

OPS 2-2023

2023-12-08

**Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping,  
telefon 0771-503 503**

*Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på*

*<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>*

## **Minimiutrustningslista – MEL (Minimum Equipment List) för flygplan med en MTOM ≤ 2 000 kg**

Enligt ORO.MLR.105(a) i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska en kommersiell operatör, eller en icke-kommersiell operatör av komplexa motordrivna luftfartyg med undantag av turbopropflygplan med en MTOM ≤ 5 700 kg, ta fram en MEL som baseras på en grundläggande minimiutrustningslista - MMEL (Master Minimum Equipment List).

För flygplan med en MTOM ≤ 2 000 kg saknas ofta MMEL. Detta medför problem för den operatör som vill använda sådana flygplan i sin verksamhet. Transportstyrelsen har därför utarbetat rekommendationer enligt nedan.

Finns ingen MMEL från tillverkaren att tillgå rekommenderas att operatören i första hand använder:

1. Tillverkarens utrustningslista (equipment list) i Pilot's Operating Handbook (POH) eller Aircraft Flight Manual (AFM) om det där framgår vad som kan vara ur funktion,

eller om ingen sådan lista framtagits av tillverkaren:

2. Luftfartsmyndighetens i USA (Federal Aviation Authority, FAA) generiska MMEL för Single Engine Airplanes; skriv in 'Single engine' under 'Manufacturer' och 'Model' på sidan [Dynamic Regulatory System \(faa.gov\)](https://www.faa.gov/regulatory-policies/advisories/2008/08-23).

Användningen av CS-GEN-MMEL rekommenderas inte eftersom denna vänder sig till flygplanstillverkarna och per definition ska verifieras av flygplanets typcertifikatinnehavare (type certificate holder, TCH) och anpassas efter behov till respektive flygplansdesign. Den är inte heller avsedd att användas för flygplan med MTOM ≤ 2 000 kg.

Vissa ATA-punkter i FAAs generiska MMEL för Single Engine Airplanes kan dock hänvisa till nationella operativa regler utan att ange specifika villkor för flygning. För dessa punkter kan CS-GEN-MMEL användas som vägledning.

Man ansöker om godkännande av MEL genom att fylla i och mejla [Ansökan om MEL](mailto:Ansökan om MEL) till [luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se). Ansökningsblanketten finns även på Transportstyrelsens hemsida [Regler för SPO, Specialiserad flygverksamhet - Transportstyrelsen](#) under rubriken ”Kom ihåg följande”.

Kontaktperson: Cecilia Ottosson

Telefon: 010-495 36 70

E-post: [cecilia.ottosson@transportstyrelsen.se](mailto:cecilia.ottosson@transportstyrelsen.se)