

(Referens: Del-21.A.143 och Del-21.A.145).

\* = Dokumentation, i form av Kursintyg, Certifikat, deltagarlista eller motsvarande som visar att Transportstyrelsens (TS) kriterier för befattningen är uppfyllda. Kursintyg i regelverksutbildning, Del-21G inte äldre än 3 år .

(Revision 2023-02-23/KJE)

	Befattning	Transportstyrelsens kriterier	Transportstyrelsens accepteringskrav
Ledningsgrupp	AM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kunskap om gällande procedurer i tillverkningshandboken (POE) och övrigt i organisationen.</li> <li>God kunskap (dokumenterad utbildning) om gällande regelverk Del-21G (förordning (EU) 748/2012).</li> <li>Dokumenterad utbildning/erfarenhet, om det saknas rekommenderas AM-kurs)*</li> <li>Förståelse för samband mellan grundförordning (EU) 2018/1139 och Del-21 i förordning (EU) 748/2012 och Del-66/145/147/M förordning (EU) 1321/2014, (EU) 376/2014.</li> <li>Administrativ kunskap (revisionshantering av dokument samt handbok).</li> <li>Erfarenhet av ekonomistyrning.</li> <li>Kunskap om kvalitetssystem.</li> <li>Kunna visa förståelse för säkerhetsledningsprinciperna, mänskliga faktorer (HF) frågor och mänskliga prestationer (HP) frågor som är relaterade till sin uppgift</li> </ul>	<p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EASA Blankett 51, underskriven av den sökande AM.</li> <li>Utkast på ny POE-revision innehållande uppdaterad Försäkran enligt 21.A.143(a)1, och uppdaterat organisationsschema enligt 21.A.134(a)4.</li> <li>Utdrag ur Bolagsverket visande firmatecknare.</li> <li>Fullmakt från firmatecknare om AM själv inte är firmatecknare.</li> </ul> <p><i>Därutöver ska en befattningshavare bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda.</i></p>
	QM	<ul style="list-style-type: none"> <li>God kunskap om gällande procedurer i tillverkningshandboken (POE) och övrigt i organisationen.</li> <li>Kvalitetsutbildning*, innehållande: <ul style="list-style-type: none"> <li>Kvalitetsbegrepp – grunder.</li> <li>Olika kvalitetsstandarder.</li> <li>Typer av internrevision system-, produkt-, processrevision.</li> <li>Revisionsteknik samt revisionsrapporter. Praktikfallsdiskussioner.</li> </ul> </li> <li>Praktisk erfarenhet av kvalitetsrevisioner*.</li> <li>Förståelse för samband mellan grundförordning (EU) 2018/1139 och Del-21 i förordning (EU) 748/2012, och Del-66/145/147/M förordning (EU) 1321/2014, (EU) 376/2014.</li> <li>Administrativ kunskap (revisionshantering av dokument samt handbok).</li> <li>Kunna visa förståelse för säkerhetsledningsprinciperna, mänskliga faktorer (HF) frågor och mänskliga prestationer (HP) frågor som är relaterade till sin uppgift</li> </ul>	<p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EASA Blankett 51, underskriven av AM.</li> <li>Utkast på ny POE-revision med aktuell namnförändring och uppdaterat organisationsschema enligt 21.A.143(a)4.</li> <li>Utbildningsbevis regelverk Del-21G.</li> <li>Av den sökande signerad EASA blankett 4 eller ekvivalent, visande relevant utbildning för den sökta befattningen.</li> </ul> <p><i>Därutöver ska en befattningshavare bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda.</i></p>

## Fastställda kriterier Grundkrav för befattningshavare i Del-21G-organisationer. (Referens: Del-21.A.143 och Del-21.A.145).

	Befattning	Transportstyrelsens kriterier	Transportstyrelsens accepteringskrav
Ledningsgrupp	PM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• God kunskap (dokumenterad utbildning)* om gällande regelverk Del-21G (förordning (EU) 748/2012).</li> <li>• God kunskap om gällande procedurer i tillverkningshandboken (POE).</li> <li>• Produktionsteknisk utbildning eller erfarenhet av produktion, inkluderande kunskap om tillverkningsstandarder, aktuella processer och produkter inom tillverkningen.</li> <li>• Förståelse för samband mellan grundförordning (EU) 2018/1139 och Del-21 i förordning (EU) 748/2012, och Del-66/145/147/M förordning (EU) 1321/2014, (EU) 376/2014.</li> <li>• Administrativ kunskap (revisionshantering av dokument samt handbok)</li> <li>• Kunna visa förståelse för säkerhetsledningsprinciperna, mänskliga faktorer (HF) frågor och mänskliga prestationer (HP) frågor som är relaterade till sin uppgift.</li> <li>•</li> </ul>	<p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EASA Blankett 51, underskriven av AM.</li> <li>• Utkast på ny POE-revision med aktuell namnförändring och uppdaterat organisationsschema enligt 21.A.143(a)4.</li> <li>• Av den sökande signerad EASA blankett 4 eller ekvivalent, visande <i>relevant</i> utbildning för den sökta befattningen.</li> </ul> <p><i>Därutöver ska en befattningshavare bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda.</i></p>
	SM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• God kunskap (dokumenterad utbildning)* om gällande regelverk Del-21G (förordning (EU) 748/2012).</li> <li>• God kunskap om gällande procedurer i tillverkningshandboken (POE).</li> <li>• Administrativ kunskap (revisionshantering av dokument samt handbok).</li> <li>• Enligt AMC2 21.A.145(c)(2) Resources:               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Kunskap om Internationella civila luftfartsorganisationens (ICAO) standarder och EU:s krav för säkerhetshantering.</li> <li>(2) en förståelse för ledningssystem, inklusive system för övervakning av efterlevnad;</li> <li>(3) en förståelse för riskhantering;</li> <li>(4) en förståelse för säkerhetsutredning och dess metoder;</li> <li>(5) en förståelse för HF (Human Factors), inklusive HP (Human Performance) och dess begränsningar;</li> <li>(6) en förståelse för en positiv säkerhetskultur och främjande av den; och</li> <li>(7) operativ erfarenhet relaterad till verksamheten i organisationen.</li> </ol> </li> </ul>	<p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EASA Blankett 51, underskriven av AM.</li> <li>• Utkast på ny POE-revision med aktuell namnförändring och uppdaterat organisationsschema enligt 21.A.143(a)4.</li> <li>• Av den sökande signerad EASA blankett 4 eller ekvivalent, visande <i>relevant</i> utbildning för den sökta befattningen.</li> </ul> <p><i>Därutöver ska en befattningshavare bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda.</i></p>

	<p><b>Certifierande personal</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rollen ingår under produktionschefen.</li> <li>• Inneha kunskap motsvarande minst de kriterier som organisationen kräver för aktuell auktorisation .</li> <li>• Kunskap om gällande procedurer i tillverkningshandboken (POE).</li> <li>• Kunskap om gällande regelverk Del-21G (förordning (EU) 748/2012).</li> <li>• God kunskap i utfärdandet av EASA Form1 (52) inom tillverkning.</li> </ul>	<p>Godkänns av organisationen mot Transportstyrelsens (TS) kriterier samt organisationens egna krav enligt POE. Dokumentation som styrker TS kriterier för nominerad befattning granskas av TS vid TK/VK.</p>
	<p><b>Auditör inom Del 21G</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rollen ingår under kvalitetschefen (Independent monitoring).</li> <li>• Inneha kunskap motsvarande minst de kriterier som organisationen kräver för aktuell QM-roll som kvalitetsrevisor.</li> <li>• Kunna genomföra revisioner inom organisationens procedurer, tillverkning och underleverantörer i tillräcklig omfattning.</li> <li>• Kunskap om gällande procedurer i tillverkningshandboken (POE).</li> <li>• Kunskap om gällande regelverk Del-21G (förordning (EU) 748/2012).</li> </ul>	<p>Godkänns av organisationen mot Transportstyrelsens (TS) kriterier samt organisationens egna krav enligt POE. Dokumentation som styrker TS kriterier för nominerad befattning granskas av TS vid TK/VK.</p>