
Meddelande från Luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping
Telefon 0771-503 503

Meddelande från Transportstyrelsens luftfartsavdelning (MFL) utkommer när det finns ett behov att lämna information till flera verksamhetsutövare eller grupper av verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och utgör inte beslut med bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/>.

Information om krav på godkänd språkbehörighet för personer som använder flygradio

Från och med den 5 mars i år måste alla som använder flygradio ha en testad språkbehörighet motsvarande lägst ICAO nivå 4, vilket är den lägsta operativa nivån. För svenska certifikatinnehavare regleras detta i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:1) om allmänna bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis (ändrad genom LFS 2008:32).

ICAO har dock kunnat konstatera att alla länder inte uppfyller språkkravet och därför vädjat till länder som uppfyller kravet att ha en "flexibel inställning" till övriga. Transportstyrelsen kommer inte att införa regler som förbjuder utländska piloter och besättningar, som inte innehar godkänd språkbehörighet, att flyga in i svenskt luftrum. Dock finns kravet kvar att de ska behärska svensk eller engelsk radiofraseologi, se Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:13) om radiotelefoni och fraseologi. Vi kommer heller inte att införa några regler för svenska piloter eller operatörer som flyger i ett land där flygledningen inte innehar godkänd språkbehörighet.

På grund av detta vill vi informera alla som använder flygradio i svenskt luftrum att det kan finnas piloter som inte innehar en godkänd språkbehörighet. På samma sätt finns det i andra länder flygledare som inte innehar en godkänd språkbehörighet. Vi avser att göra en utvärdering i februari nästa år där vi bedömer om vi behöver ändra vår ståndpunkt. Tillsvidare är det oerhört viktigt om det uppstår händelser där språket har en negativ påverkan, att dessa rapporteras och att det i rapporten tydligt framgår att händelsen är språkrelaterad. Det gäller både för händelser i svenskt luftrum och för händelser där svenska piloter flyger utomlands.

Den 8 april 2012 träder ett europeiskt regelverk i kraft gällande personcertifikat och i detta finns det infört ett språkkrav motsvarande dagens. Det innebär att möjligheterna till nationella undantag inte finns kvar och möjligheten till en "flexibel inställning" kan försvinna.

Kontaktperson:

Toni Reuterstrand

Telefon: 011-415 22 74, 070-922 71 78

E-post: toni.reuterstrand@transportstyrelsen.se