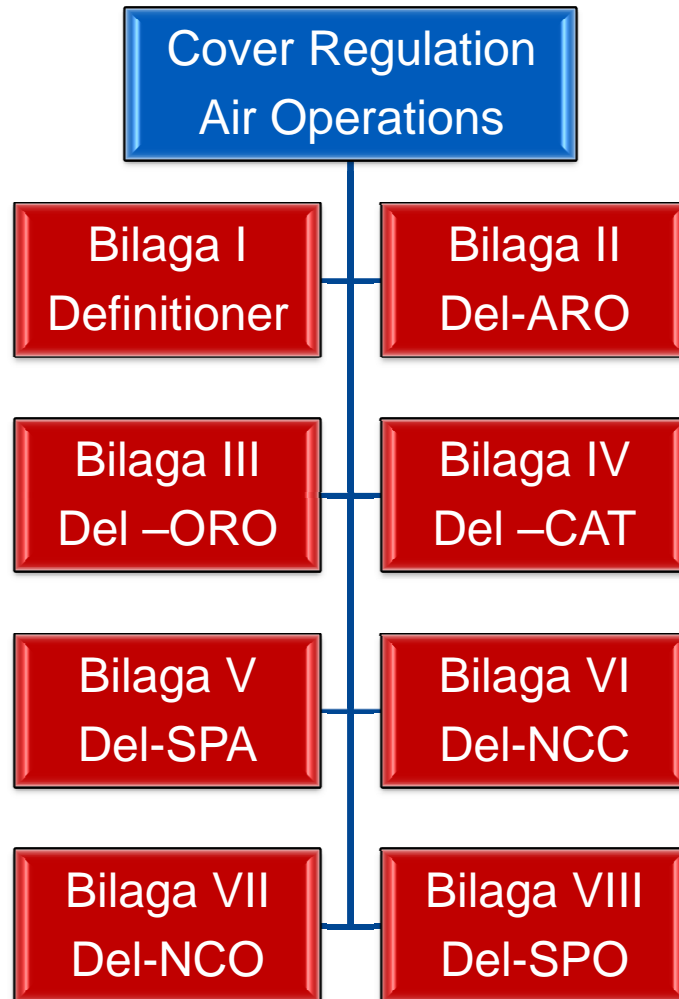


EASA Air Operations



Air
Operationsregleringen

Strukturen i 965/2012 Air Operations



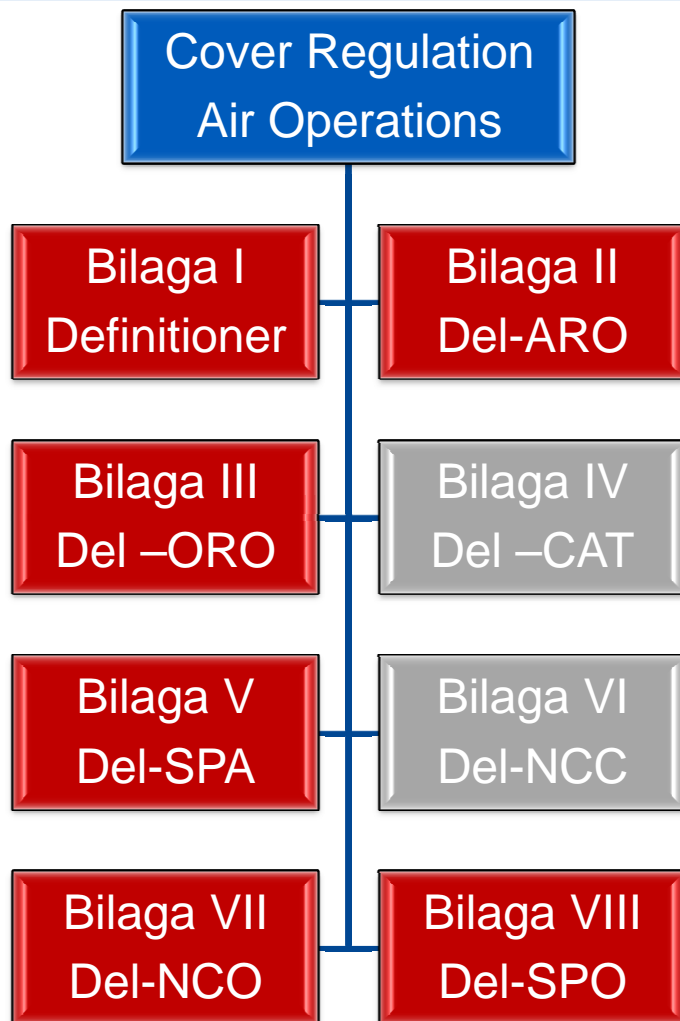
- Del-ARO: Myndighetskrav för flygverksamhet

- Del-ORO: Organisationskrav för flygdrift
- Del-CAT: Kommersiella flygtransporter

- Del-SPA: Verksamheter som kräver specialtillstånd
- Del-NCC: Icke-kommerisell flygdrift med komplexa motordrivna luftfartyg

- Del-NCO: Icke-kommerisell flygdrift med andra luftfartyg än komplexa mpa
- Del SPO: Specialiserad flygverksamhet

Bilaga som rör SPO



- Del-ARO: Myndighetskrav för flygverksamhet

- Del-ORO: Organisationskrav för flygdrift

- Del-CAT: Kommersiella flygtransporter

- Del-SPA: Verksamheter som kräver specialtillstånd

- Del-NCC: Icke-kommerisell flygdrift med komplexa motordrivna luftfartyg

- Del-NCO: Icke-kommersiell flygdrift med andra luftfartyg än komplexa mpa

- Del SPO: Specialiserad flygverksamhet

Bilaga som rör SPO

- Del-SPO reglerar:
 - Specialiserade verksamheter av operatörer som utövar:
 - Kommersiell SPO oavsett luftfartyg
 - Icke-kommersiella operatörer med komplexa motordrivna luftfartyg
- SPO.GEN.105 medger:
 - Att icke-kommersiell SPO med andra än komplexa MPA följer del-NCO
- Del-NCO subdel E (NCO-SPEC) reglerar:
 - Specialiserad verksamhet av operatörer som utövar icke-kommersiell verksamhet med andra än komplexa mpa

Vad betyder detta för mig?

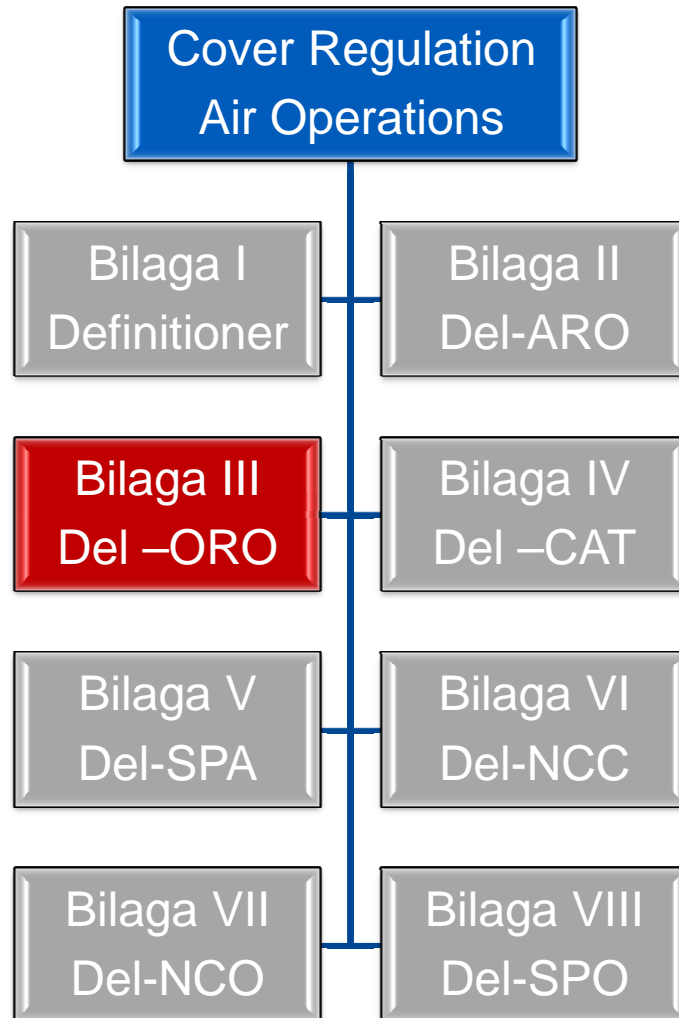
- Regelstrukturen skiljer sig från den tidigare nationella regleringen och är i många stycken mindre omfattande och mindre detaljerad
- Del-SPO är inte den enda bilagan i förordningen som är tillämplig
- Icke-kommersiell verksamhet med andra än komplexa MPA regleras av del-NCO
- Det är viktigt att du som operatör känner till hur dessa regler ska tillämpas vid specialiserad verksamhet

Bilaga III - del-ORO



Bilaga III - Del-ORO

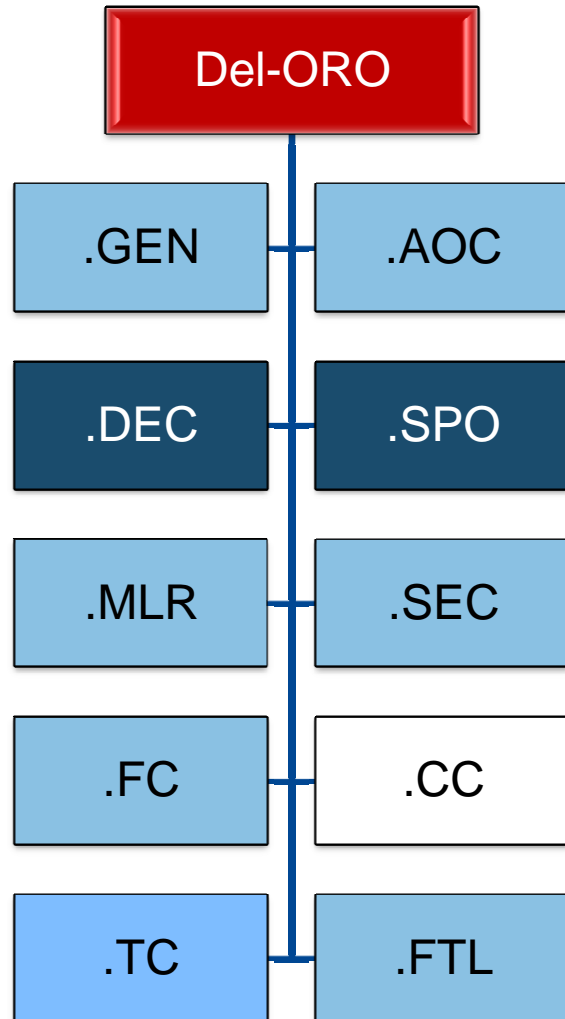
Air operations – bilaga III Del-ORO



Ska tillämpas av:

- CAT-operatörer
- NCC-operatörer
- SPO-operatörer som utför:
 - Kommersiell SPO oavsett luftfartyg
 - Icke-kommersiell SPO med komplexa mpa

Del-ORO – struktur och tillämpning



.GEN	–	Allmänna krav
.AOC	–	Air Operator Certificate
.DEC	–	Deklaration (försäkran)
.SPO	–	Kommersiell specialiserad verksamhet
.MLR	–	Manualer, loggar, bevarande av dok
.SEC	–	Security
.FC	–	Flygbesättning
.CC	–	Kabinbesättning
.TC	–	Uppdragsspecialist
.FTL	–	Flygtjänstgöringstider och vilokrav (under utveckling)

Tillämpning för SPO

Hela	Delvis	N/A
------	--------	-----

Del-ORO.DEC

ORO.DEC.100 Deklaration

En SPO-operatör som utför kommersiell verksamhet oavsett luftfartygstyp, eller vid icke-kommersiell verksamhet med komplext motordrivet luftfartyg ska:

- a) Informera behörig myndighet om all relevant information innan verksamheten påbörjas. Ska göras enligt formuläret i tillägg I i denna bilaga
- b) Underrätta den behöriga myndigheten om alternativa sätt att uppfylla kraven används och i så fall vilka
- c) Fortlöpande säkerställa att gällande regler följs och att informationen i deklARATIONEN stämmer
- d) Utan dröjsmål meddela den behöriga myndigheten om uppgifter i deklARATIONEN eller sätt att uppfylla kraven ändras. Detta görs med en uppdaterad deklARATION (tillägg I)
- e) Underrätta behörig myndighet när verksamheten upphör

Del-ORO.DEC

- Avsikten med deklarationsförfarandet är att:
 - Säkerställa att operatören har förstått och accepterat sina skyldigheter enligt regelverket och har eventuella nödvändiga särskilda godkännanden (SPA)
 - Den behöriga myndigheten känner till samtliga operatörer som är skyldiga att följa del-SPO
 - Möjliggöra för den behöriga myndigheten att utöva den tillsyn som krävs

Del-ORO.DEC

Deklarationsformuläret

Innehåll:

- Uppgifter om operatören
- Uppgifter om organisation för fortsatt luftvärdighet
- Uppgifter om eventuella SPA
- Uppgift om auktorisation innehas
- Förteckning över altmoc
- Försäkran att verksamheten kommer att utföras enligt gällande regler
- Eventuell uppgift om operatören uppfyller en branschstandard

Del-ORO.GEN

Innehåll:

- Ledningssystem

- ”Operatören ska upprätta, införa och upprätthålla ett ledningssystem som omfattar...”
- ”Ledningssystemet ska vara anpassat till operatörens storlek och verksamhetens karaktär och komplexitet, med beaktande av faror och därmed förbundna risker som denna verksamhet medför.”
- AMC och GM innehåller material för både komplexa och icke-komplexa operatörer

Del-ORO.SPO

Innehåll:

- Gemensamma krav på kommersiella specialiserade operatörer
 - Innefattar följande (som för AOC-operatörer):
 - Tillsättning, ledning och träning av personal
 - Fortsatt luftvärdighet
 - Lämpliga anläggningar
 - Dokumentation
 - Leasingkontrakt
 - Auktorisation för kommersiell högriskverksamhet
 - Ändringar i högriskverksamhet
 - Fortsatt giltighet för högriskverksamhet

Högriskverksam

- Operatörens ledningssystem ska kunna identifiera
- Auktorisation ska sökas för det enskilda fallet

ORO.SPO.110 Auktorisation för kommerciell flygverksamhet av högriskkaraktär

- a) En kommersiell specialiserad operatör ska ansöka om och erhålla en **aukautorisation** utfärdad av operatörens behöriga myndighet **före start** av en kommersiell specialiserad flygverksamhet av högriskkaraktär
1. som utförs över ett område där säkerheten för tredje man på marken sannolikt hotas i händelse av en nödsituation, eller
 2. som, enligt **beslut av den behöriga myndigheten** på den plats där verksamheten bedrivs, på grund av dess särskilda karaktär och den lokala miljö där den genomförs utgör en hög risk, **särskilt** för tredje man på marken.

Även skydd för besättningen alltså

Högriskverksamhet

- Operatören ska innan verksamheten inleds fått auktorisation att utföra högriskverksamhet (ORO.SPO.110)
- Krav i trafikreglerna (SERA) om skydd mot person eller egendom på marken måste tas i beaktande (T.ex. SERA.3105)
- En förteckning över högriskområden är under utveckling och publiceras inom kort
- Exempel på nästa sida...

Högriskverksamhet

- Helikopterverksamhet utanför H/V-diagrammets tillåtna/rekommenderade område
- Verksamheten kräver utsträckt flygning under 200 ft AGL (till exempel: rendrivning, märkning/bedövning/avlivning av djur, viss flygfotografering, kraftlinjeinspektion)
- Verksamhet i stadsområden med hänglast, eller externt monterad specialutrustning.
- Vinterdrift över områden med begränsade visuella referenser/obruten snötäckta landskap ("white out-förhållanden")
- Landning på offshore-installationer, fartyg etc
- Verksamheter med människor utanför luftfartyget (human external cargo) inklusive vinschning
- Fallskärmsverksamhet
- Verksamhet med enmotoriga flygplan under 1000 ft AGL över tätbefolkade områden.

Del-ORO.MLR & .SEC

- Del-ORO.MLR
 - Innehåll
 - Drifthandbok (OM)
 - Struktur och innehåll
 - Godkänd Minimum Equipment List (MEL)
 - Krav på dokumentation
- Del-ORO.SEC
 - Säkerhet för besättningen i cockpit

Del-ORO.FC

- Innehåll
 - Flygbesättningens sammansättning
 - Utnämning av befälhavare
 - Utbildning av besättningssamarbete
 - Operatörens övergångsutbildning
 - Skillnads- och familiariseringsutbildning
 - Återkommande utbildning och kontroll
 - Flygning på mer än en typ eller variant

Innehavare av AOC

- En operatör som har AOC måste göra en **separat** SPO-deklaration om SPO ska utföras

(Undantaget i ORO.AOC.125 om icke-kommersiell flygning med luftfartyg som är upptagna i ett AOC:s driftspecifikationer **gäller inte för SPO**. Deklaration måste alltså inlämnas innan SPO påbörjas)

Vad betyder detta för mig?

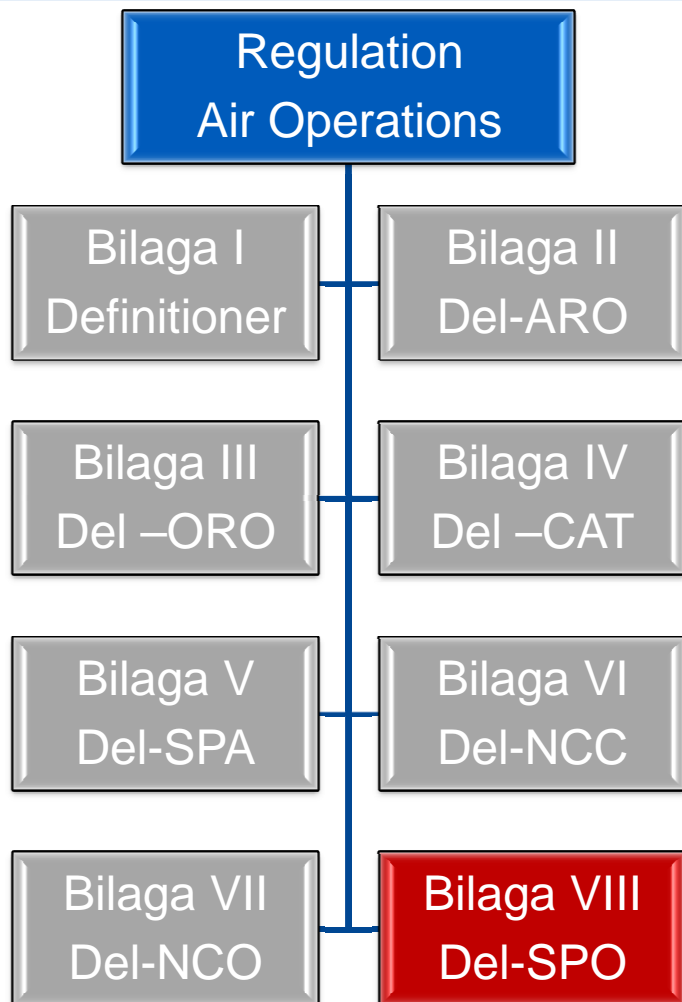
- Del.ORO innefattar detaljerade regler för organisationer som SPO-operatörer måste följa
- För alla kommersiella a/c och för komplexa a/c måste deklaration inlämnas till den behöriga myndigheten (Transportstyrelsen i Sverige alltså)
- Möjligheten att sända in deklarationer öppnar i januari 2017
- Kommersiella operatörer ska ha samma ledningssystem och nyckelpersonal som en AOC-operatör
- Icke-kommersiell SPO med icke-komplexa a/c utförs enligt del-NCO

Bilaga VIII - del-SPO



Air Operations – bilaga
VIII - del-SPO

Air Operations – bilaga VIII del-SPO



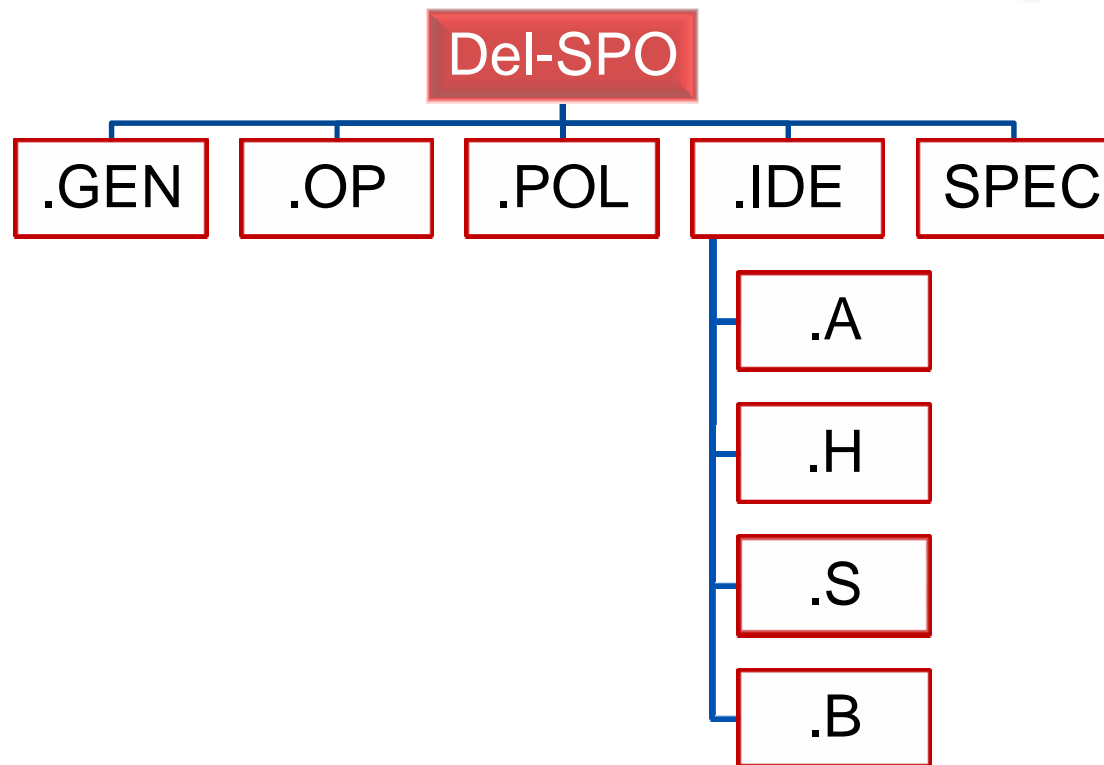
- Gäller:

- Driftregler för specialiserad verksamhet som är:

- Icke-kommersiell med komplexa motordrivna luftfartyg

- Kommersiell med alla typer av a/c

Bilaga VIII del-SPO - regelstruktur



.GEN – Allmänna krav

.OP – Operativa procedurer

.POL– Performance and Operating Limitations

.IDE– Instrument, Data, Utrustning

.A – Flygplan

.H – Helikopter

.S – Segelflygplan*

.B – Ballonger*

.SPEC – särskilda krav

*Bestämmelser för segel och ballong beräknas få egen förordning den 8 april 2018 för ballong och 8 april 2019 för segel

Del-SPO.GEN

- Innefattar
 - Tillämpningsområde
 - Besättnings och uppdragsspecialists ansvar
 - Befälhavarens ansvar och behörighet (PIC kontra Commander)
 - Efterlevnad av lagar, föreskrifter och förfaranden
 - Taxning av a/c
 - Bärbar elektronisk utrustning
 - Handlingar, handböcker och information som ska medföras
 - Bevarande, uppvisande och användning av material från färdregistrator (cmpa)
 - Transport av farligt gods

Del-SPO.GEN

- Uppdragsspecialist (task specialist)
 - ”en person som är utsedd av operatören eller en tredje part, eller är att anse som ett företag*, som utför markbundna arbetsuppgifter direkt kopplade till en specialiserad arbetsuppgift eller utför specialiserade arbetsuppgifter ombord eller från luftfartyget.”

*Skum översättning av ”undertaking”. Mer korrekt är nog underleverantör eller organisation som har uppdrag att utföra en tjänst... Ett exempel skulle kunna vara byggjobbarna på marken vid ett konstruktionsarbete

- Uppdragsspecialistens ansvar innefattar att korrekt utföra ansvarsuppgifter enligt operativa procedurer

Del-SPO.OP

- Innefattar
 - Användning av flygplatser och utlandningsplatser
 - Start- och inflygningsprocedurer
 - Bullerminskande förfaranden
 - Säkerhetsgenomgång
 - Flygförebereelser
 - Bränsleuppföljning
 - Användning av extra syrgas
 - Terrängvarningssystem
 - Flygburet kollisionsvarningssystem
 - Operativa standardförfaranden

Operativa standardförfaranden

- SOP
 - Innan ett SPO-uppdrag ska operatören:
 - Genomföra en riskutvärdering för att avgöra faror och risker
 - Baserat på riskutvärderingen, aktiviteten och luftfartygen utarbeta SOP:er
 - SOP ska ingå i OM eller finnas som separata dokument
 - Varje enskild SOP ska rutinmässigt kontrolleras och uppdateras
 - Alla SPO-uppdrag ska utföras enligt SOP och i enlighet med del-SPO
 - Arbetsrutiner för uppdragsspecialisten ska vara beskrivna i SOP

Del-SPO.POL

- Innehåll:
 - Operativa begränsningar (AFM, OM)
 - Massa och balans, lastning
 - Prestanda (allmänna och flygplan/helikopterspecifika)

Del-SPO.IDE

- Innehåll:
 - Instrument och utrustning (Instrument, Data and Equipment)
 - VFR- och IFR-verksamhet
 - TAWS
 - FDRs/CVRs
 - Säten, bälten och fasthållningssystem
 - Extra syrgas
 - Nödradiosändare (ELT)
 - Radio- och navigationsutrustning

Del-SPO.SPEC

- Innehåller särskilda krav för:
 - Helikopter som utför hänglast (HESLO)
 - Mänsklig utvändig last (HEC)
 - Fallskärmsverksamhet (PAR)
 - Konstflyg (ABF)

Vad innebär detta för mig?

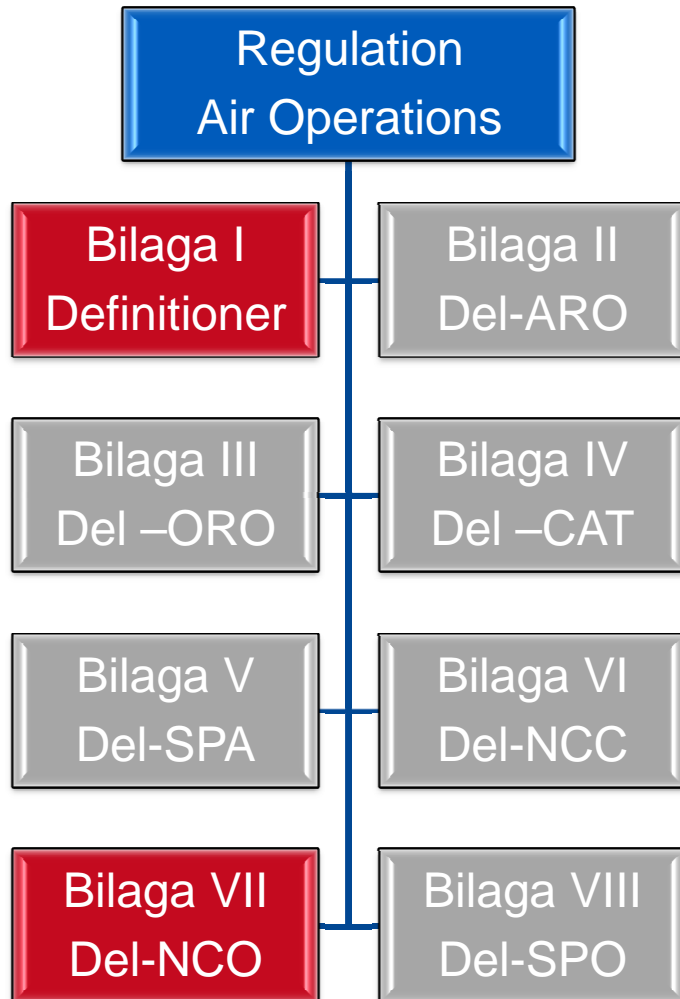
- Del-SPO innehåller detaljerade operativa regler och prestanda- och utrustningskrav som operatören måste uppfylla
- Krav på SOP och beskrivning av uppdragsspecialist
- Det finns även AMC och GM till hjälp för uppfyllandet
- AMC ska användas om inte ett alternativ godkänts av Transportstyrelsen

Bilaga VII - Del-NCO



Air Operations – bilaga
VII – Del-NCO

Bilaga VIII Del-NCO

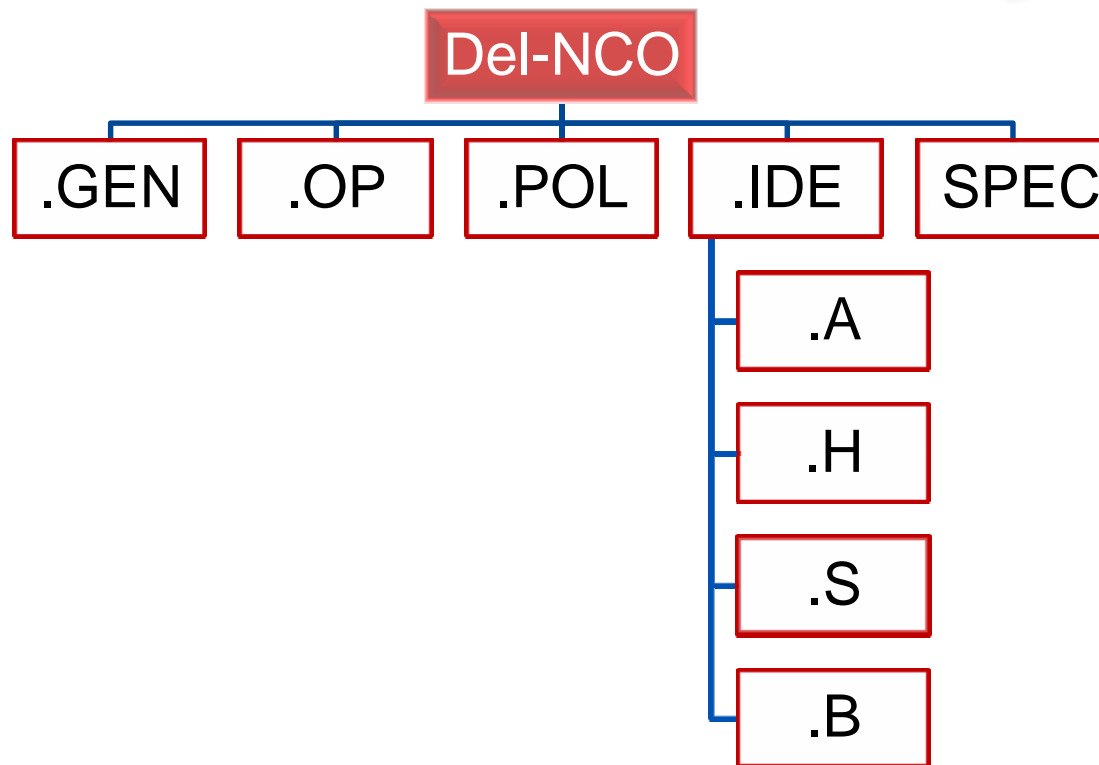


- Gäller:

- Driftregler för:

- Icke-kommersiell verksamhet med andra än komplexa motordrivna luftfartyg

Bilaga VIII Del-NCO



.GEN – Allmänna krav

.OP – Operativa procedurer

.POL– Performance and Operating Limitations

.IDE– Instrument, Data, Utrustning

.A – flygplan

.H – helikopter

.S – segelflygplan*

.B – Ballonger*

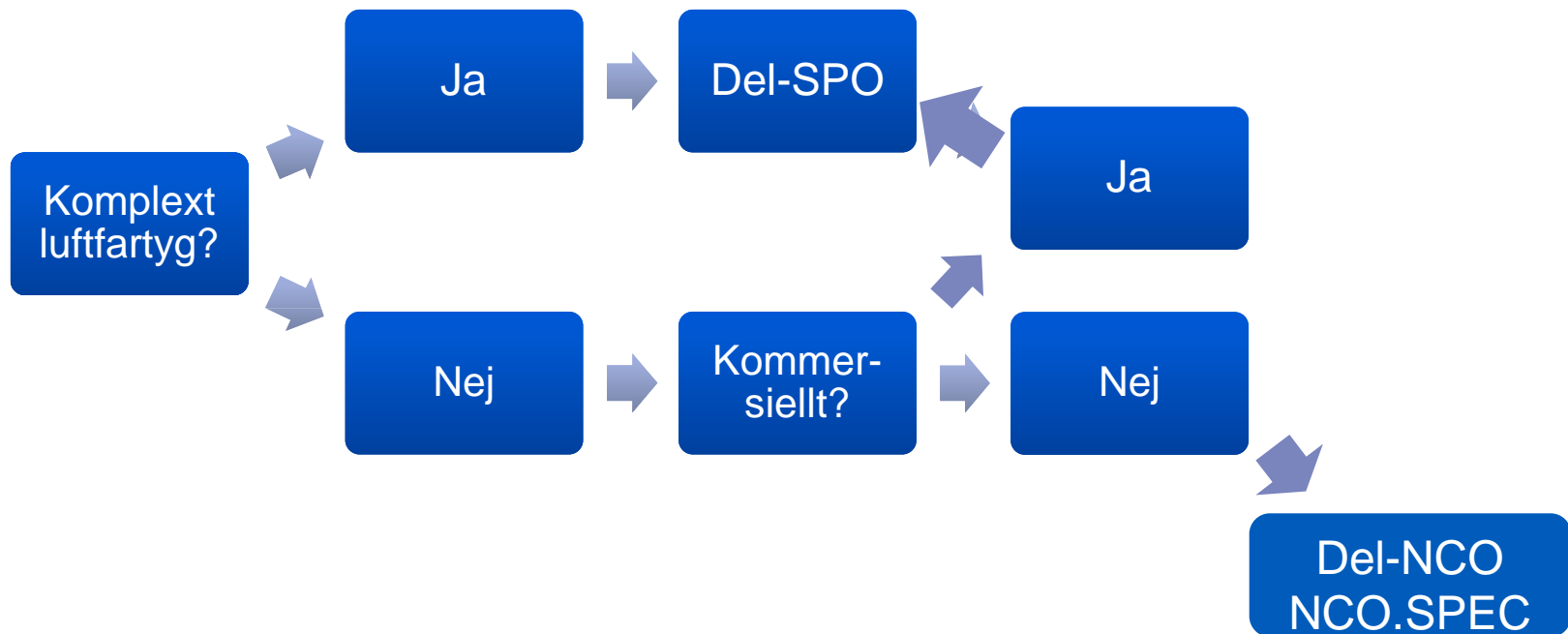
.SPEC – särskilda krav

*Implementeringen av förordningen för segel och ballong har blivit framflyttad till 8 april 2018 för segel och 8 april 2019 för ballong

Del-NCO stycke E NCO.SPEC

- Motsvarar del-SPO men med något lägre krav eftersom det är icke-kommersiellt
- Gäller all icke-kommersiell specialiserad verksamhet med andra än komplexa EASA-luftfartyg. Inkluderande
 - Hänglast med helikopter
 - Mänsklig utvändig last
 - Fallskärmsverksamhet
 - Konstflyg
- Vid sådan verksamhet ska även övriga delar av del-NCO följas
- Observera att verksamheter i det skuggade området av H/V-diagrammet förutsätter dispens eftersom helikoptern ska brukas i enlighet med handboken
- För verksamheter under 500 fot AGL krävs tillstånd från myndigheten

Är min SPO del-SPO eller del-NCO.SPEC?



NCO-SPEC

- Om verksamheten kan anses som icke-kommersiell specialiserad verksamhet ska operatören (piloten) uppfylla alla beskrivna krav. Dessa innefattar bland annat:
 - Genomföra en riskutvärdering
 - Använda en checklista baserad på riskutvärderingen
 - Gå igenom uppdraget tillsammans med besättningsmedlemmar inkluderande alla procedurer inkl åtgärder om nödlandning krävs

Vad innebär detta för mig?

- Icke-kommersiell SPO med andra än CMPA får utföras enligt del-NCO
- NCO-SPEC anger särskilda krav för specialiserad verksamhet i sådana luftfartyg
- AMC till NCO-SPEC.100 ger vägledning hur man kan avgöra om en aktivitet är SPO

Några kriterier som avgör om en verksamhet är specialiserad

- Kommer luftfartyget att flyga på låg höjd under genomförande?
- Kommer "ovanliga" manövrer att krävas?
- Kommer människor att lämna eller borda luftfartyget under flygning?
- Kommersiell men inte CAT

Ex:

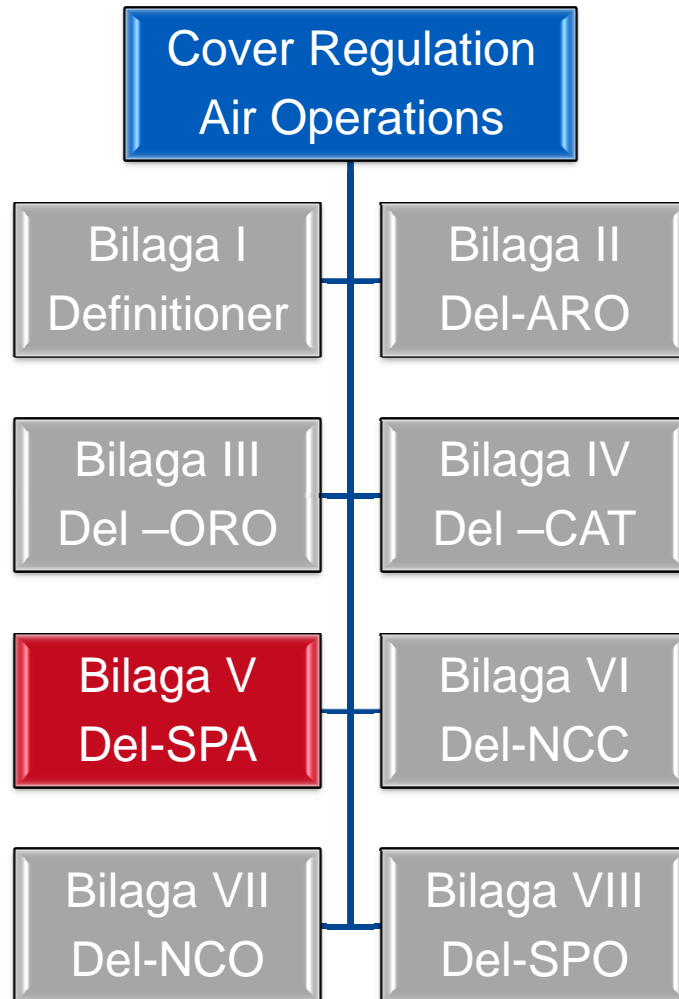
- Avancerad flygning
- Ören flygning

Bilaga V - del-SPA



Air Operations – bilaga
V - del-SPA

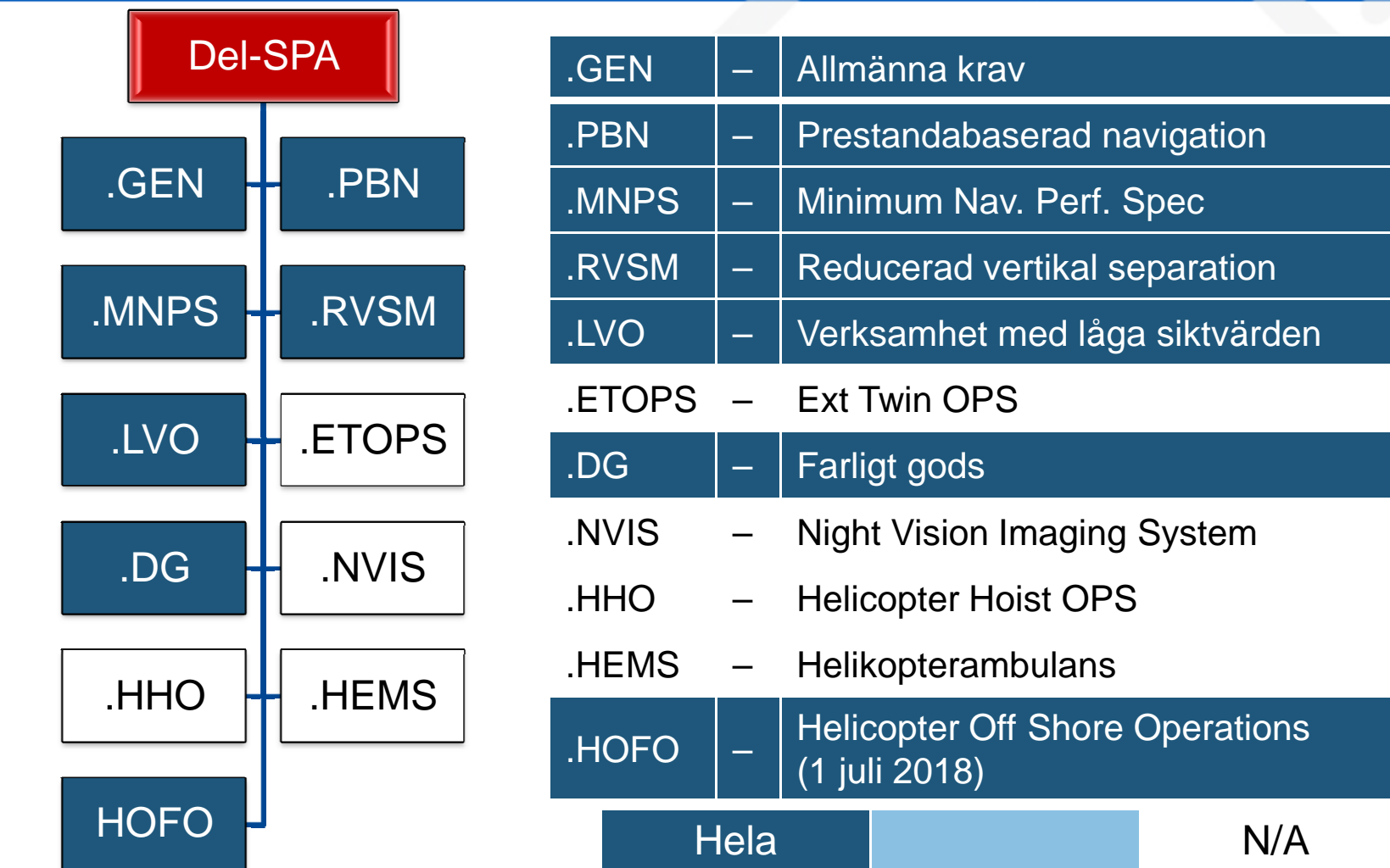
Bilaga V del-SPA



Ska tillämpas av:

- Operatörer som har verksamhet som kräver särskilt tillstånd (SPA)
- Ska dokumenteras i:
 - OPS SPEC för certifierade operatörer
 - Förteckning över särskilda tillstånd för verksamheter som inte kräver tillstånd

Del-SPA – Regelstruktur & SPO-tillämpning



Del-SPA.GEN

- Behörig myndighet (SPA.GEN.100)
 - 965/2012 använder principen ”State of the Operator”
 - Behörig myndighet för att utfärda särskilda tillstånd till icke-kommersiella operatörer är luftfartsmyndigheten i den stat där operatören utövar sin verksamhet, eller har hemvist
 - För icke-kommersiella operatörer som använder ett luftfartyg som är registrerat i ett icke-EU-land gäller inte reglerna för godkännande av PBN, MNPS och RVSM under förutsättning att den registerstaten har godkänt verksamheten
- Förteckning över särskilda tillstånd (SPA.GEN.110)
 - Godkännanden måste dokumenteras i förteckningen över särskilda tillstånd (OPS SPEC) som utges av den behöriga myndigheten
 - Operatören ska medföra detta dokument under flygning (bilaga V i del-ARO)

Del-SPA.GEN

- Ändringar (SPA.GEN.115)
 - Alla förändringar i förhållanden som rör ett särskilt tillstånd kräver förhandsgodkännande från den behöriga myndigheten
 - Gäller även alternativa sätt att uppfylla kraven (altmoc) som har framtagits av operatören
- Giltighet
 - Särskilda tillstånd utfärdas tillsvidare
 - Detta medför också att den behöriga myndigheten utövar kontinuerlig tillsyn över sådan verksamhet

Vad innebär detta för mig?

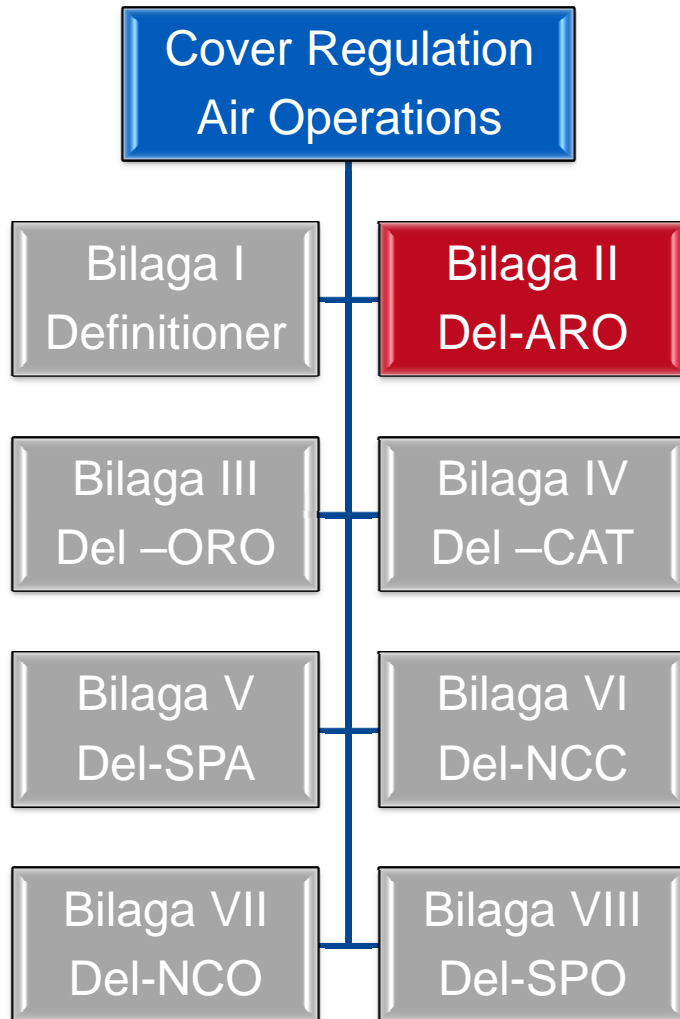
- Del-SPA beskriver verksamheter som måste ha förhandsgodkännande innan de inleds
- SPA-godkännande måste, i förekommande fall, tas upp i deklarerering och följas
- Procedurer i OM inkl nödvändig träning ska utvecklas kan behöva lämnas in tillsammans med ansökan
- Varje luftfartygsindivid måste ha den utrustning som krävs och nödvändigt luftvärdighetsgodkännande

Bilaga II - Del-ARO



Air Operations – bilaga
II - del-ARO

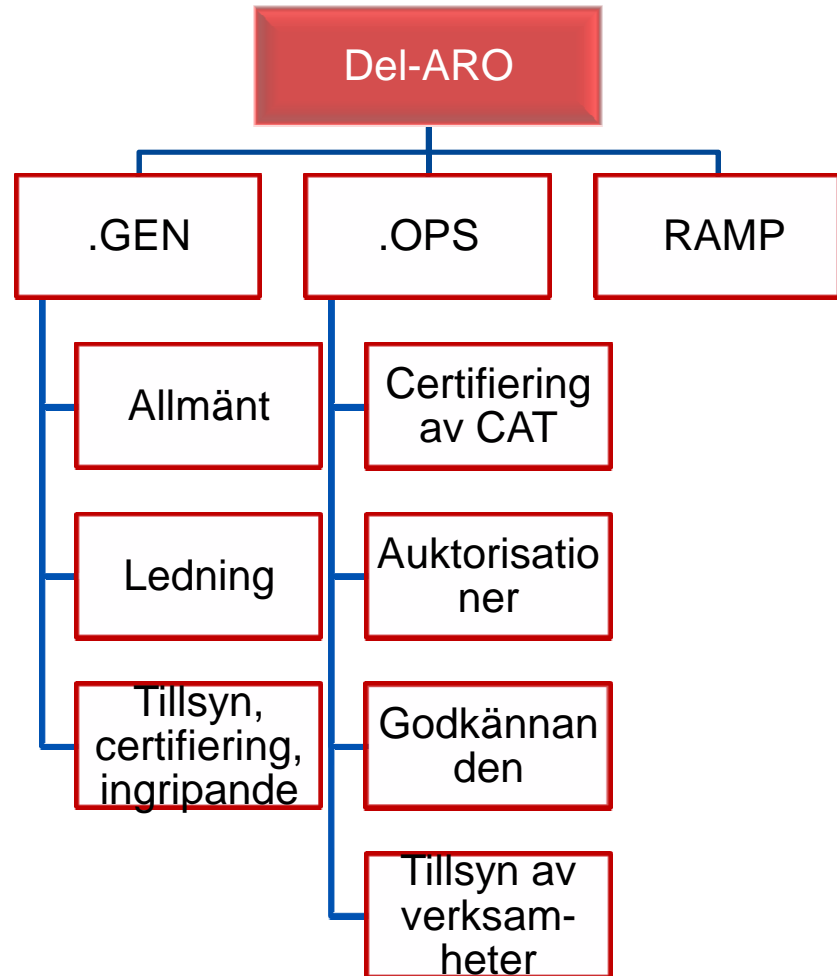
Air operations – bilaga II Del-ARO



Tillämpning:

- Authority Requirements for Air Operations
 - Behörig myndighet
 - EASA

Del-ARO – struktur



.ARO – Krav på myndigheter

.GEN – Allmänt

.OPS – Luftfartsdrift

.RAMP – Rampinspektioner

Del-ARO – Specifika regler för myndigheten om SPO-verksamhet

Tillsyn (ARO.GEN.300 & 305)

- Den behöriga myndigheten ska säkerställa fortlöpande överensstämmelse med:
 - Tillämpliga regler för certifierade organisationer, specialiserade verksamheter som har auktoriserats och organisationer med deklarerad verksamhet
 - Fortlöpande överensstämmelse med tillämpliga regler för icke-kommersiell verksamhet med andra än CMPA
- Den behöriga myndigheten ska ta fram och underhålla ett tillsynsprogram för organisationer med deklarerad verksamhet eller sådana som fått auktorisation. Den ska:
 - Beakta organisationens särdrag, komplexiteten i verksamheterna och tidigare tillsyner
 - Vara riskbaserad
 - Innefatta både skrivbordstillsyner och inspektioner inkluderande rampinspektioner och oannonserade inspektioner efter tillämplighet

Del-ARO – Specifika regler för myndigheten om SPO-verksamhet

Anmärkningar(ARO.GEN.350)

- En nivå 1-anmärkning ska utdelas vid signifikant avvikelse som sänker säkerheten eller allvarligt riskerar flygsäkerheten
- Nivå 1-anmärkningen ska utdelas bla om:
 - ① Behörig myndighet inte bereds tillträde till organisationen under kontorstid och efter två skriftliga aviseringar
 - ② Om inlämnade ansökningshandlingar för auktorisation visar sig vara oriktiga
 - ③ Missbruk eller vilseledande användning av organisationens certifikat eller auktorisation
 - ④ Avsaknad av Accountable Manager (AM)
- En nivå 2-anmärkning ska utdelas vid avvikelse från organisationens procedurer och manualer eller från villkoren i godkännanden, certifikat, auktorisation eller innehållet i deklARATIONEN som kan sänka säkerheten eller riskera flygsäkerheten

Hitta förordningar mm



Hitta förordningar
AMC/GM, CS

Hitta förordningar mm

www.easa.europa.eu/regulations

Air Operations

Commission Regulation(EU) No 965/2012 of 5 October 2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council

^ Hide regulations

11/12/2015	Commission Regulation (EU) 2015/2338
13/08/2015	Commission Regulation (EU) 2015/1329
23/04/2015	Commission Regulation (EU) No 2015/640
29/01/2015	Commission Regulation (EU) 2015/140
24/04/2014	Commission Regulation (EU) No 379/2014
29/01/2014	Commission Regulation (EU) No 83/2014
27/01/2014	Commission Regulation (EU) No 71/2014
14/08/2013	Commission Regulation (EU) No 800/2013
05/10/2012	Commission Regulation (EU) No 965/2012 AMENDED

Related FAQ:

[Air Operations](#)

Consolidated version:

- [Consolidated version of Regulation \(EU\) No 965/2012 \(author: OPOCE-Eur-Lex\)](#)
- [Consolidated \(unofficial\) EASA version for working purposes](#)
- [Easy Access Rules for Air Operations](#)

Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

GM to the Cover Regulation	DEF	Part-ARO
Part-ORO	Part-CAT	Part-SPA
Part-NCC	Part-NCO	Part-SPO

Certification Specification

CS-FSTD(A)	CS-FSTD(H)	CS-FTL.1
------------	------------	----------

Hitta förordningar mm

eur-lex.europa.eu/

10
11



EUT – aktuellt nummer:
L274 – C372 C372A Mer >

Genvägar

- Länka till EUR-Lex
- Dokumenttyper i EUR-Lex
- Sammanfattning av EU-lagstiftningen
- EU:s statistiklagstiftning
- Budget
- Skrivregler för lagstiftning
- Nyheter på EUR-Lex
- Nyhetsbrev
- Den brittiska folkomröstningen om EU

! [Hjälp oss att förbättra webbplatsen genom att svara på vår enkät \(finns bara på engelska\).](#)

? Snabbsökning: sök på fritext, Celexnummer eller deskriptorer. Använd "" för exakta träffar.

SÖK

Behöver du fler sökalternativ? Använd EUR-Lex [avancerade sökfunktion](#).

NYTT

- EU-fördragen – konsoliderad version
EU-stadgan om de grundläggande rättigheterna
- Euratomfördraget – konsoliderad version



Sök med

Dokumentnummer

Celexnummer

År

Nummer

Type

Alla

Förordning

Målnummer

Direktiv

COM- och JOIN-dokument

Beslut

SEC- och SWD-dokument



Nyutkommet

Lagstiftning

Internationella avtal

EU-rättspraxis

COM- och JOIN-dokument

SWD-dokument

Konsoliderad lagstiftning

Lagstiftningsförfarande

29/09/2016: Rådets genomförandeförordning (EU) 2016/1792 av den 29 september 2016 om ersättande av bilagorna A, B och C till förordning (EG) nr 1346/2000 om insolvensförfaranden

Min EUR-Lex

Logga in

eller [Ny användare >](#)

Mina senaste sökningar (0)

Fördefinierade RSS-flöden

Webbtjänst – registrera dig

Användartips

Statistik

Vi vill veta vad du tycker

Twitter

EUR-Lex @EURLex
#EULawLite Happy
#GirlChildDay!
#WomenEmpowerment &
#GenderEquity from #MDGs to
#SDGs at bit.ly/2eiCTQP
pic.twitter.com/DLdDZH5sUO
24m

EUR-Lex @EURLex
#employment: vacancy at the
European Chemicals Agency
@EU_ECHA - position of
Executive Director (AD14) - ...
twitter.com/i/web/status/7...
1h

EUR-Lex @EURLex
#finance: Proposal for
financial contributions of
Member States to the
European #Development Fund
- bit.ly/2eaQ9HV
2h

Avgränsa sökning

Dela med dig

Du har valt:

Alla x
Alla dokument x

Efter område

EU:s officiella tidning (6)
EU-rätten och tillhörande dokument (6)

Efter underområde

All EU-rätt (5)
Lagstiftning (5)
Parlamentsfrågor (1)

Efter året för dokumentet

2013 (4)
2012 (2)

Efter författare

Europeiska kommissionen (5)
Europaparlamentet (1)
Övrigt (1)

Efter typ av rättsakt

Förordning (5)
Rättelse (4)
Skriftlig fråga (1)

Sökkriterier

Område: Alla, Underområde: Alla dokument, Nummer: 0965, År: 2012, Sökspråk: Svenska, Exklusive konsoliderade versioner: Ja

Ändra sökningen | Spara i Mina sökningar | Skapa RSS i Mina RSS
Spara i Mina sökresultat

Sortera efter Standard | Fallande

Träffar 1 - 6 av 6 Exportera träffar / Exportera alla | Ändra visad metadata | Ta bort markeringar

Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

EUT L 296, 25.10.2012, s. 1-148 (BG, ES, CS, DA, DE, ET, EL, EN, FR, IT, LV, LT, HU, MT, NL, PL, PT, RO, SK, SL, FI, SV)
Det här dokumentet har publicerats i en specialutgåva (HR)

Texten: Författare: Europeiska kommissionen
Celexnummer: 32012R0965 Dokumentets datum: 05/10/2012
Gällande EUT-serie: OJ-L
Rättslig form: Förordning EUT-underserie: R
Senaste konsoliderade versionen: 02012R0965-20160825 EUT-nummer: 296

Rättelse till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296 av den 25.10.2012)

EUT L 320, 30.11.2013, s. 82-82 (SV)
Texten: Författare: Europeiska kommissionen
Celexnummer: 32012R0965R(04) Dokumentets datum: 30/11/2013
Rättslig form: Rättelse, Förordning EUT-serie: OJ-L
EUT-underserie: R

Min EUR-Lex

Logga in
eller Nya användare

Mina senaste sökningar (1)

Fördefinierade RSS-flöden

Webbtjänst - registrera dig

Användartips

Statistik

Vi vill veta vad du tycker