

## Fastställda kriterier Krav på personal i Del-CAO organisationer.

Nedanstående är den standard som CAO ska följa och beskriva i sin CAE (verksamhetshandbok) för befattningar inom Del-CAO

	<b>Befattning</b>	<b>Initiala kriterier</b>	<b>Transportstyrelsens acceptanskrav</b>
	<b>CAO-personal</b> CAO.A.035(d)(e)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personal involverad i underhåll och fortsatt luftvärdighet ska få sina kunskaper utvärderade de uppgifter personen ska utföra innan de får arbeta utan översyn.</li> <li>• Introduktion, fortsatt utbildning och utvärdering ska dokumenteras</li> <li>• Kunskaper relevanta för beroende de uppgifter personen ska utföra               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ CAO procedurer relevanta för de uppgifter som ska utföras</li> <li>○ Aircraft maintenance program</li> <li>○ Planning skills</li> <li>○ Quality system</li> </ul> </li> <li>• Underhållsstandard inklusive mänskliga faktorer</li> <li>• Lämplig erfarenhet</li> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner.</li> </ul>	

## Fastställda kriterier Krav på personal i Del-CAO organisationer.

Nedanstående är den standard som CAO ska följa och beskriva i sin CAE (verksamhetshandbok) för befattningar inom Del-CAO

	<b>AM</b> CAO.A.035(a)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner.</li> <li>• Kunskaper inom           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Del-M och Del-ML</li> <li>○ CAE (Verksamhetshandboken)</li> </ul> </li> <li>• God kunskap om organisationens kvalitetssystem</li> <li>• Human Factor principles</li> </ul>	<p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EASA Blankett 2, underskriven av den sökande AM</li> <li>• CV för den sökande, visande kvalifikationer och erfarenhet relevant för den sökta befattningen, samt förteckning över övriga åtaganden</li> <li>• Ansökan om godkännande av CAE, uppdaterad med namnförändring, ny försäkrans och nytt organisationsschema.</li> <li>• Utdrag ur Bolagsverket visande firmatecknare.</li> <li>• Fullmakt från firmatecknare om AM själv inte är firmatecknare</li> <li>• Relevanta utbildningsbevis</li> <li>• Formellt godkännande av TS sker genom godkännande av CAE</li> </ul> <p><i>Därutöver ska en verksamhetsansvarig chef bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda. Vid behov kompletteras intervjun med skriftligt kunskapsprov</i></p>
--	---------------------------	--	--

## Fastställda kriterier Krav på personal i Del-CAO organisationer.

Nedanstående är den standard som CAO ska följa och beskriva i sin CAE (verksamhetshandbok) för befattningar inom Del-CAO

<b>Nominerade Personer</b>	<b>MM / CAM</b> CAO.A.035(c) AMC1 CAO.A.035(c)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enligt gällande krav i CAO.A.035(c) samt tillhörande AMC</li> <li>• Praktisk erfarenhet och expertis inom flygsäkerhetsstandard</li> <li>• Goda kunskaper inom           <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Del-M och Del-ML</li> <li>○ CAE (Verksamhetshandboken)</li> </ul> </li> <li>• 5 års relevant erfarenhet av arbete inom flygindustrin, var av minst 2 år i ansvarsposition.</li> <li>• Kunskap om luftfartyg relevant för organisationen (Gen. Fam. Utbildningar för ett relevant urval av organisationens luftfartyg)</li> <li>• Kunskap om underhållsmetoder</li> <li>• Kunskap om kvalitetssystem</li> <li>• Human Factor principles</li> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner.</li> </ul>	<p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EASA Blankett 2, underskriven av den sökande AM</li> <li>• CV för den sökande, visande kvalifikationer och erfarenhet relevant för den sökta befattningen, samt förteckning över övriga åtaganden</li> <li>• Ansökan om godkännande av CAE, uppdaterad med namnförändring, ny försäkran och nytt organisationschema.</li> <li>• Relevanta utbildningsbevis</li> <li>• Formellt godkännande av TS sker genom godkännande av CAE</li> </ul> <p><i>Därutöver ska nominerad bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda. Vid behov kompletteras intervjun med skriftligt kunskapsprov.</i></p>
----------------------------	--	---	---

Nedanstående är den standard som CAO ska följa och beskriva i sin CAE (verksamhetshandbok) för befattningar inom Del-CAO

	<p><b>QM</b> CAO.A.100(a)</p>	<p>En stor CAO ska utse en kvalitetschef</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rollen som kvalitetschef ska vara oberoende (kan inte kombineras med AM eller CAM/MM rollen)</li> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner.</li> <li>• Kunskap om kvalitetssystem</li> <li>• Praktisk erfarenhet och expertis inom flygsäkerhetsstandard</li> <li>• Goda kunskaper inom             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Del-M och Del-ML</li> <li>○ CAE (Verksamhetshandboken)</li> </ul> </li> <li>• Kunskap om luftfartyg relevant för organisationen (Gen. Fam. Utbildningar för ett relevant urval av organisationens luftfartyg)</li> <li>• Kunskap om underhållsmetoder</li> <li>• Human Factor principles</li> </ul>	<p>Godkänns av organisationen mot Transportstyrelsens (TS) kriterier samt organisationens egna krav enligt CAE. Dokumentation som styrker TS kriterier för nominerad befattning granskas av TS vid TK/VK.</p>
	<p><b>Granskningspersonal (ARS)</b> CAO.A.045</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enligt gällande krav i CAO.A.045 samt tillhörande AMC</li> <li>• Minst 3 års erfarenhet av arbete med fortsatt luftvärdighet (1 år för segelflygplan och ballonger)</li> <li>• Del-66 licens relevant för de luftfartyg som personen ska granska eller en relevant ingenjörsexamen.</li> <li>• Flyg/underhållstekniskutbildning</li> <li>• Ska kunna uppvisa relevant och nylig erfarenhet av arbete med fortsatt luftvärdighet</li> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner.</li> <li>• Nomineras av organisationen listas i CAE</li> </ul>	<p>Ansökan ska innehålla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• EASA Blankett 2, underskriven av AM</li> <li>• CV för den sökande, visande kvalifikationer och erfarenhet relevant för den sökta befattningen visande kvalifikationer och erfarenhet relevant för den sökta befattningen.</li> <li>• Ansökan om godkännande av CAE, uppdaterad lista över ARC personal</li> <li>• Relevanta utbildningsbevis</li> <li>• Dokumenterad ARC under supervision</li> <li>• Formellt godkännande av TS sker genom godkännande av CAE</li> </ul>

## Fastställda kriterier Krav på personal i Del-CAO organisationer.

Nedanstående är den standard som CAO ska följa och beskriva i sin CAE (verksamhetshandbok) för befattningar inom Del-CAO

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ska formellt godkännas av behörig myndighet</li> </ul>	
	<p><b>Förlängningspersonal</b> <i>CAO.095(b)(4)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bör vara CAM eller dess ställföreträdande om privilegiet att göra luftvärdighetsgranskning saknas.</li> <li>• Granskningspersonal (ARS).</li> <li>• Om annan personal än CAM eller granskningspersonal (ARS) ska utföra förlängning av granskningsbeviset gäller följande: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Nomineras av organisationen, listas i CAE ska godkännas av TS genom CAE revision.</li> <li>○ Initiala krav <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Relevant kunskap</li> <li>▪ Relevant bakgrund</li> <li>▪ Lämplig erfarenhet</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner.</li> </ul>	<p>Godkänns av organisationen mot Transportstyrelsens (TS) kriterier samt organisationens egna krav enligt CAE. Dokumentation som styrker TS kriterier för nominerad befattning granskas av TS vid TK/VK.</p>