

Ö 1-2025	2025-11-26
<b>Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping, telefon 0771-503 503</b>	

*Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på*

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

## **Information från Transportstyrelsen angående ATS-kommunikation (röstkommunikation) för kontroll eller hantering av fordon eller personer på manöverområdet**

### **Bakgrund**

Transportstyrelsen har historiskt betraktat kommunikationen för kontroll eller hantering av fordon eller personer på manöverområdet som en del av ATM/ANS COM-tjänsten som stödjer kommunikation mark-mark av ATS-tjänsten enligt förordning (EU) 2017/373<sup>1</sup>. Denna tolkning innebär att markradiosystem skulle ingå inom det funktionella systemet av en certifierad COM-leverantör som ansvarar för leverans av kommunikation mark-mark på manöverområdet.

Transportstyrelsen har fått en ändringsanmälan från en COM-leverantör som anser att markradio på manöverområde inte är en del av COM-tjänsten enligt (EU) 2017/373. Efter att vi har konsulterat med Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) har vi konstaterat att det finns skillnader mellan Transportstyrelsens historiska synsätt och EASAs tolkning. Vi behöver därför tydliggöra via denna MFL vilka krav som gäller för kommunikation för kontroll eller hantering av fordon eller personer på manöverområdet enligt (EU) 2017/373.

### **Transportstyrelsens information**

#### **COM-tjänst**

Kommunikation för kontroll eller hantering av fordon eller personer på manöverområdet faller inte under ansvarsområde som åligger certifierade COM-leverantörer i enlighet med (EU) 2017/373. COM-leverantörens ansvarsområde begränsas till:

- Luftfartens mobila telekommunikationstjänst (airground communication, Aeronautical mobile service)
- Luftfartens fasta telekommunikationstjänst (groundground communications, Aeronautical fixed service)
- Luftfartens mobila satellittjänst (Aeronautical mobile satellite service AMSS)

<sup>1</sup> KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafikfunktioner och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011.

**ATS-tjänst**

ATS-leverantörer ansvarar för att säkerställa kommunikation med tvåvägs radiotelefoni för kontroll eller hantering av fordon eller personer på manöverområdet enligt ATS.OR.445.

Det är ATS-leverantören som ska säkerställa att röstkommunikationssystemet/-anläggningen är tillräcklig och lämplig för att utföra sina aktiviteter inom sitt funktionella system.

**Röstkommunikationssystem**

Denna typ av kommunikation kan utföras genom olika typer av systemlösningar, som kan vara integrerade röstkommunikationssystem eller separata system (t.ex. autonoma radioapparater).

Därför kommer varje ATS behöva bedöma sina aktuella system. Som vägledning för att avgöra om utrustning inom markradio ligger inom ATS-enhetens ansvarsområde enligt ATS.OR.445 i (EU) 2017/373 så kan man använda sig av följande fråga - vilken utrustning används specifikt med syftet att operativ ATS-personal ska kunna kommunicera med fordon och personer på manöverområdet?

Som ATS-utrustning bör minst räknas den tekniska utrustning som ATS använder för kommunikation samt för styrning och statusövervakning. Exempel på sådan utrustning är:

- Voice Communication System (VCS).
- Tornets specifika basstationer/radiosändare/mottagare som ATS använder sig av.
- ATS manöverpanel (HMI).
- Indikering- och Varningspaneler i tornet.
- Mikrofon, högtalare eller handenheter/lur.
- Autonom markradio i tornet.

Det kan förekomma integrerade systemlösningar för andra typer av kommunikation utöver kommunikation med fordon och personer på manöverområdet (t.ex. ATS och flygplan på manöverområdet, ground handling organisationer, räddningstjänster, m.m.) som samnyttjas med flygplatsoperatören och/eller COM-leverantören. I dessa fall kan vissa gemensamma systemdelar anses kunna ligga under flygplatsens eller COM-leverantörens ansvar men det krävs överenskommelser med ATS-leverantören avseende underhåll och hantering av ändringar, eftersom dessa har en direkt påverkan på ATS funktionen. ATS-leverantören behöver genomföra en **flygsäkerhetsbedömning** innan sådan utrustning ändras/implementeras/integreras i det funktionella systemet.

Mobilenheter på manöverområde som fordon och personer använder i sin kommunikation med ATS ligger utanför ansvarsområdet från ATS.

**Förordning (EU) 2023/1768**

Avseende certifiering och försäkran av system och komponenter i enlighet med (EU) 2023/1768<sup>2</sup> gäller följande:

- ATS-utrustning som används för kontroll eller hantering av fordon eller personer på manöverområdet faller under artikel 6, eftersom denna används för att utföra den obligatoriska uppgiften som krävs specifikt i (EU) 2017/373 ATS.OR.445. Exempel på sådan utrustning skulle kunna vara autonom markradio i tornet.

---

<sup>2</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/1768 av den 14 juli 2023 om närmare bestämmelser för certifiering och försäkningar avseende system för flygledningstjänster/ flygtrafiktjänster (ATM/ANS) och komponenter för flygledningstjänster/flygtrafiktjänster (ATM/ANS)

- Om den specifika ATS-utrustningen används för att stödja flera ATS-funktioner tillämpas alltid artikel för den mest krävande attesteringsprocess. Det vill säga om ATS-utrustningen för kommunikation på manöverområdet stödjer även kommunikation mellan flygledare och pilot (Air to Ground communication) eller kommunikation med andra ATS (ground to ground communications, aeronautical fixed communication) tillämpas istället artikel 4 respektive artikel 5. Exempel på sådan utrustning skulle kunna vara en VCS som kombinerar flera kommunikationssystem.

Kontaktperson: David Casado Regajo

Telefon: 010-495 31 95

E-post: [david.casadoregajo@transportstyrelsen.se](mailto:david.casadoregajo@transportstyrelsen.se)