

Flygchefsmöte 2016

Del-SPO 2016

Karl-Axel Edén

*Flyginspektör/sakkunnig, helikopteroperativa frågor
Sjö- och luftfartsavdelningen, sektionen för helikopter,
allmänflyg och fritidsbåtar*

Innehåll



Del-SPO
2016

Högriskverksam

ORO.SPO.110 Auktorisation för kommerciell flygverksamhet av högriskkaraktär

- Operatörens ledningssystem ska kunna identifiera
- Auktorisation ska sökas för det enskilda fallet

- a) En kommersiell specialiserad operatör ska ansöka om och erhålla en **auktorisation** utfärdad av operatörens behöriga myndighet **före start** av en kommersiell specialiserad flygverksamhet av högriskkaraktär
1. som utförs över ett område där säkerheten för tredje man på marken sannolikt hotas i händelse av en nödsituation, eller
 2. som, enligt **beslut av den behöriga myndigheten** på den plats där verksamheten bedrivs, på grund av dess särskilda karaktär och den lokala miljö där den genomförs utgör en hög risk, **särskilt** för tredje man på marken.

Även skydd för besättningen alltså

Högriskverksamhet

- Operatören ska innan verksamheten inleds fått auktorisation att utföra högriskverksamhet (ORO.SPO.110)
- Krav i trafikreglerna (SERA) om skydd mot person eller egendom på marken måste tas i beaktande (T.ex. SERA.3105)
- Beslut om högriskområden som kräver auktorisation beslutas inom kort
- Exempel på nästa sida...

Högriskverksamhet

- Helikopterverksamhet där riskerna för haveri är förhöjda pga förhållandet höjd/fart (jmr H/V-diagram)
- Verksamheten kräver utsträckt flygning under 200 ft AGL (till exempel: rendrivning, märkning/bedövning/avlivning av djur, viss flygfotografering, kraftlinjeinspektion)
- Verksamhet med hänglast/externt monterad specialutrustning över tätbebyggt område eller där större folksamling kan förväntas SCB:s definition
- Risk för förlorade visuella referenser (t.ex. obrutet snötäcke eller bleke, risk för uppvirvlande partiklar som skymmer, t.ex white oute/brown out eller liknande)
- Landning på offshore-installationer, fartyg etc
- Verksamheter med människor utanför luftfartyget (Human External Cargo) inklusive vinschning
- Fallskärmsverksamhet
- Verksamhet med enmotoriga flygplan under 1000 ft AGL över tätbefolkade områden.