



	Befattning	Transportstyrelsens kriterier	Transportstyrelsens acceptanskrav
	<b>AM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner</li> <li>• Kunskap om gällande procedurer i verksamhetshandboken (MOE) och kännedom om övriga manualer i verksamheten.</li> <li>• Kunskap om gällande regelverk, förordning (EU) nr. 1321/2014, och sambandet med förordning (EU) nr. 2018/1139</li> <li>• God kunskap om organisationens ledningssystem.</li> <li>• Kunskap om ekonomistyrning</li> <li>• Dokumenterad utbildning i ”Safety Training” (AMC4 145.A.30(e))</li> </ul>	<p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EASA Blankett 2, underskriven av den sökande AM</li> <li>• Av den sökande underskriven EASA blankett 4, visande kvalifikationer och erfarenhet relevant för den sökta befattningen, samt förteckning över övriga åtaganden</li> <li>• Blankett TSL7169 med bifogad MOE, uppdaterad med namnförändring, ny försäkran och nytt organisationsschema enligt 145.A.70</li> <li>• Utdrag ur Bolagsverket visande firmatecknare.</li> <li>• Fullmakt från firmatecknare om AM själv inte är firmatecknare</li> <li>• Relevanta utbildningsbevis</li> </ul> <p><i>Därutöver ska en verksamhetsansvarig chef bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda. Vid behov kompletteras intervjun med skriftligt kunskapsprov.</i></p>
	<b>CMM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner</li> <li>• God kunskap om gällande procedurer i verksamhetshandboken (MOE) och kännedom om övriga manualer i verksamheten.</li> <li>• God kunskap om gällande regelverk: Förordning (EU) nr. 1321/2014, och sambandet med förordning (EU) nr. 2018/1139</li> <li>• God kunskap om organisationens ledningssystem.</li> <li>• Dokumenterad ”audit/revisions” utbildning (<i>Alternativt:</i> Dokumenterad erfarenhet av audit/revisionsarbete)</li> <li>• Dokumenterad utbildning i ”Safety Training” (AMC4 145.A.30(e))</li> <li>• I förekommande fall utbildning i FTS/CDCCL och EWIS</li> <li>• I förekommande fall kunskap om ETOPS, NDT etc.</li> </ul>	<p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EASA Blankett 2, underskriven av AM</li> <li>• Av den sökande underskriven EASA blankett 4, visande kvalifikationer och erfarenhet relevant för den sökta befattningen, samt förteckning över övriga åtaganden</li> <li>• Blankett TSL7169 med bifogad MOE, uppdaterad med namnförändring och nytt organisationsschema enligt 145.A.70</li> <li>• Relevanta utbildningsbevis</li> </ul> <p><i>Därutöver ska en CMM bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda. Vid behov kompletteras intervjun med skriftligt kunskapsprov.</i></p>

	Befattning	Transportstyrelsens kriterier	Transportstyrelsens acceptanskrav
	<b>MM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner</li> <li>God kunskap om gällande procedurer i verksamhetshandboken (MOE) och kännedom om övriga manualer i verksamheten.</li> <li>God kunskap om gällande regelverk: Förordning (EU) nr. 1321/2014, och sambandet med förordning (EU) nr. 2018/1139</li> <li>Kunskap om organisationens ledningssystem.</li> <li>Relevant teknisk bakgrund och kunskap gällande i organisationen förekommande luftfartyg/komponenter</li> <li>Dokumenterad utbildning i "Safety Training" (AMC4 145.A.30(e))</li> <li>I förekommande fall utbildning i FTS/CDCCL och EWIS</li> <li>I förekommande fall kunskap om ETOPS, NDT etc.</li> </ul>	<p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EASA Blankett 2, underskriven av AM</li> <li>Av den sökande underskriven EASA blankett 4, visande kvalifikationer och erfarenhet relevant för den sökta befattningen, samt förteckning över övriga åtaganden</li> <li>Blankett TSL7169 med bifogad MOE, uppdaterad med namnförändring och nytt organisationsschema enligt 145.A.70</li> <li>Relevanta utbildningsbevis</li> </ul> <p><i>För bedömning av teknisk chef används både skriftligt kunskapsprov och intervju. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda, och båda delar måste vara godkända innan personen kan accepteras.</i></p>
	<b>SM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner</li> <li>God kunskap om gällande procedurer i verksamhetshandboken (MOE) och kännedom om övriga manualer i verksamheten.</li> <li>God kunskap om gällande regelverk: Förordning (EU) nr. 1321/2014, och sambandet med förordning (EU) nr. 2018/1139</li> <li>God kunskap om organisationens ledningssystem.</li> <li>God kunskap i riskhantering.</li> <li>Relevant teknisk bakgrund och kunskap gällande i organisationen förekommande luftfartyg/komponenter.</li> </ul> <p><b>Alternativt:</b> <i>Om likvärdig position redan finns i verksamheten kan personen genomgå specifik utbildning, accepterad av myndigheten, för att uppnå kompetens och förståelse av det fastställda kraven.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dokumenterad utbildning i "Safety Training" (AMC4 145.A.30(e))</li> <li>I förekommande fall utbildning i FTS/CDCCL och EWIS</li> <li>I förekommande fall kunskap om ETOPS, NDT etc.</li> </ul>	<p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EASA Blankett 2, underskriven av AM</li> <li>Av den sökande underskriven EASA blankett 4, visande kvalifikationer och erfarenhet relevant för den sökta befattningen, samt förteckning över övriga åtaganden</li> <li>Blankett TSL7169 med bifogad MOE, uppdaterad med namnförändring och nytt organisationsschema enligt 145.A.70</li> <li>Relevanta utbildningsbevis</li> </ul> <p><i>Därutöver ska en SM bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda. Vid behov kompletteras intervjun med skriftligt kunskapsprov.</i></p>



	Befattning	Transportstyrelsens kriterier	Transportstyrelsens acceptanskrav
ÖVRIG PERSONAL SOM ORGANISATIONER SJÄLVA UTSE	Revisor inom Del-145	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner</li> <li>• Kännedom om gällande procedurer i verksamhetshandboken (MOE)</li> <li>• God kunskap om gällande regelverk Del-145 (förordning (EU) nr.1321/2014) Dokumenterad audit/revisorsutbildning (<b>Alternativt:</b> Praktisk erfarenhet av audit/revisionsarbete)</li> <li>• Kunna genomföra oberoende revisioner inom organisationens procedurer, underhållsaktiviteter och underleverantörer i tillräcklig omfattning</li> <li>• I förekommande fall utbildning i FTS/CDCCL och EWIS</li> <li>• I förekommande fall kunskap om ETOPS och NDT etc.</li> <li>• Av organisationen bedömas lämplig (AMC3 145.A.200 (a)(6))</li> </ul>	Godkänns av organisationen mot Transportstyrelsens (TS) kriterier samt organisationens egna krav enligt MOE. Dokumentation som styrker TS kriterier för nominerad befattning granskas av TS vid TK/VK.