

Farligt gods

Flygchefsmöte - Helikopter 2016-12-05

Dan Svensson/inspektör farligt gods luftfart
dan.svensson@transportstyrelsen.se

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:XX) om transport av farligt gods med luftfartyg

- Under bearbetning inte färdig ännu
- Ersätter Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:23) om medförande av farligt gods.
- Planerat ikraftträdande den 21 april 2017

Statsluftfart i föreskriften

3§ För operatörer som utför annan svensk luftfart för statsändamål fastställer Transportstyrelsen villkor för transport av farligt gods i särskilt beslut.

Generellt föreskriften

- SPA-DG för att ta del av lättnader i föreskriften samt ett godkännande från transportstyrelsen.
- Obemannade platser, avlägsna platser, bergområden eller liknande platser inom Sverige.

Kommersiell flygtransport (frakt)

- Transport av farligt gods som är tillåtet enligt ICAO-TI får transporteras i kommersiell flygtransport som frakt.
 - Förvaring av det farliga godset ska ske i utrymme avskilt från passagerare och besättning, alternativt som extern last.
 - Dokumentation enligt ICAO-TI krävs inte.

Kommersiell flygtransport (passagerare)

- En passagerare får ta med sig följande ämnen och volymer farligt gods:
 - 25 liter brandfarlig vätska, klass 3, i förpackningsgrupp II och III, som ska användas som bränsle, förvarad i behållare av kraftig metallkonstruktion försedd med läckagesäker tillslutningsanordning,
 - 5 liter brandfarlig vätska till spritkök i förpackningsgrupp II eller III i för vätskan avsedd detaljhandelsförpackning,
 - 6 kg gasol i gasolbehållare som inte får vara större än 6kg,
 - En engångsbehållare för gas på max 500 ml, i för gasen avsedd detaljhandelsförpackning med skydd för ventilen, och
 - 5 liter brandfarlig färg och/eller 1 liter lösningsmedel/förtunning i förpackningsgrupp II eller III, i för produkten avsedd detaljhandelsförpackning.

Förpackning och lastsäkring ska ske enligt ICAO-TI om inte annat anges ovan. Förvaring ska om möjligt ske i ett bagageutrymme som under färd är oåtkomligt för och avskilt från passagerare och besättning.

Specialiserad flygverksamhet (frakt)

- Transport av farligt gods som inte är möjlig att utföra inom en CAT-verksamhet får transporteras i specialiserad flygverksamhet, om det farliga godset är tillåtet att frakta enligt ICAO-TI. Transport av det farliga godset ska ske som hängande last. Dokumentation enligt ICAO-TI krävs inte.

Specialiserad flygverksamhet (operatören får ta med)

- En SPO operatör får ta med följande ämnen och volymer farligt gods:
 - 5 liter brandfarlig vätska till spritkök i förpackningsgrupp II eller III, i för vätskan avsedd detaljhandelsförpackning,
 - 6 kg gasol i gasolbehållare som inte får vara större än 5kg,
 - En engångsbehållare för gas ombord på max 500 ml, i för gasen avsedd detaljhandelsförpackning med skydd för ventilen, och
 - Brandfarlig vätska i förpackningsgrupp II och III som ska användas som bränsle för operationen.

När det är möjligt ska den brandfarliga vätskan medföras som hängande last. Den brandfarliga vätskan ska förvaras i typgodkända kärl.

Förpackning och lastsäkring ska ske enligt ICAO-TI om inte annat anges ovan. Förvaring ska om möjligt ske i ett bagageutrymme som under färd är oåtkomligt för och avskilt från personer.

CAT.GEN.MPA.200 Transport av farligt gods

- (a) Unless otherwise permitted by this Annex, the transport of dangerous goods by air shall be conducted in accordance with Annex 18 to the Chicago Convention as last amended and amplified by the 'Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by air' (ICAO Doc 9284-AN/905), including its supplements and any other addenda or corrigenda.
- (b) Dangerous goods shall only be transported by an operator approved in accordance with [Annex V \(Part-SPA\), Subpart G](#), except when:
 - (1) they are not subject to the Technical Instructions in accordance with Part 1 of those Instructions;
or
 - (2) they are carried by passengers or crew members, or are in baggage, in accordance with Part 8 of the Technical Instructions.

SPO.GEN.150 transport av farligt gods

- (a) The transport of dangerous goods by air shall be conducted in accordance with Annex 18 to the Chicago Convention as last amended and amplified by the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (ICAO Doc 9284-AN/905), including its attachments, supplements and any other addenda or corrigenda.

GM1 SPO.GEN.150(a)

- (b) Dangerous goods shall only be transported by an operator approved in accordance with [Annex V \(Part-SPA\), subpart G](#), to Regulation (EU) No 965/2012 except when:
- (1) they are not subject to the Technical Instructions in accordance with Part 1 of those Instructions;
 - (2) they are carried by task specialists or crew members or are in baggage which has been separated from its owner, in accordance with Part 8 of the Technical Instructions;
 - (3) required on board the aircraft for specialised purposes in accordance with the Technical Instructions;
 - (4) they are used to facilitate flight safety where carriage aboard the aircraft is reasonable to ensure their timely availability for operational purposes, whether or not such articles and substances are required to be carried or intended to be used in connection with a particular flight.

Part 1 i ICAO-TI

- Följande farligt gods är undantaget regelverk om det används för;
 - a) to provide, during flight, medical aid to a patient...
 - 1) have been placed aboard with the approval of the operator; or
 - 2) form part of the permanent equipment of the aircraft when it has been adapted for specialized use
 - b) to provide, during flight, veterinary aid or a humane killer for an animal;
 - C) for dropping in connection with agricultural, horticultural, forestry, avalanche control, Ice jam control and landslide clearance or pollution control activities;
 - d) to provide, during flight, aid in connection with search and rescue operations
...
 - f) Required for the propulsion of the means of transport or the operation of its specialized equipment during transport (e.g. refrigeration units) or that are required in accordance with the operating regulations (e.g. fire extinguishers)