

OPS 1-2023

2023-02-16

**Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping,
telefon 0771-503 503**

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

Korrekt höjdmätarinställning vid instrumentinflygning

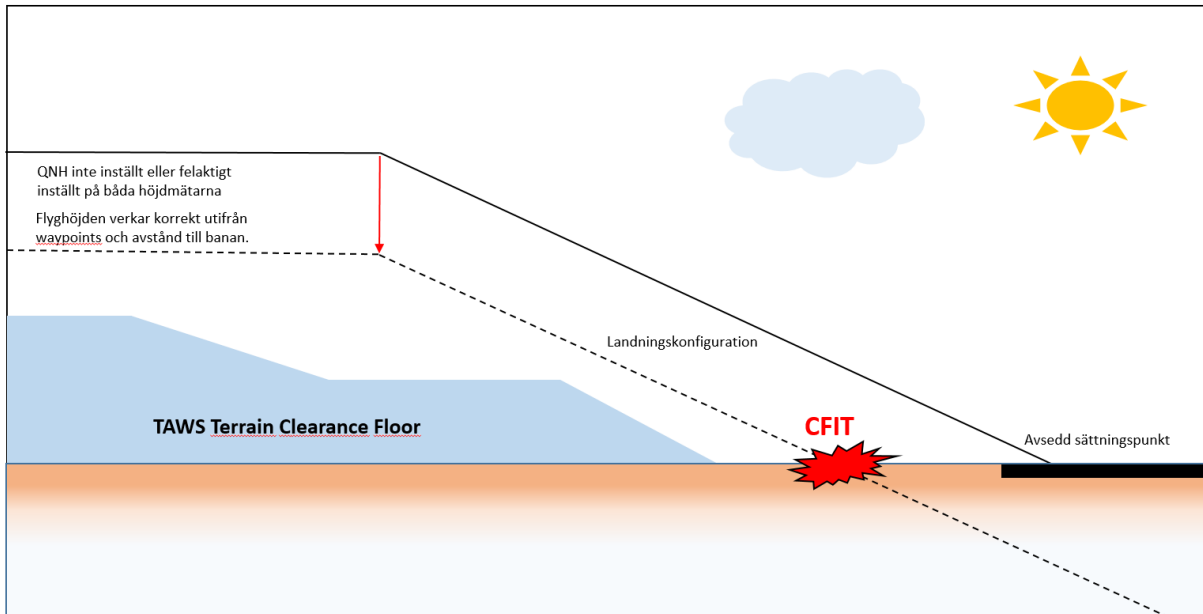
Anledningen till denna MFL är att uppmärksamma flygoperatörer i Sverige på risken för Controlled flight into terrain (CFIT) vid instrumentinflygning när höjdmätarens tryckreferens är felaktigt inställd. Det har den senaste tiden förekommit ett flertal incidenter där CFIT har varit nära förestående på grund av att höjdmätarna av olika anledningar har haft en felaktig tryckreferens inställd.

Utredningsarbetet för de inträffade incidenterna är i ett tidigt stadium och fler detaljer kan tillkomma, men vi vill redan nu påminna om vikten av att säkerställa att rätt tryckreferens är inställd vid instrumentinflygningar. Speciellt vid instrumentinflygningar där den vertikala profilen beräknas och följs av utrustning ombord på luftfartyget utifrån höjdmätarna. Om tryckreferensen (QNH) till höjdmätaren är felaktigt inställd kan flygplanets höjd avvika avsevärt från den vertikala profilen för inflygningsproceduren. Observera att de varningssystem som finns ombord (t.ex. Terrain Awareness Warning System, TAWS) inte nödvändigtvis aktiveras på grund av närheten till flygplatsen.

Det finns flera potentiellt bidragande orsaker till att besättningarna ställer in fel tryckreferens, så som arbetsbelastning, trötthet, bristande kommunikation eller bristande procedurer. Mera läsning finns bland annat från [Airbus](#) samt Transportstyrelsen [SPAS](#).

Transportstyrelsen rekommenderar samtliga flygoperatörer att noggrant se över sina standardprocedurer gällande höjdmätarinställning samt informera besättningar om riskerna associerade till en felaktig tryckreferens vid icke-precisionsinflygningar och inflygningar med vertikal guidning baserad på utrustning ombord på flygplanet (exempelvis Baro-VNAV, LNAV/VNAV, RNP, RNP AR).

Frågor gällande informationen i denna MFL skickas till luftfart@transportstyrelsen.se.



Kontaktperson: Christoffer Lindén

Telefon: 010-495 53 37

E-post: christoffer.linden@transportstyrelsen.se