
Meddelande från Luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping
Telefon 0771-503 503

Meddelande från Transportstyrelsens luftfartsavdelning (MFL) utkommer när det finns ett behov av att lämna information till flera verksamhetsutövare eller grupper av verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och utgör inte beslut med bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/>.

Varningsskylt på fordonsväg

Den 10 oktober 2010 trädde Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:133) om visuella hjälpmedel för navigering på flygplats i kraft. Den 1 september 2012 trädde ett omtryck av föreskriften i kraft (TSFS 2012:92) Föreskriften ska tillämpas av den som ska utforma eller bygga om en flygplats som ska vara godkänd enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om godkännande av flygplats när visuella hjälpmedel ska utformas och installeras. Föreskrifterna omfattar inte flygplatser som enbart är avsedda för helikopterverksamhet.

Ursprunget till föreskriftskravet grundar sig på ICAO Annex 14 till Chicagokonventionen.

Det har framställts önskemål till Transportstyrelsen om att förtydliga tillämpningen 10 kap. Skyltar 70 till och med 73 §§ eftersom dessa anses svårtolkade. Transportstyrelsen rekommenderar följande tillämpning av dessa punkter:

Varningsskylt på fordonsväg

70 § En varningsskylt på en fordonsväg ska installeras vid **alla påfarter** från en fordonsväg till en bana.

Placering

71 § En varningsskylt på fordonsväg ska **placeras 1,5 meter från vägens högra sida** vid väntplatsen. Där en fordonsväg korsar en taxibana ska en skylt placeras intill markeringen för taxibankorsningen, 1,5 meter från vägens kant.

Egenskaper

72 § En väntplatsskylt vid en korsning mellan en fordonsväg och en bana ska bestå av **vita tecken på röd bakgrund**. Tecknen på väntplatsskylten ska vara skriven på svenska¹, följa de lokala trafikreglerna och inkludera följande:

- 1. Ett stoppkrav².**
- 2. Eventuellt ett krav på gällande färdtillstånd och en positionsangivelse.**

73 § En väntplatsskylt som ska användas **under mörker ska vara reflekterande eller upplyst**.

Är skylten placerad inom färdområde och inflygningsområde ska stolpen vara av bräcklig konstruktion.

Väntplats för fordonsväg får inte anläggas på den inre stråkytan.

¹ Avser text på tilläggstavla

² Stoppliktskylt B2 enligt Vägmärkesförordningen

Meddelande från Luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping
Telefon 0771-503 503

Nedanstående bild visar hur en väntplats bör vara utförd för att uppfylla föreskriften.

