

Uppdatering EASA regelutveckling

CAW och IAW

Björn Holm Sektionschef teknisk operation

30 april 2021

Innehåll

- Senaste ändringar till (EU) nr 1321/2014 (genomförda)
- ”På gång” (EU) nr 1321/2014
- Nedprioriteringar/ändringar (EU) nr 1321/2014
- Senaste ändringar till (EU) nr 748/2012 (genomförda)
- ”På gång” (EU) nr 748/2012 ”

Senaste ändringar till (EU) nr 1321/2014

Förordning (EU) **2020/1159** ändrar 2015/640 Del-26 samt 1321/2014 Del-M punkt M.A.302 (AMP) för att skapa en länk mellan retroaktiva luftvärdighetskrav som införs i Del-26 med avseende på följande tre ämnen:

- Krav på instruktioner och anvisningar som är nödvändiga för att förebygga fel i åldrande luftfartygsstrukturer på grund av korrosion och utmattning - (RMT.0225)
- Krav på rökdetektorer och brandsläckningssystem i klass D lastrum - (RMT.0070)
- Krav på varnings- och banöverskridandesystem, förhindra avåkning - (RMT.0570).

2020/1159 ändrar CS-26, AMC-20 och AMC/GM till Del-M.

Senaste ändringar till (EU) nr 1321/2014

Förordning (EU) **2021/700** ändrar Del-M och Del-ML vad gäller underhållsdata (RMT.0252) och installation av vissa luftfartygskomponenter i samband med underhåll (RMT.0018).

Genom kommissionens förordning (EU) nr 2019/1383 och 2020/270 infördes en övergångsperiod (som löper ut den 24 september 2021) för godkännandena av organisationer som arbetar med den fortsatta luftvärdigheten och underhåll.

Förordning (EU) **2021/700** förlänger denna övergångsperiod med sex månader, detta med hänsyn till den pågående covid-19-pandemin för att undvika en ytterligare börda för industrin under denna kris och för att underlätta efterlevnaden av de nya regler och förfaranden.

”På gång” (EU) nr 1321/2014

- **RMT.0734: “One Business Group CAMO”** (Opinion 2021/Q2)
- **RMT.0731: New Air Mobility Electric/hybrid propulsion** (NPA 2021/Q3)
- **RMT.0251: Embodiment of safety management system (ICAO Annex 19, ch 5) Part-145 (Part-21 POA & Part-21 DOA)** (Decision 2021/Q4)
- **RMT.0255: Review of Part-66 (RMT.0281 New teaching & training tech** (Opinion 2022/Q1)
- **RMT.0544: Review of Part-147** (NPA 2022/Q1)
- **RMT.0278: Import of aircraft** (Opinion 2022/Q1)
- **RMT.0521: Airworthiness Review process** (Opinion 2022/Q1)

”På gång” (EU) nr 1321/2014

- **RMT.0325: Limited certifying staff authorisation for helicopter equipment used in HEMS** (Opinion 2022/Q1)
- **RMT.0735: Regular update of CAW regulation** (ToR 2022/Q2)
- **RMT.0097: B1 & B2 Support Staff** (Opinion 2023/Q1)

Nedprio/ändringar (EU) nr 1321/2014

- **RMT.0217: CAMO & Part-145 responsibilities** - Deleted
Will be covered by RMT.0735 Regular update of CAW regulation.

Senaste ändringar till (EU) nr 748/2012

Förordning (EU) **2021/699** ändrar Del-21 vad gäller instruktionerna för fortsatt luftvärdighet (RMT.0252), tillverkning av delar som ska användas vid underhåll (RMT.0018) och beaktande av aspekter avseende åldrande luftfartyg vid certifiering (RMT.0225).

ED Decision 2020/019/R Certification Specifications and Guidance Material for Maintenance Certifying Staff Data (RMT.0106).

”På gång” (EU) nr 748/2012

- **RMT.0031: Regular update of IAW regulation ETOPS (NPA 2021/Q1)**
- **RMT.0727: Part-21 Light (Opinion 2021/Q1)**
- **RMT.0731: New Air Mobility Electric/hybrid propulsion (NPA 2021/Q3)**
- **RMT.0031: Regular update of IAW regulation AMC/GM (NPA 2021/Q3)**
- **RMT.0251: Embodiment of safety management system Part-21 POA & Part-21 DOA (Part-145) (Decision 2021/Q4)**
- **RMT.0230: Drones certified category (NPA 2022/Q2)**