

Flygchefsmöte 2016

Mats Bernelind

Flyginspektör Helikopter

tilhör

Sektionen för helikopter, allmänflyg
och fritidsbåtar

Ansvarsområde Tillsyn

- 13 st AOC operatörer
- Statsluftfart, Polisflyget och Sjöfartsverket (SAR)

Vad ska presenteras?

- Erfarenheter från tillsyn år 2016
- Presentation av anmärkningar från tillsyn 2016.
- European Helicopter Safety Team (EHEST).
- Tillsynsplan 2017

Erfarenheter från tillsyn år 2016

- Sammanställning från 13 st VK, 11 st FAS 2 (FAS 2 ej representerat i anmärkningarna), 1 st oannonserat besök vid Riksgränsen samt 7 st linecheck
- Underlag för riskbaserad tillsyn
- Bra bemötande från operatörerna
- Öppna och ärliga svar

Erfarenheter från tillsyn år 2016

- Anmärkningar (Level två) från samtliga operatörer 113 st och ett 30 tal kommentarer
- Vi har även fokuserat på EASA anmärkningar från 2015 (line-check och OPC)
- Utfallet från tillsynen varierar hur operatören har lyckats implementera (EU) 965/2012.
- Utfallet visar på svårigheter med ledningssystemet (ORO.GEN.200) samt flygbesättning (ORO.FC)

Erfarenheter från tillsyn år 2016

- Alla anmärkningar är avidentifierade och i vissa fall omskrivna för att ingen ska känna sig utpekad
- Detta är bara en sammanställning för att ringa in problemområden

Erfarenheter från tillsyn år 2016

- ORO.GEN.160 Rapportering av händelser, 10 st anmärkningar
- ORO.GEN.200 Ledningssystem, 29 st anmärkningar
- ORO.GEN.210 Krav på personal, 15 st anmärkningar
- ORO.MLR.115 Dokumentation, 13 st anmärkningar

Erfarenheter från tillsyn år 2016

- ORO.FC.115 CRM, 6 st anmärkningar
- ORO.FC.120. Övergångsutbildningar, 1 st anmärkningar
- ORO.FC.145 Tillhandahållande av utbildning, 6 st anmärkningar
- ORO.FC.230 Återkommande utbildning och kontroll, 13 st anmärkningar

ORO.GEN.110 en anmärkning

- ORO.GEN.110
- Ansvarig person för uppdatering av ERP saknas

ORO.GEN.150 två anmärkningar

- ORO.GEN.150
- Eventuella anmärkningar omhändertas inte
- ORO.GEN.150
- Hur eventuella anmärkningar tas omhand är oklart då ingen uppföljning sker

ORO.GEN.160

- ORO.GEN.160
- Operatören beskriver att anmärkningar från intern/extern-audit ska in i deras rapporteringssystem men ej utfört
- ORO.GEN.160
- Operatören beskriver att anmärkningar från intern/extern-audit ska in i deras rapporteringssystem men ej utfört
- ORO.GEN.160
- Operatören beskriver att anmärkningar från intern/extern-audit ska in i deras rapporteringssystem men ej utfört
- ORO.GEN.160
- Avvikelse rapport ej upprättad att intern audit gällande ledningssystem ej utförd upprättad

ORO.GEN.160

- ORO.GEN.160
- Avvikelse rapport ej upprättad att intern audit gällande ledningssystem ej utförd upprättad
- ORO.GEN.160
- Beskrivning / procedur av verktyg för framtagande av Rootcause oklar
- ORO.GEN.160
- Händelse rapportering inte omhändertagen

ORO.GEN.160

- ORO.GEN.160
- Möjlighet till anonym rapportering saknas
- ORO.GEN.160
- Möjlighet till anonym rapportering saknas
- ORO.GEN.160
- Möjlighet till anonym rapportering saknas

ORO.GEN.200

- ORO.GEN.200
- Ingen riskanalys utförda på flyg o tjänstgöringstider
- ORO.GEN.200
- CMM förlänger anmärkningstermin och inte AM
- ORO.GEN.200
- Intern Audit ej genomförd
- ORO.GEN.200
- Intern audit plan saknas

ORO.GEN.200

- ORO.GEN.200
- Auditprocedurer saknas
- ORO.GEN.200
- Frekvens för intern audit saknas
- ORO.GEN.200
- Händelserapportering ej omhändertagen

ORO.GEN.200

- ORO.GEN.200
- Management of change ej genomförd
- ORO.GEN.200
- Grundorsaksanalys ej utförd (Root Cause)
- ORO.GEN.200
- ERP kunde inte uppvisas

ORO.GEN.200

- ORO.GEN.200
- Intern audit genomförs inte, och fångade inte upp att Linecheck inte utförs
- ORO.GEN.200
- CMM arbetet ej dokumenterat
- ORO.GEN.200
- Korrigerande åtgärder utförs inte samt avsaknad av dokumentation
- ORO.GEN.200
- Compliance Monitoring Program ej infört samt inget alternativt sätt att uppfylla regeln har inkommit

ORO.GEN.200

- ORO.GEN.200
- Interna avvikelser ej omhändertagna
- ORO.GEN.200
- Övergång från Emergency till normal drift ej beskriven (ERP)
- ORO.GEN.200
- Övergång från Emergency till normal drift ej beskriven (ERP)

ORO.GEN.200

- ORO.GEN.200
- Intern audit genomförs inte, och fångade inte upp att Linecheck inte utförs
- ORO.GEN.200
- CMM arbetet ej dokumenterat
- ORO.GEN.200
- Korrigerande åtgärder utförs inte samt avsaknad av dokumentation

ORO.GEN.200

- ORO.GEN.200
- Compliance Monitoring Program ej infört samt inget alternativt sätt att uppfylla regeln har inkommit
- ORO.GEN.200
- Ledningssystem ej uppdaterat
- ORO.GEN.200
- Audit-plan innefattar inte Ground equipment (NP.GO)

ORO.GEN.200

- ORO.GEN.200
- Ledningssystem ej uppdaterat
- ORO.GEN.200
- Ledningssystem ej uppdaterat
- ORO.GEN.200
- Tillgång, samt vem som ansvarar för uppdatering av ERP

ORO.GEN.200

- ORO.GEN.200
- Övergång från Emergency till normal drift ej beskriven (ERP)
- ORO.GEN.200
- SAG ej beskriven
- ORO.GEN.200
- Ingen riskanalys utförda på flyg o tjänstgöringstider

ORO.GEN.205

- ORO.GEN.205
- Procedur saknas för underleverantörer
- ORO.GEN.205
- Procedur saknas för underleverantörer
- ORO.GEN.205
- Procedur saknas för underleverantörer
- ORO.GEN.205
- Procedur saknas för underleverantörer

ORO.GEN.210

- ORO.GEN.210
- Ansvarsbeskrivning för NP CT ej fullständigt beskriven (viktiga ansvarsområden saknas)
- ORO.GEN.210
- NP GO arbetsuppgifter samt ansvar ej beskrivet i OM

ORO.GEN.210

- ORO.GEN.210
- Ingen ansvarig NP för att Linecheck utförs
- ORO.GEN.210
- Resurs till CMM måste omhändertas av AM
- ORO.GEN.210
- NP GO arbetsuppgifter samt ansvar ej beskrivet

ORO.GEN.210

- ORO.GEN.210
- Om måste uppdateras för NP GO uppgifter
- ORO.GEN.210
- CMM följer inte sina angivna uppgifter

ORO.GEN.210

- ORO.GEN.210
- Ansvarsbeskrivning för NP CT ej fullständigt beskriven (viktiga ansvarsområden saknas)
- ORO.GEN.210
- Ansvarsbeskrivning för NP CT ej fullständigt beskriven (viktiga ansvarsområden saknas)
- ORO.GEN.210
- NP GO arbetsuppgifter samt ansvar ej beskrivet i OM

ORO.GEN.210

- ORO.GEN.210
- Arbetsbeskrivning/Ansvar för NP CT saknas
- ORO.GEN.210
- Arbetsbeskrivning/Ansvar för NP GO saknas
- ORO.GEN.210
- Arbetsbeskrivning/Ansvar för NP CT saknas
- ORO.GEN.210
- Arbetsbeskrivning/Ansvar för NP GO saknas
- ORO.GEN.210
- AM måste säkerställa att tillräcklig resursallokering finns

ORO.MLR.100

- ORO.MLR.100
- OM är otydligt beskriven för vad som gäller för CAT kontra AW (är ej beskriven med tanke på Human Factors)
- ORO.MLR.100
- Beskrivning av vem som ansvarar för uppdatering av OM saknas
- ORO.MLR.100
- Beskrivning av vem som ansvarar för uppdatering av OM saknas
- ORO.MLR.100
- Beskrivning av vem som ansvarar för uppdatering av OM saknas

ORO.MLR.115

- ORO.MLR.115
- Dokumentation som ska sparas i 90 dagar saknas
- ORO.MLR.115
- W&B dokumentation ska sparas i 90 dagar
- ORO.MLR.115
- Dokumentation som ska sparas i 90 dagar saknas
- ORO.MLR.115
- Brandutbildning 36 månader

ORO.MLR.115

- ORO.MLR.115
- Dokumentation från W&B saknas
- ORO.MLR.115
- Brandutbildning 36 månader
- ORO.MLR.115
- W&B dokumentation ska sparas i 90 dagar
- ORO.MLR.115
- Driftfärdplan saknas ska sparas i 90 dagar

ORO.MLR.115

- ORO.MLR.115
- W&B dokumentation ska sparas i 90 dagar
- ORO.MLR.115
- Dokumentation över utförda utbildningar saknas

ORO.FC.115

- ORO.FC.115
- Beskrivning samt krav på CRM instruktör saknas
- ORO.FC.115
- Krav på operatörens CRM-instruktör saknas
- ORO.FC.115
- Beskrivning av CRM samt krav på CRM instruktör saknas

ORO.FC.115

- ORO.FC.115
- Beskrivning av CRM samt krav på CRM instruktör saknas
- ORO.FC.115
- Krav på operatörens CRM-instruktör saknas
- ORO.FC.115
- Beskrivning av CRM samt krav på CRM instruktör saknas

ORO.FC.120

- ORO.FC.120
- Beskrivning för när/hur en övergångsutbildning ska utföras saknas

ORO.FC.145

- ORO.FC.145
- Lista på Instruktörer samt syllabus saknas
- ORO.FC.145
- Utbildningsprogram för övergångsutbildning saknas
- ORO.FC.145
- Lista över godkända instruktörer saknas

ORO.FC.145

- ORO.FC.145
- Lista över auktoriserade instruktörer saknas
- ORO.FC.145
- Lista över auktoriserade instruktörer saknas
- ORO.FC.145
- Utbildningsplan/kursplan för övergångsutbildning saknas

ORO.FC.230

- ORO.FC.230
- Repetitionsutbildning
- ORO.FC.230
- Linecheck ej utförd (repetitionsutbildning)
- ORO.FC.230
- Linecheck ej utförd
- ORO.FC.230
- OPC ej utförd

ORO.FC.230

- ORO.FC.230
- Linecheck ej utförd
- ORO.FC.230
- Skillnad mellan uppdragsträning och linecheck finns ej beskriven, så att linecheck har utförts kan ej styrkas
- ORO.FC.230
- Skillnad mellan uppdragsträning och linecheck finns ej beskriven, så att linecheck har utförts kan ej styrkas

ORO.FC.230

- ORO.FC.230
- Linecheck ej utförd
- ORO.FC.230
- Sammanställning av linecheck saknas
- ORO.FC.230
- Repetitionsutbildning OPC linecheck ej utförd
- ORO.FC.230
- Sammanställning av linecheck saknas

ORO.FC.230

- ORO.FC.230
- Sammanställning av linecheck saknas
- ORO.FC.230
- Trender av utförda linechecks saknas

CAT.POL.MAB.100

- CAT.POL.MAB.100
- Utbildning för massa och balans saknas
- CAT.POL.MAB.100
- Utbildning för massa och balans saknas

CAT.POL.MAB.105

- CAT.POL.MAB.105
- Dokumentation av W&B saknas
- CAT.POL.MAB.105
- Dokumentation av W&B saknas

CAT.POL.H.225

- CAT.POL.H.225
- PIS tillstånd

CAT.POL.H.405

- CAT.POL.H.405
- Take-Off
- CAT.POL.H.405
- Statment av hovringskapacitet saknas.
- CAT.POL.H.405
- Statment av hovringskapacitet saknas.

CAT.POL.H.415

- CAT.POL.H.415
- Landning statment av hovringskapacitet saknas.

CAT.POL.H.420

- CAT.POL.H.420
- Safe forced landing (SFL) ej beskrevet i OM med flygning i PC 3 (Statment saknas).
- CAT.POL.H.420
- Safe forced landing (SFL) ej beskrevet i OM med flygning i PC 3 (Statment saknas).
- CAT.POL.H.420
- Safe forced landing (SFL) ej beskrevet i OM med flygning i PC 3 (Statment saknas).

EHEST

- <http://essi.easa.europa.eu/ehest/>

EHEST

- [Home page](#)
- [Organisation](#)
 - [EHEST structure and governance](#)
 - [Communication Sub-team](#)
 - [EHSIT Implementation Team](#)
 - [EHSIT Implementation – Training Sub-team](#)
- [Publications](#)
 - [Newsletters](#)
 - [Leaflets and Toolkits](#)
 - [Videos](#)
 - [Reports and analysis](#)

EHEST

- [Analysis](#)
- [Communication](#)
- [Implementation](#)
 - [Training](#)
 - [Safety Management](#)
 - [Technology](#)
- [Other Safety teams and links](#)
- [Home page](#)
- [Organisation](#)
 - [EHEST structure and governance](#)
 - [Communication Sub-team](#)
 - [EHSIT Implementation Team](#)
 - [EHSIT Implementation – Training Sub-team](#)

EHEST

- Publications
 - Newsletters
 - Leaflets and Toolkits
 - Videos
 - Reports and analysis
- Analysis

EHEST

- Communication
- Implementation
 - Training
 - Safety Management
 - Technology
- Other Safety teams and links

EHEST

EHEST
Component of ESSI



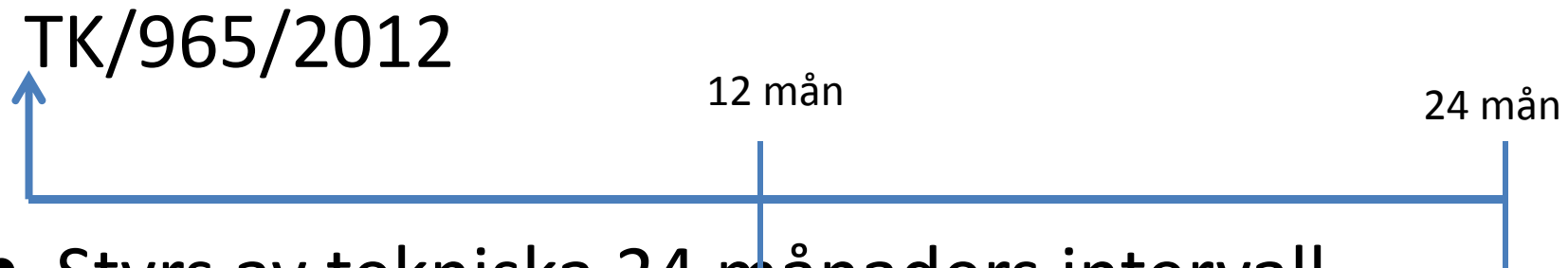
SMS 1

EHEST SAFETY MANAGEMENT TOOLKIT
SAFETY MANAGEMENT MANUAL
Version for Complex Operators
2nd Edition, 2013



Tillsynsintervall 24 månader

- Vad gör vi för tillsyner och hur är planen?



- Styrts av tekniska 24 månaders intervall
- Olika tillsyner: VK 12/24, operativt besök, basbesök, linjeinspektion, OPC, Ground Training, manual check, Oplanerad tillsyn

Verksamhetskontroll och tillsyner

VK24	Verksamhetskontroll 24 månader
VK12	Verksamhetskontroll 12 månader
LI	Linjeinspektion
GT	Ground Training
OPC	OPC-check
MI	Manualinspektion
<i>Tema/Ba</i>	Tema/Basinspektion

Verksamhetskontroll och tillsyner

- VK 12 och 24 kan inte flyttas.
- OPC,GT och Line-check kan flyttas inom vissa tidsramar
- Manual Inspektion görs enligt plan.
- När vissa aktiviteter t.ex. Line-Check ej kan genomföras tas verifikat från senast utförd.

Kommande VK 24 2017

- **VK 24 2017-01-20** Jämtlandsflyg
AB JAN
- **VK 24 2017-02-12** HeliNord
Norden AB JAN
- **VK 24 2017-02-18** Rotor Service
Norden AB JAN

Kommande VK 24 2017

- VK 24 2017-03-25 Storm
Heliworks AB MAR
- VK 24 2017-05-27 Scandinavian
Medicopter AB MAJ
- VK 24 2017-06-09 HeliAir Sweden
AB MAJ

Kommande VK 24 2017/18

- VK 24 2017-12-11 H-Bird Aviation Services AB NOV
- VK 24 2018-02-06 Arlanda Helicopter AB 2018
- VK 24 2018-02-24 Kallax Flyg AB 2018

Kommande VK 24 2017/18

- VK 24 2018-08-21 Svensk Luftambulans 2018
- VK 24 2018-09-18 Arctic Air AB 2018
- VK 24 2018-10-29 Fjällflygarna i Arjeplog AB 2018
- VK 24 2018-10-31 Roslagens Helikopterflyg AB 2018

Statsluftfart VK 2017

- VK 12 (Preliminärt) Juli Sjöfartsverkets Helikopterenhet 2017
- VK 12 (Preliminärt) November Polismyndigheten (Polisflyget) 2017

Vem är B2?

- B2 presentation

Olika Tillsyner

VK24	Verksamhetskontroll 24 månader B1
VK12	Verksamhetskontroll 12 månader B1
LI	Linjeinspektion B2
LIR	Linjeinspektion riskbaserad B2
OPC	OPC-check B2
MI	Manualinspektion Christian Lofur
BI	Basinspektion B2
GT	Ground Training B2

SLUT

- Frågor gällande tillsyn?