

# **INTERNATIONELLA SAMARBETSORGAN**

## **ICAO/CAEP**

International Civil Aviation Organization (ICAO) är ett FN-organ som formellt bildades 1947. ICAO har enligt Chicagokonventionen till uppgift att utveckla principer och tekniker samt gynna planläggning och utveckling av internationell luftfart. ICAO har 191 medlemsstater.

ICAO har en miljökommitté, Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP) vars främsta uppgift är att bistå ICAO:s råd med att ta fram nya policies och anta nya standarder vad gäller utsläpp och buller från luftfarten. Av ICAO:s 191 medlemsstater är idag 24 medlemmar i CAEP, Sverige är det enda nordiska land som har en medlem i CAEP. Norge har observatörsstatus tillsammans med ett fåtal andra länder, EU och ett flertal branschorganisationer. CAEP håller formellt möte var tredje år. Däremellan möts medlemmarna minst en gång per år i en styrgrupp. CAEP sorterar direkt under ICAO:s råd och resultatet från mötet underställs rådet för godkännande. Arbetet i CAEP bedrivs huvudsakligen i arbetsgrupper där Transportstyrelsen deltar.

## **EU**

Inom EU bedrivs arbetet med att minska utsläpp och buller från luftfarten på flera fronter. Transportstyrelsens arbete för att minska flygets klimatpåverkan sker främst inom Kommissionens arbetsgrupper. Framför allt klimatfrågorna men även bullerfrågor och andra viktiga miljöfrågor för flyget diskuteras, bereds och beslutas av bland annat EU:s Miljöråd och Transportråd, samt diverse undergrupper. EU-parlamentet har även en framträdande roll i detta arbete.

## **EAEG**

EAEG (European Aviation Environmental Group) är ett samarbete mellan de europeiska CAEP-medlemmarna, EU-kommissionen, EASA och ECAC där europeiska ståndpunkter koordineras och underlag tas fram inför arbeten i olika CAEP-arbetsgrupper. Möten hålls också med europeiska branschföreträdare och miljöörelsen.

## **ECAC / Environmental Forum**

European Civil Aviation Conference (ECAC) grundades 1955 av de europeiska länderna på initiativ av Europarådet och med ett aktivt stöd från ICAO.

Europeiska stater som är medlemmar i ICAO kan ansöka om medlemskap i ECAC och idag finns 44 medlemsstater. Sverige är medlem i ECAC och representeras huvudsakligen av Transportstyrelsen.

ECAC är ett samrådsorgan för europeiska luftfartsmyndigheter och har som målsättning att gynna utvecklingen av ett säkert, effektivt och uthålligt europeiskt flygtransportsystem. Arbetet i ECAC utförs i olika arbetsgrupper vari experter från medlemsländerna deltar. ECAC utfärdar resolutioner och rekommendationer. Dessa är inte rättsligt bindande för medlemsländerna utan måste inkorporeras i den nationella rättsordningen.

Environmental Forum är den arbetsgrupp som behandlar miljöfrågor inom ECAC. Transportstyrelsen deltar med miljöexperter i detta forum. I Environmental Forum deltar även flertalet andra länder, EU-kommissionen samt branschföreträdare.

### **N-ALM/NOLU**

Nordisk Arbetsgrupp för Luftfartens Miljöfrågor (N-ALM) är en samarbetsgrupp mellan luftfartsmyndigheterna i de nordiska länderna. N-ALM håller möten två till tre gånger per år och dessa är även öppna för departement, miljömyndigheter, flygplatser och flygbolag. Gruppens arbete har en nära koppling till samarbetet i ICAO och CAEP. N-ALM arbetar på uppdrag av De nordiska luftfartsdirektörerna (NOLU) och tar fram underlag inför luftfartsdirektörernas möten.