|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Allmän information** | | | |  |  | | | | **Nationalitets och reg. beteckning**  **SE-** | | |
| **Ägare/innehavare** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Dokumentationsgranskning utförd** | | | | |  | | | | | | |
| **Datum (Start)** | | **Datum (Avslut)** | | | **Ort** | | | | | | |
|  | - | |  | |  | | | | | | |
| **Fysisk granskning av luftfartyget utförd** | | | | |  | | | | | | |
| **Datum (Start)** | | **Datum (Avslut)** | | | **Ort** | | | | | | |
|  | - | |  | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Luftfartygsinformation** | | | | | | | | | | | |
| **Luftfartygstyp** | | | | **S/N** | | | **Total gångtid** | | | | **Totalt antal landningar** |
|  | | | |  | | |  | | | |  |
| **Tillverkare** | | | | | **Tillverkningsår** | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| **Typcertifikat (TCDS) nr** | | | | | **TCDS Rev (nr eller datum)** | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| **Motortyp** (enligt TCDS/STC) | | **S/N** | | | **CTN/TSN/CSN** | | | | | **CTO/TSO/CSO** | |
|  | |  | | |  | | | | |  | |
| **Propellertyp** (enligt TCDS/STC) | | **S/N** | | | **CTN/TSN/CSN** | | | | | **CTO/TSO/CSO** | |
|  | |  | | |  | | | | |  | |
| **Referens till gällande flyghandbok (AFM)** | | | | | **AFM Rev (nr eller datum)** | | | | **Ev referenslista AFM, datum** | | |
|  | | | | |  | | | |  | | |
| **Referens till gällande underhållsprogram (AMP id)** | | | | | **AMP Rev (nr eller datum)** | | | | **Årlig granskning utförd, datum** | | |
|  | | | | |  | | | |  | | |
| **Underhållsprogrammet är enligt** | | | | **ML.A.302(c)(2)(a)** | | | | **ML.A.302(e)** | | | |
|  | | | | **ML.A.302(c)(2)(b)** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Referenser till gällande vikt och tyngdpunktsdata** | | | | | | | | | | | |
| **Grundtomviktsbestämning, datum** | | | | | **Grundspecifikation, datum** | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| **Vikt- och balansbesked (eller motsvarande), datum** | | | | | **Tillägg till grundspecifikation, datum** | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| **Luftvärdighetsbevis (EASA Form 24/25), utfärdandedatum** | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| **Försäkran från luftvärdighetsgranskande person** | | | | | | | | | | | |
| Undertecknad försäkrar att luftfartyget i sin nuvarande konfiguration svarar mot nedanstående uppgifter, likaså försäkras att dessa uppgifter är dokumenterade och certifierade i ägare/operatörens tekniska loggbok (resedagbok) och/eller i det dokumentationssystem (tekniska journalsystem) som den ansvarige (ägare/CAMO) för den fortsatta luftvärdigheten innehar. | | | | | | | | | | | |
| * Alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv, utgivna till dags **datum** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_har | | | | | | | | | | | |
| tillämpats och införts korrekt | | | | | | | | | | | |
| * Luftfartyget svarar mot dess typcertifikat | | | | | | | | | | | |
| * Luftfartygets konfiguration överensstämmer med underhållsprogrammet | | | | | | | | | | | |
| * Luftfartyget uppfyller kraven för komponenter med begränsad livslängd | | | | | | | | | | | |
| * Luftfartyget uppfyller kraven för att aktuell massa och balansrapport avspeglar konfigurationen | | | | | | | | | | | |
| * Luftfartyget uppfyller kraven mot Del 21 för alla modifieringar | | | | | | | | | | | |
| * Luftfartyget uppfyller kraven mot Del 21 för alla reparationer | | | | | | | | | | | |
| * Luftfartygets flyghandbok och dess bilagor är aktuell | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| * Luftfartyget svarar mot följande fastställda operationella krav | | | | | | **Markera/skriv** | | | | | |
| * + Privat | | | | | |  | | | | | |
| * + VFR | | | | | |  | | | | | |
| * + IFR | | | | | |  | | | | | |
| * + Annat ………………………………………. | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
| **Kontroll av underhållsprogrammets effektivitet enligt ML.A.302(c)(9)** | | | | | | | | | | | |
| Undertecknad försäkrar att luftfartyget endast används för privat operation (Del-NCO)  För segelflygplan gäller att de **inte** opereras under kapitel DEC, Del-SAO, för Ballong gäller att de **inte** opereras under kapitel ADD Del-BOP. | | | | | | | | | | | |
| **Auktoriserad fristående granskare som utfört granskningen i samband med 100 timmars/årlig tillsyn** | | | | | | | | | | | |
| **Namn** | | | | | **Del-66 licensnummer** | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| **Granskningspersons namnteckning** | | | | | **Granskningspersons namnförtydligande och auktorisations nr** | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |

Del 2:1 Checklista Dokumentationsgranskning

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **D1** | **Luftfartygets, motorns och propellerns flygtimmar och tillhörande antal flygningar har registrerats korrekt** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| D1.1 | Jämför antalet flygtimmar (FH), flygningar och ev antalet landningar (FC) registrerade i Resedagbok och/eller Loggbok.  Gör en rimlighetsbedömning mellan:   * Tider i Resedagbok/Loggbok och Journaler * Mellan Journal och ev Datasystem |  | **-** | **-** |
| D1.2 | Luftfartyget |  |  |  |
| D1.3 | Motor |  |  |  |
| D1.4 | Propeller |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Riktlinjer:**   * Kontrollera minst 12 månader tillbaka i tiden. * Specificera vilken tidsperiod som granskats. * Ange om det är Resedagbok och/eller Loggbok som granskats. | | **Anm: fältet**  - = Ej applicerbart  N/A = Ej applicerbart i detta fall  R = Anm nr  C alt Ok = Ok | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **D2** | **Flyghandboken (AFM) är tillämplig för luftfartygets konfiguration och avspeglar senaste revisionsstatus.** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| D2.1 | Korrekt AFM enligt TCDS. |  |  |  |
| D2.2 | AFM korrekt revision enligt tillverkaren. |  |  |  |
| D2.3 | AFM supplement enligt aktuell konfiguration. |  |  |  |
| D2.4 | AFM supplement revstatus enligt tillverkaren. |  |  |  |
| D2.5 | AFM supplement pga STC enligt aktuell konfiguration. |  |  |  |
| D2.6 | AFM supplement pga STC supplement revision enligt STC hållaren. |  |  |  |
| D2.7 | Temporära revisioner av ovanstående. |  |  |  |
| D2.8 | Applicerbara AD/LVD införda i AFM. |  |  |  |
| D2.9 | Ev referenslista för flyghandbok enligt aktuell konfiguration. |  |  |  |
| DX2 | **Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning** |  | **Anm** | **Sign** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Riktlinjer:**

* Spara aktuella utskrivna listor t ex. revisionsstatuslista från tillverkaren.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **D3** | **Allt underhåll som skall utföras på luftfartyget i enlighet med det godkända underhållsprogrammet (AMP) har utförts.** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| D3.1 | AMP id nr: |  |  |  |
| D3.2 | AMP uppdaterad enligt senaste TCDS/STC |  |  |  |
| D3.3 | Har årlig revision av AMP gjorts. |  |  |  |
| D3.4 | Luftfartyg  Har underhållet utförts vid rätt tidpunkt. | 1 |  |  |
|  |  | 2 |  |  |
|  |  | 3 |  |  |
|  |  | 4 |  |  |
|  |  | 5 |  |  |
| D3.5 | Finns dokumentation ”Workpack” från gällande tillsyner. |  |  |  |
| **-** | Är underhållsuppgifter dokumenterade i journaler | **-** | **-** | **-** |
| D3.6 | Motor  Har underhållet utförts vid rätt tidpunkt. |  |  |  |
| D3.7 | Gångtidsförlängning (kolvmotor) |  |  |  |
| D3.8 | Kalendertidsförlängning (kolvmotor) |  |  |  |
| D3.9 | Journal för läckningsprovning |  |  |  |
| D3.10 | Propeller  Har underhållet utförts vid rätt tidpunkt. |  |  |  |
| **-** | Är underhållsuppgifter dokumenterade i komponentkort (Gulkort) | **-** | **-** | **-** |
| D3.11 | Magneter |  |  |  |
| D3.12 | Vaccumpump |  |  |  |
| D3.13 | Brandsläckare |  |  |  |
| D3.14 | Förbandslåda |  |  |  |
| D3.15 | Kompassdeviering |  |  |  |
| D3.16 | Fartmätare |  |  |  |
| D3.17 | Höjdmätare |  |  |  |
| D3.18 | Ljuddämpare |  |  |  |
| D3.19 | ELT |  |  |  |
| D3.20 | Elektrisk bränslepump |  |  |  |
| D3.21 | Transponder |  |  |  |
| D3.22 | Bogserutrustning |  |  |  |
| D3.23 | Övr utr… |  |  |  |
| D3.24 | Övr utr… |  |  |  |
| D3.25 | Övr utr… |  |  |  |
| D3.26 | Övr utr… |  |  |  |
| D3.27 | Övr utr… |  |  |  |
| DX3 | **Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning** |  | **Anm** | **Sign** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Riktlinjer:**

* Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **D4** | **Alla kända fel har åtgärdats eller, i tillämpliga fall, senarelagts på ett kontrollerat sätt.** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| D4.1 | Har underhållsintyg (CRS) utfärdats på åtgärdade anmärkningar. |  |  |  |
| D4.2 | Finns referens till AMM etc inklusive revision. |  |  |  |
| D4.3 | Var anmärkningarna korrekt åtgärdade och dokumenterade. |  |  |  |
| D4.4 | Är underhållsintyget (CRS) utfört av behörig. *(Pilot-ägare, Del-66, Del-M kapitel F, Del-145)* |  |  |  |
| D4.5 | Finns det senarelagda anmärkningar, har de fått en rimlig åtgärdstermin. |  |  |  |
| DX4 | **Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning** |  | **Anm** | **Sign** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Riktlinjer:**

* Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **D5** | **Alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv (AD) har tillämpats och registrerats korrekt.** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| D5.1 | Luftfartyg  EASA |  |  |  |
| D5.2 | Luftfartyg  Tillverkar land |  |  |  |
| D5.3 | Luftfartyg  Svenska LVD |  |  |  |
| D5.4 | Motor  EASA |  |  |  |
| D5.5 | Motor  Tillverkar land |  |  |  |
| D5.6 | Motor  Svenska LVD |  |  |  |
| D5.7 | Propeller  EASA |  |  |  |
| D5.8 | Propeller  Tillverkar land |  |  |  |
| D5.9 | Propeller  Svenska LVD |  |  |  |
| D5.10 | Utrustning och komponenter  EASA |  |  |  |
| D5.11 | Utrustning och komponenter  Tillverkar land |  |  |  |
| D5.12 | Utrustning och komponenter  Svenska LVD |  |  |  |
| D5.13 | STC  EASA |  |  |  |
| D5.14 | STC  Tillverkar land |  |  |  |
| D5.15 | STC  Svenska LVD |  |  |  |
| DX5 | **Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning** |  | **Anm** | **Sign** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Riktlinjer:**

* Alla AD/LVD skall vara dokumenterade.
* Kontrollera och dokumentera någon/några N/A AD's/LVD's, för att verifiera att det fortfarande är korrekt.
* Spara aktuella utskrivna AD/LVD listor.
* Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **D6** | **Alla modifieringar och reparationer som tillämpats på luftfartyget har registrerats och är förenliga med Del 21.** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| D6.1 | Luftfartyg  Modifieringslista, SB. |  |  |  |
| D6.2 | Luftfartyg  Minor/Major modifiering   * Godkännande enligt GF, av DOA eller EASA * Enligt CS-STAN (Standardändringar och reparationer)   + EASA blankett 123 |  |  |  |
| D6.3 | Luftfartyg  STC lista   * Införda STC, enligt GF eller godkända av EASA * Eventuella supplement i flyghandbok |  |  |  |
| D6.4 | Motor  Modifieringslista, SB. |  |  |  |
| D6.5 | Motor  Minor/Major modifiering   * Godkännande enligt GF, av DOA eller EASA * Enligt CS-STAN (Standardändringar och reparationer)   + EASA blankett 123 |  |  |  |
| D6.6 | Motor  STC lista   * Införda STC, enligt GF eller godkända av EASA * Eventuella supplement i flyghandbok |  |  |  |
| D6.7 | Propeller  Modifieringslista, SB. |  |  |  |
| D6.8 | Propeller  Minor/Major modifiering   * Godkännande enligt GF, av DOA eller EASA |  |  |  |
| D6.9 | Propeller  STC lista   * Införda STC, enligt GF eller godkända av EASA * Eventuella supplement i flyghandbok |  |  |  |
| D6.10 | Luftfartyg  Lista över reparationer. |  |  |  |
| D6.11 | Luftfartyg  Minor/Major repair   * Godkännande av DOA eller EASA * Enligt CS-STAN (Standardändringar och reparationer)   + EASA blankett 123 |  |  |  |
| D6.12 | Motor  Lista över reparationer. |  |  |  |
| D6.13 | Motor  Minor/Major repair   * Godkännande av DOA eller EASA |  |  |  |
| D6.14 | Propeller  Lista över reparationer. |  |  |  |
| D6.15 | Propeller  Minor/Major repair   * Godkännande av DOA eller EASA |  |  |  |
| D6.16 | Lista över Reparationer/ Modifierings & Reparationsjournal:   * Temporära reparationer, re-insp/final repair * Reparationsreferens |  |  |  |
| **-** | *GF = Grandfathers right, t.ex. enligt TU-listan eller ett godkännande i annan medlemsstat.* | | **-** | **-** |
| DX6 | **Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning** |  | **Anm** | **Sign** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Riktlinjer:**

* Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **D7** | **Alla på luftfartyget installerade komponenter med begränsad driftslivslängd är korrekt identifierade, registrerade och deras godkända driftslivslängd har inte överskridits.** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| D7.1 | Lista över samtliga komponenter. |  |  |  |
| D7.2 | Status ackumulerad gångtid, landningar/cykler eller kalendertid. |  |  |  |
| D7.3 | P/N och modstatus enligt IPC. |  |  |  |
| D7.4 | Finns EASA Form 1 eller motsvarande. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| DX7 | **Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning** |  | **Anm** | **Sign** |
|  | Följande Part nummer och Serie nummer skall kontrolleras:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | P/N | S/N | OK | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | | |  |  |

**Riktlinjer:**

* Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **D8** | **Allt underhåll har godkänts i enlighet med EASA  Del M.** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| D8.1 | Är underhållet utfört av behörig   * Del 145 * Del M kapitel F * Begränsat-Pilotunderhåll * Person med Del 66 AML |  |  |  |
| D8.2 | Underhållsintyg, ”CRS”   * Korrekt ifyllda * Referens till underhållsdata inkl revision * Rätt organisation/AML |  |  |  |
| DX8 | **Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning** |  | **Anm** | **Sign** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Riktlinjer:**

* Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **D9** | **Aktuell massa- och balansrapport avspeglar luftfartygets konfiguration och är giltig.** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| D9.1 | * Senaste Vägningsprotokoll inkl grundtomviktsbestämning * Vikt & Balansredovisning, lastningsanvisning * Grundspecifikation + tillägg |  |  |  |
| DX9 | **Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning** |  | **Anm** | **Sign** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Riktlinjer:**

* Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **D10** | **Luftfartyget svarar mot den senaste utgåvan av det typcertifikat (TCDS) som godkänts av EASA.** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| D  10.1 | TCDS giltighet:   * Luftfartyg * Motor * Propeller   TCDS status och revision:   * Luftfartyg * Motor * Propeller   Se GF, typgodkänd utrustning eller samråd med Transportstyrelsen |  |  |  |
| D  10.2 | Korrekt luftfartyg, motor och propeller enligt TCDS/STC:   * Luftfartygstyp * Motortyp * Propellertyp |  |  |  |
| DX  10 | **Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning** |  | **Anm** | **Sign** |
|  | Verifiera installerad modell och serienummer och jämför med ”Luftfartygsinformation” (på sid 1):  OK - Luftfartygstyp  OK - Motortyp  OK - Propellertyp | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |

**Riktlinjer:**

* Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **D11** | **Luftfartyget, om så krävs har ett miljövärdighetsbevis som motsvarar luftfartygets konfiguration.** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| 11.1 | Kontrollera mot lista publicerat på EASA´s hemsida |  |  |  |

Del 2:2 Checklista Fysisk granskning

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **F1** | **Alla på luftfartyget erforderliga märkningar och anslag sitter ordentligt på plats.** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| F1.1 | In och utvändiga skyltar enligt AMM, AFM. FHB, AOM eller motsvarande. |  |  |  |
| F1.2 | In och utvändiga skyltar enligt AMM eller motsvarande. |  |  |  |
| F1.3 | Registreringsmärkning. |  |  |  |
| F1.4 | Tillverkningsskylt med S/N. |  |  |  |
| F1.5 | ID-skylt, (brandhärdigt material). |  |  |  |
| F1.6 | Säkerhetsrelaterade skyltar. |  |  |  |
| F1.7 | Skyltar som är krav tillföljd av modifiering. |  |  |  |
| FX 1 | **Följande skall kontrolleras mot dokumentationen.** |  | **Anm** | **Sign** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Riktlinjer:**

* Om möjligt, minst 2st stickprov mot dokumentationen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **F2** | **Luftfartyget svarar mot sin godkända flyghandbok.** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| F2.1 | Kontrollera luftfartyget för att se om det finns installationer, modifieringar eller annat som inte motsvarar TCDS/STC och som påverkar AFM. |  |  |  |
| F2.2 | Verifiera att flyghandboken överensstämmer med utrustningen som sitter på luftfartyget. |  |  |  |
| **FX 2** | **Följande skall kontrolleras mot dokumentationen.** |  | **Anm** | **Sign** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Riktlinjer:**

* Om möjligt, minst 2st stickprov mot dokumentationen.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **F3** | **Luftfartygets konfiguration svarar mot den godkända dokumentationen.** | | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** | |
| F3.1 | Motsvarar luftfartygets konfiguration dokumentationen.  Kontrollera om det finns installationer, modifieringar eller annat som inte är korrekt utförda och dokumenterade.   * SB (TCDS/STC) * Mindre modifieringar (DOA) * Grundspecifikation + tillägg | |  |  |  | |
|  | Välj ett antal stickprov i följande kategorier som ska verifieras mot dokumentationen. |  | |  |  |
|  | Komponenter   |  |  |  | | --- | --- | --- | | P/N | S/N | OK | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | | | |  |  |
|  | Delar |  | |  |  |
|  | Reparation |  | |  |  |
|  | Modifiering |  | |  |  |

**Riktlinjer:**

* Om möjligt, minst 2st stickprov mot dokumentationen i varje kategori.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **F4** | **Inga uppenbara fel kan konstateras, som inte har åtgärdats i enlighet med Del M. M.A. 403 (Fel på luftfartyg)** | **Följande exempel granskade detaljerat** | | **Anm** | **Sign** |
| F4.1 | Kontrollera luftfartyget om det finns ej korrekt utförda eller ej dokumenterade reparationer/skador.  Extra observant på:   * Området runt statiskt uttag * Roderytor * Andra uppenbara defekter som har säkerhetspåverkan. |  | | **-** | **-** |
| F4.2 | Skrov |  | |  |  |
| F4.3 | Antenner |  | |  |  |
| F4.4 | Vinge, klaffar och skevroder |  | |  |  |
| F4.5 | Landställ, hjul och bromsar |  | |  |  |
| F4.6 | Bränsletankar och tanklock |  | |  |  |
| F4.7 | Stjärtparti, höjdroder och sidroder |  | |  |  |
| F4.8 | Belysning (glas) |  | |  |  |
| F4.9 | Motorutrymme och kåpor |  | |  |  |
| F4.10 | Avgassystem |  | |  |  |
| F4.11 | Propeller |  | |  |  |
| F4.12 | Läckage (allmänt) |  | |  |  |
| F4.13 | Kabinutrymme |  | |  |  |
| F4.14 | Säten, säkerhetsbälten och axelremmar |  | |  |  |
| F4.15 | Förarutrymme |  | |  |  |
| F4.16 | Styrspak och pedaler |  | |  |  |
| F4.17 | Reglage |  | |  |  |
| F4.18 | Instrumentpanel och säkringspanel |  | |  |  |
| F4.19 | Fönster och frontruta |  | |  |  |
| F4.20 | Dörrar och nödutgångar |  | |  |  |
| F4.21 | Bagageutrymme |  | |  |  |
| **FX 4** | **Följande skall kontrolleras mot dokumentationen.** | |  | **Anm** | **Sign** | |
| FX 4 | Välj ett antal stickprov på reparationer och skador som ska verifieras mot dokumentationen. | |  | **-** | **-** | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |

**Riktlinjer:**

* Om möjligt, minst 2st stickprov mot dokumentationen.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **F5** | **Inga motsättningar kan konstateras mellan luftfartyget och den dokumenterade granskningen av journaler.** | | **Anm** | **Sign** |
| F5.1 | Finns det avvikelser mellan dokumentation och luftfartyg.   * Verifiering av stickprov från dokumentationen mot luftfartyg. (DX punkterna) | Ja |  |  |
| Nej |
| F5.2 | Finns det avvikelser mellan luftfartyg och dokumentation.   * Verifiering av stickprov från luftfartyg mot dokumentationen. (FX punkterna) | Ja |  |  |
| Nej |
| F5.3 | Behov av att informera Transportstyrelsen (ML.A.903(h))  *”Om den ansvarige av underhållsprogrammet inte inför de ändringar av underhållsprogrammet som anmodats av luftvärdighetsgranskaren på grund av brister som kan härledas till svagheter i underhållsprogrammet.”* | Ja |  |  |
| Nej |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **F6** | **Vid utförd kontrollflygning:** | **Följande exempel granskade detaljerat** | **Anm** | **Sign** |
| F6.1 |  |  |  |  |
| **FX 6** | **Följande skall kontrolleras mot dokumentationen.** |  | **Anm** | **Sign** |
| FX 6 |  |  |  |  |

Del 2:3 Anmärkningar

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anm No** | **Ref**  **Dx, Fx, DXx, FXx** | **Anmärkning** | **Åtgärdas senast** | **Åtgärd** | **Datum** | **Sign** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**Riktlinjer:**

* Allt ska åtgärdas före utfärdande av denna rekommendationsrapport.
* Det man kan senarelägga är det som tillverkaren godkänner i manualerna.

Del 3:1 Översyn av AMP (M.A.302(c)(2)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Underhållsprogrammet som baseras på MIP** (Minimalt inspektionsprogram) | **Anm** | **Sign** |
|  | *Info:*  Referenser till fält i underhållsprogrammet är enligt fält i Transportstyrelsens mall.   * ”Underhållsprogram (för luftfartyg andra än ”komplexa motordrivna luftfartyg”)” |  |  |
|  | Kontrollera att MIP är i enlighet med senaste regel och AMC.  (Se fält 2 och bifogade bilaga A) |  |  |
|  | Finns det behov att revidera:  Ja, utför.  Nej. |  |  |
| **2** | **Underhållsprogram som baseras på DAHD/(MIP)** (DAHD = Underhållsdata från innehavaren av konstruktionsgodkännandet) | **-** | **-** |
|  | Kontrollera att 100 timmars/årliga inspektionen är enligt senaste underhållsdata (DAHD). |  |  |
|  | Kontrollera att:   * 100 timmars/årliga inspektionen inte understiger kraven enligt MIP * MIP är i enlighet med senaste regel och AMC. |  |  |
|  | Finns det behov att revidera:  Ja, utför.  Nej. |  |  |
| **3** | **Oavsett MIP eller DAHD/MIP** |  |  |
|  | Kontrollera underhållsprogrammet innehåll (fält för fält, inklusive bilagor).  Kontrollen ska säkerställa att:  Underhållsprogrammet är i enlighet senaste underhållsdata.  Alla återkommande obligatoriska uppgifter (AD, AL, CMR) är omhändertagna i underhållsprogrammet.  Underhållsprogrammet är anpassat för luftfartygsindividen.  Om det är ett underhållsprogram som ägaren intygat, kontrollera att **alla** avsteg från  underhållsrekommendationer (fält 5) dokumenterats.  Underhållsprogrammet är i enlighet med senaste regel/AMC krav.  Underhållsuppgifter som saknas ska föras in i underhållsprogrammet. |  |  |
|  | Finns det behov att revidera:  Ja, utför. (Inte godkänna rekommendationsrapporten förrän revisionen är utförd)  Nej. |  |  |
| **3** | **Utfall/resultat från utfört underhåll senaste året** |  |  |
|  | Info:  **All** underhållsdokumentation ska finnas tillgänglig.  Om inte, begär dokumentationen från ägaren. |  |  |
|  | Bedöms resultatet (utfall av anmärkningar) från allt underhåll under senaste året (planerat och oplanerat) som kan påvisa (avslöja) att aktuellt underhållsprogram inte är tillräckligt?  Finns det anmärkningar (från senaste året) som kunnat undvikas genom införande av rekommenderade underhållsuppgifter från innehavaren av konstruktionsgodkännandet (DAH)?   * (Jämför med fält 5) |  |  |
|  | Ja, informera ägaren att uppdatera underhållsprogrammet om det inte görs meddela myndigheten (registreringsstaten).(ML.A.903(h)   * Se ” Meddela registreringsstaten” (se punkt 6 nedan)   Nej |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4** | **Utfall/resultat från luftvärdighetsgranskningen** |  |  |
|  | Finns det anmärkningar som kunnat undvikas om rekommenderade underhållsuppgifter från innehavaren av konstruktionsgodkännandet (DAH) införts i underhållsprogrammet?   * (Jämför med fält B5) |  |  |
|  | Ja, informera ägaren och registreringsstaten.   * Se ” Meddela registreringsstaten” (se punkt 6 nedan)   Nej |  |  |
| **5** | **Dokumentera översynen av underhållsprogrammet** |  |  |
|  | Dokumentera att översynen är utförd i fält 7. |  |  |
| **6** | **Om revision krävs:** |  |  |
|  | Informera ägaren och säkerställ uppdatering och nytt ”godkännande/intygande”.   * Notera revisionen. (fält 8) * Nytt godkännande/intygande i fält 10.   + ”*Intygande*” – får göras av ägare   + ”*Godkännande*” får göras av CAMO/CAO som är ansvarar för luftvärdigheten genom kontrakt med ägaren |  |  |
| **7** | **Meddela registreringsstaten (Transportstyrelsen)** |  |  |
|  | Om det funnits brister vid underhåll och/eller luftvärdighetsgranskning som kan kopplas samman med att underhållsprogrammet är undermåligt ska ägaren/CAMO/CAO ansvarig för luftvärdigheten anmodas att åtgärda underhållsprogrammet om detta inte görs ska registreringsstaten underrättas.  För svenskregistrerade luftfartyg:   * [luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se) * **Rubrik:** "Brister underhållsprogram (ML.A.903(h) för SE-XXX" |  |  |