

Ö 1-2022	2022-11-03
Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping, telefon 0771-503 503	

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

Använda instrumentflygprocedurer när flygtrafikledningen är stängd

Informationen i meddelandet riktar sig till verksamhetsutövare inom AGA, ANS och OPS.

Transportstyrelsen har tagit ett inriktningsbeslut att införa åtgärder för att förbättra säkerheten när instrumentflygprocedurer används när flygtrafikledningen är stängd.

Inriktningsbeslutet kommer att möjliggöra för flygoperatörer, flygskolor och piloter att fortsätta med ett förfarande som Transportstyrelsen sedan tidigare har accepterat men under säkrare former. Säkerhetshöjningen erhålls genom att Transportstyrelsen kommer att föreskriva och/eller publicera vilka nödvändiga förfaranden som ska tillämpas.

Transportstyrelsen har tagit inriktningsbeslutet utifrån ett övervägande mellan funktionsmålet och hänsynsmålet för transportpolitiken.

Transportstyrelsen kommer att inleda ett arbete med att analysera vilka åtgärder som ska införas för att omsätta inriktningsbeslutet som anges nedan.

Inriktningsbeslutet

En pilot eller luftfartygsoperatör får använda instrumentflygprocedurer på certifierade instrumentflygplatser då flygtrafikledningstjänst inte utövas under förutsättning att kraven i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift och kommissionens förordning (EU) nr 923/2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken följs.

Tillstånd att använda flygplatsens infrastruktur utanför flygplatsens publicerade öppethållning kan begränsas eller inte tillåtas av flygplatsoperatören. Instrumentflygprocedurer ska i det här sammanhanget inkluderas i begreppet infrastruktur. Flygplatsoperatören kan även införa säkerhetshöjande åtgärder för att tillåta användandet av flygplatsens instrumentflygprocedurer när flygtrafikledningen är

stängd. Säkerhetshöjande åtgärder kan behöva godkännas av Transportstyrelsen om tillämpliga föreskrifter så kräver det.

Motiv till inriktningsbeslutet

Transportstyrelsen har möjlighet att reglera vilket förfarande som får användas i Sverige eftersom EU inte reglerar området. Det finns inte några hinder ur ett EU-rättsligt perspektiv att flyga och landa enligt IFR-procedurer på en instrumentflygplats när flygtrafikledningen är stängd och som vid tillfället omges av okontrollerat luftrum, under förutsättning att bland annat bestämmelserna i (EU) nr 965/2012 del-NCO och (EU) nr 923/2012 följs.

Under flygplatsens publicerade öppethållning har flygplatsoperatören ett ansvar att tillhandahålla de tjänster och åtaganden som anges i (EU) 139/2014 eller TSFS serie AGA samt vad som framgår av publicerad information i AIP SVERIGE. Flygoperatörer, flygskolor och piloter som använder flygplatsen utanför publicerad öppethållning kommer inte att erbjudas dessa tjänster eller åtaganden. Flygplatsen är därav inte möjlig att använda för de flygningar som kräver dessa tjänster eller åtaganden.

Flygning enligt instrumentflygregler (IFR) och visuellflygregler (VFR) är tillåtet i okontrollerat luftrum (luftrumsklass G).

Kontaktperson: Jörgen Andersson

Telefon: 010-495 36 97

E-post: jorgen.andersson@transportstyrelsen.se

Bilaga: Allmän flygsäkerhetsinformation om flygning vid okontrollerad flygplats

Bilaga

Allmän information om flygning vid okontrollerad flygplats

Alla typer av flygningar i närheten av en okontrollerad flygplats innebär en högre riskexponering än om flygplatsen är kontrollerad. Därför krävs extra stor uppmärksamhet av befälhavaren ombord på luftfartyget. Befälhavaren måste vara medveten om vilka andra luftfartyg som eventuellt finns i närheten och att varje berört luftfartyg tydligt meddelar sin position och sina avsikter på den frekvens som är tilldelad flygplatsen.

Befälhavare rekommenderas att göra en riskinventering som berör dennes egen kompetens och erfarenhet, luftfartygets utrustning och instrumentering samt det aktuella väder som råder i området kring flygplatsen, med särskild hänsyn taget till inflygningssektorerna, samt säkerställa att inget hinder finns på banan innan landning sker. Riskreducerande åtgärder bör vidtas för att minska de identifierade riskerna så att en hög flygsäkerhet kan bibehållas.

Transportstyrelsen rekommenderar att ta del av "Flygning vid okontrollerad flygplats" som är ett kompendium i KSAK:s flygsäkerhetsprogram. Flygsäkerhetsprogrammet är en uppdaterad version av det tidigare H50P-projektet och finns publicerat på KSAK:s hemsida.

För operatörer som har krav på säkerhetsledningssystem (SMS), t.ex. godkända flygskolor (ATO)

Förutom ovanstående allmänna information gäller även för de operatörer som har krav på säkerhetsledningssystem att de ska omhänderta de risker som är förenliga med att använda en okontrollerad flygplats.

Detta innebär att organisationen förväntas identifiera och analysera de risker som kan uppstå, samt introducera lämpliga åtgärder som kan reducera riskerna till en acceptabel nivå. Särskild vikt ska läggas på risker som kan uppstå om en utbildningsorganisation har behov av att genomföra flertalet, på varandra efterföljande, inflygningar vid samma flygplats.

Organisationen förväntas också säkerställa att dess verksamhet genomförs i enlighet med tillämpliga krav i (EU) 965/2012 och (EU) nr 923/2012.