

OPS 3-2019

2019-06-10

**Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping,
telefon 0771-503 503**

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida: <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

”Marginell del av organisationens verksamhet” enligt artikel 6.4a c) förordning (EU) nr 965/2012

Transportstyrelsen har definierat uttrycket ”marginell del av organisationens verksamhet”. I ett stödjande dokument om enhetlig tillämpning i Transportstyrelsens verksamhet finns kriterier för bedömningen av om en viss typ av flygningar kan anses utgöra en marginell del av den aktuella organisationens verksamhet och därmed inte ska ses som kommersiell trafik¹.

För t.ex. flygklubbar är det rimligt att de mot betalning ska kunna erbjuda bl.a. introduktionsflygningar i begränsad omfattning utan de omfattande regelkrav som finns i delarna ORO, CAT och SPO, som är utformade för kommersiella flygoperatörer. Därför får undantag göras från dessa delar i förordning (EU) nr 965/2012 för vissa verksamheter, som då istället ska följa bilaga VII (Del NCO).

Undantaget framgår av art. 6.4a c) förordning (EU) nr 965/2012 och omfattar

- introduktionsflygning,
- transport för fallskärmshoppning,
- bogsering av segelflygplan, och
- avancerad flygning

som utförs antingen av en utbildningsorganisation som har sin huvudsakliga verksamhet i en medlemsstat och som har godkänts i enlighet med förordning (EU) nr 1178/2011, eller av en organisation vars syfte är att främja flygsport eller fritidsflyg.

Undantaget gäller under följande förutsättningar:

- luftfartyget ägs av organisationen eller hyrs in utan besättning,
- flygningen genererar inga vinster som delas ut utanför organisationen, och
- *att flygningar där andra än organisationens medlemmar deltar utgör endast en marginell del av organisationens verksamhet.*

Flygningarna får ske med andra flygplan och helikoptrar än komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar samt med ballonger och segelflygplan. (För en definition av komplext motordrivet luftfartyg, se art. 3 j) förordning (EG) nr 216/2008, jfr art. 140.2 b) förordning (EU) 2018/1139).

¹ Art. 3 i) förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 (jfr övergångsbestämmelserna art. 140.2 a) förordning (EU) 2018/1139)

Transportstyrelsens tolkning

Tolkningen avser situationen då en organisation vars syfte är att främja flygsport eller fritidsflyg (t.ex. flygklubbar) erbjuder introduktionsflygning, fallskärmshoppning eller avancerad flygning för andra än organisationens medlemmar.

”Marginell del av organisationens verksamhet” innebär enligt Transportstyrelsens tolkning att antalet flygtimmar då andra än organisationens medlemmar deltar enligt art. 6.4a c) **får uppgå till högst 8 procent av organisationens samlade flygtimmar under det aktuella kalenderåret**. Marginell del måste förstås som en mycket liten del av organisationens verksamhet, mindre än en tiondel.

Dessutom krävs alltså enligt undantaget att luftfartyget ägs av organisationen eller hyrs in utan besättning och att flygningen inte genererar vinster som delas ut utanför organisationen. Flygningarna får ske med andra flygplan och helikoptrar än komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar samt ballonger och segelflygplan.

Transportstyrelsen menar att bogsering av segelflygplan och utbildningsorganisationers verksamhet enligt art. 6.4a c) inte kan anses omfattas av kravet om ”marginell del av organisationens verksamhet”. I Sverige sker inte bogsering av segelflygplan under former som kan ses som kommersiella (jfr art. 3 i) förordning (EG) nr 216/2008), varför det inte blir aktuellt att tillämpa undantaget enligt art. 6.4a c). Kravet framstår inte heller som relevant i fråga om utbildningsorganisationer, eftersom eleverna inte behöver bli medlemmar i organisationen innan de gör sina första flygningar. Att tillämpa detta krav på utbildningsorganisationer vid skolflygning skulle därför begränsa dem på ett sätt som inte kan ha varit avsett.

Utöver de förutsättningar som listas ovan finns i förordning (EU) nr 965/2012 ytterligare förutsättningar för de flygningar som regleras i art. 6.4a c). Exempelvis finns i NCO.GEN.103 särskilda krav på introduktionsflygningar.

Kontaktperson: Karl-Axel Edén

Telefon: 010-495 36 79

E-post: karl-axel.eden@transportstyrelsen.se