

AIR 2-2016

2016-06-28

**Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping,
telefon 0771-503 503**

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

Ny föreskrift om nationella luftvärdighetshandlingar**Bakgrund**

De föreskrifter som nu gäller är gamla och behöver revideras, förenklas och anpassas till de regler som finns inom luftvärdighetsområdet. Den nya föreskriften har även omarbetats till TSFS-format.

Luftfartyg som omfattas

Transportstyrelsens föreskrifter om nationella luftvärdighetshandlingar ska tillämpas för luftfartyg som inte omfattas av EU-regler.

De nya föreskrifterna innebär ett nytt system för fortsatt luftvärdighet för följande kategorier:

- Ultralätta flygplan.
- Amatörbyggda luftfartyg.
- Experimentklassade luftfartyg.
- Vissa segel/motorsegelflygplan med nationellt flygtillstånd.

Det blir en förenklad process genom att ägaren/brukaren själv har möjlighet att förlänga luftvärdigheten med ett år i taget inom en treårsperiod efter utfärdande.

Förlängningen sker genom att ägaren eller brukaren, med en luftvärdighetsdeklaration till Transportstyrelsen (ev. delegerad organisation), intygar att luftfartyget är luftvärdigt och med detta som grund förlänger det nationella flygtillståndets giltighet.

Övrigt

Den nya blanketten BSL14190 som är en kombinerad Luftvärdighetsdeklaration/Inspektionsrapport ersätter Underhållsrapport och ska gälla från datum för ny föreskrift.

Blanketterna Underhållsrapport L1650/L1404/L1405, Besiktnings och utredningsrapport L1407 och Besiktningsrapport L1651 upphör att gälla vid datum för ny föreskrift.

Luftvärdighetsdeklarationen förtydligar ägaren/brukarens luftvärdighetsansvar och ska användas

- vid förlängning och vid första utfärdande av nationellt flygtillstånd,
- vid ansökan om nationellt luftvärdighetsbevis.

Inspektionsrapport ska användas av besiktningsperson vid utfärdande av nationellt flygtillstånd.

Övergångsbestämmelser

För att få en jämnare arbetsbelastning i fråga om besiktning av ultralätta flygplan och amatörbyggda luftfartyg ska dessa fasas in i det nya systemet under en övergångsperiod.

Av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:40) om nationella luftvärdighetshandlingar, framgår det att följande övergångsbestämmelser enligt tabell nedan ska gälla:

Kategori	Övergångsbestämmelser	Nya regler
Amatörbyggda luftfartyg	<p>3. Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2020 en luftvärdighetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport.</p> <p>Ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande hos Transportstyrelsen eller delegerad organisation.</p> <p>För amatörbyggda ultralätta flygplan ska dock punkt 4-6 i övergångsbestämmelserna gälla.</p>	3. För amatörbyggda luftfartyg ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2020.
Ultralätta flygplan registrerade efter år 2008	Inte aktuellt.	4. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret efter år 2008 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2016.
Ultralätta flygplan registrerade under åren 2005–2008	<p>5. Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2017 en luftvärdighetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport.</p> <p>Ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande hos Transportstyrelsen eller delegerad organisation.</p>	5. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret under åren 2005-2008 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2017.

Kategori	Övergångsbestämmelser	Nya regler
Ultralätta flygplan registrerade före år 2005	6. Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2018 en luftvärdighetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport. Ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande hos Transportstyrelsen eller delegerad organisation.	6. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret före år 2005 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2018.
Experimentklassade luftfartyg som inte är amatörbyggda eller inte är ultralätta flygplan	7. Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2020 en luftvärdighetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport. Ägaren eller brukaren ansöker om utfärdande hos Transportstyrelsen eller delegerad organisation.	7. För experimentklassade luftfartyg som inte är amatörbyggda eller inte är ultralätta flygplan ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2017.
Segel/motorsegelflygplan	Inte aktuellt.	För segel/motorsegelflygplan ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2016.

Information om ny föreskrift och blankett kommer också att ges på tekniska seminarier.

Vid frågor kontakta sektionen för teknisk operation.

Telefon: 0771-503 503

E-post: luftfart@transportstyrelsen.se