

AIR Nr 2-2020

2020-09-04

**Meddelande från Transportstyrelsen 601 73 Norrköping
Telefon 0771-503 503**

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

Skydd mot ESD (Electrostatic discharge)

Vid Transportstyrelsens verksamhetskontroller samt vid EASAs standardiseringsbesök har det framkommit att det råder osäkerhet om vilken utbildning och vilken utrustning man behöver vid hantering av ESD-känsliga komponenter samt vad som ska vara beskrivet i bolagets manualer (MOE och MOM).

Detta MFL syftar till att förtydliga för underhållsverkstäder och ge information om Transportstyrelsens syn på hanteringen av ESD-material. De rutiner och utbildningar som beskrivs nedan anser Transportstyrelsen vara lämpliga och motiverade i de fall som beskrivs där.

Beskrivning av rutiner och utbildning

Verkstaden bör alltid först göra en genomgång av vilka typer av komponenter man hanterar (känsliga för ESD eller inte) och hur dessa ska hanteras.

Vad som sen kan behöva utföras och beskrivas i verkstadens MOE/MOM/VHB beror på hur verkstaden hanterar komponenterna enligt nedan.

Om ni inte hanterar ESD-känsliga komponenter överhuvudtaget:

- Bör ni beskriva att ni gjort en värdering och att ni inte hanterar ESD-känsliga komponenter (MOE 2.3 respektive MOM D.3).

Om ni monterar ESD-känsliga komponenter i luftfartyg, gör ankomstkontroll och lagerhåller dem men inte gör underhåll på dem:

- Personalen bör utbildas så de får kännedom om riskerna vid hantering, vet när man ska använda utrustning som ESD-matta och handledsband.
- Rutinerna för utbildningen av personal kan beskrivas i MOE 3.4, 3.14 respektive MOM C2.
- Rutinerna för ankomstkontroll och lagerhållning, hur ESD-känsliga komponenter identifieras, hur de hanteras osv kan beskrivas i MOE 2.3 respektive MOM D3.
- Kalibrering av ESD-utrustning kan beskrivas i MOE 2.5 respektive MOM B8.

Om ni gör underhåll på ESD-känsliga komponenter:

- Bör ni utbilda personalen så de får detaljerad kännedom om riskerna vid hantering, vet när de ska ha skyddsutrustning, ESD-matta, handledsband, behöver kalibrera utrustning, etc.
- Rutinerna för utbildningen av personal kan beskrivas i MOE 3.4, 3.14 respektive MOM C2.
- Rutinerna för ankomstkontroll och lagerhållning, hur ESD-känsliga komponenter identifieras, hanteras osv kan beskrivas i MOE 2.3 respektive MOM D3.
- Kalibrering av ESD-utrustning kan beskrivas i MOE 2.5 respektive MOM B8.