**GRANSKNINGSRAPPORT LUFTVÄRDIGHET för Del-M luftfartyg**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dokumentgranskning** | | | | | |  | | | |  | | | | | | Nationalitets och reg.beteckning  **SE-** | | | |
| Luftfartygstyp | | | | | | S/N: | | | | Tillverkningsår | | | | | Total gångtid/landningar | | | | |
|  | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |
| Motor/Propellertyp | | | S/N | | | | | CTN/TSN/CSN | | | | CTO/TSO/CSO | | | | | | | TBO |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
| Motor/Propellertyp | | | S/N | | | | | CTN/TSN/CSN | | | | CTO/TSO/CSO | | | | | | | TBO |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
| Motor/Propellertyp | | | S/N | | | | | CTN/TSN/CSN | | | | CTO/TSO/CSO | | | | | | | TBO |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
| Motor/Propellertyp | | | S/N | | | | | CTN/TSN/CSN | | | | CTO/TSO/CSO | | | | | | | TBO |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
| Skrovets, motorns och propellerns flygtimmar och tillhörande antal flygningar har registrerats korrekt. | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flyghandboken är tillämplig för luftfartygets konfiguration och avspeglar senaste revideringsstatus. | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allt underhåll som ska utföras på luftfartyget enligt det godkända underhållsprogrammet har utförts. | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alla kända fel har åtgärdats eller, i tillämpliga fall, senarelagts på ett kontrollerat sätt. | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv har tillämpats och registrerats korrekt. | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alla modifieringar och reparationer som tillämpats på luftfartyget har registrerats och är förenliga | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
| med bilaga I (Del-21) till förordning (EU) nr 748/2012. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alla komponenter med begränsad driftslivslängd som är installerade på luftfartyget är korrekt identifierade, | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
| registrerade och att deras godkända driftslivslängd inte har överskridits. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allt underhåll har godkänts i enlighet med bilaga I (Del M). | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aktuell massa- och balansrapport avspeglar luftfartygets konfiguration och är giltig. | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Luftfartyget svarar mot den senaste revideringen av dess typkonstruktion som godkänts av byrån (EASA). | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Luftfartyget, om så krävs, har ett miljövärdighetsbevis som motsvarar dess aktuella konfiguration | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
| i enlighet med kapitel I i bilaga I (Del-21) till förordning (EU) nr 748/2012. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Inspektion av Luftfartyg** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alla på luftfartyget erforderliga märkningar och anslag sitter ordentligt på plats. | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Luftfartyget svarar mot sin godkända flyghandbok. | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Luftfartygets konfiguration svarar mot den godkända dokumentationen. | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inga uppenbara fel kan konstateras, som inte har åtgärdats i enlighet med Del M. M.A. 403. | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inga motsättningar kan konstateras mellan luftfartyget och den dokumenterade granskningen | | | | | | | | | | | | | | | | Sign | | | |
| av dokumentationen enligt ovan. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vid utförd kontrollflygning: | | Datum | |  | | | Namn | |  | | | | Certifikatnr: | | | |  | | |
|  | |  | |  | |  | | | |
| Övrig information | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Härmed intygas att ovan angivet luftfartyg med utrustning uppfyller gällande krav för luftvärdighet. | | | | | | | | | | | | | | Arbetsordernr: | | | | | |
| Ort och datum |  | | | | | | | | | | Telefon inkl riktnummer | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | |
| Behörig organisation (Tillstånds nr) | | | | | Namnteckning och namnförtydligande | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |

**GRANSKNINGSRAPPORT LUFTVÄRDIGHET**

**Allmänt**

**Förkortningar:** TSN: Time Since New TSO: Time Since Overhaul TSO: Time Since Overhaul

CSN: Cycles Since New CSO: Cycles Since Overhaul S/N: Serie Nummer

**Om tillämpligt:** CTN: Calender Time Since New CTO: Calender Time Since Overhaul