

Del-M jämfört med Del-ML

Januari 2021

Ändring 2019/1383 och 2020/270 till 1321/2014

Presentatör

Ola Asp

Flygteknisk Inspektör
Processkoordinator Del-M, Del-ML och Del-CAMO
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för teknisk operation

Luftvärdighet enligt Del-M gäller för

- Komplexa luftfartyg
- Luftfartyg som ingår i ett AOC med operativ licens
- Okomplexa luftfartyg
 - Flygplan >2730kg
 - Helikopter >1200/4 pers.

Regler för luftvärdighet

Del-M

- Luftvärdighet för komplexa luftfartyg och luftfartyg som ingår i ett AOC med operativ licens

Del-ML

Luftvärdighet för okomplexa luftfartyg:

- Flygplan $\leq 2730\text{kg}$
- Helikopter $\leq 1200\text{kg}/4$ pers.
- Andra ELA 2 luftfartyg

som inte ingår i ett AOC med operativlicens

Ägaren ansvarar för luftvärdigheten eller när så krävs för att kontraktera behörig luftvärdighetsorganisation

Vem kan/ska ansvara för luftvärdigheten?

Del-M

Typ av operation	Ägare	CAMO	CAO
AOC med operativ licens	Nej	Ska	Nej
All operation med komplexa luftfartyg även NCC	Nej	Ska	Nej
Kommersiell SPO/ATO/ DTO/CAT Med okomplexa luftfartyg	Nej	Kan	Kan
NCO/ med okomplexa luftfartyg	Kan	Kan	Kan

Del-ML

Typ av operation	Ägare	CAMO/CAO
Privat (NCO)/ icke kommersiell ATO/DTO	Kan	Kan
Kommersiell ATO/DTO/SPO	Nej	Ska

Underhållsprogram

Del-M

Underhållsprogram för Del-M luftfartyg ska godkännas av myndigheten, alternativt av kontrakterad luftvärdighetsorganisation genom indirekt godkännande

Del-ML

Underhållsprogram ska intygas av ägaren om det inte finns en kontrakterad luftvärdighetsorganisation
eller

Godkännas av kontrakterad luftvärdighetsorganisation

Observera att:

Ansvaret för den fortsatta luftvärdigheten är kopplat till godkännandet av underhållsprogrammet

Luftvärdighetsgranskning vem kan utföra och utfärda granskningsbevis?

Del-M

Typ av luftfartyg och operation	NAA	CAMO	Luftvärdighets ansvarig CAMO	CAO L
Komplexa luftfartyg och luftfartyg som i ett AOC med operativ licens	ARC 15a*	Rekommendation	ARC 15b förutsatt luftfartyget är i kontrollerad miljö	Inte möjligt
Okomplexa luftfartyg	ARC 15a**	ARC 15b	ARC 15b	ARC 15b

*Kan utfärdas på rekommendation från godkänd CAMO

**Kan utfärdas på rekommendation från godkänd CAMO/CAO

Del-ML

Typ av operation	NAA	CAMO/ CAO L	CAO U***/ Fristående tekniker***
Kommersiell operation	ARC 15c	ARC 15c	Inte möjligt
Privat operation	ARC 15c	ARC 15c	ARC 15c

NAA = Nationell luftfartsmyndighet

CAO L = CAO med rättighet fortsatt luftvärdighet

CAO U = CAO med rättighet underhåll

*** I samband med utförande av 100h/årlig tillsyn

Förlängning Luftvärdighetsgranskning

Del-M

ARC 15a/b kan förlängas av den CAMO/CAO som ansvarar för luftvärdighet under förutsättning att luftfartyget är luftvärdigt och har varit i kontrollerad miljö de senaste 12 månaderna (från utfärdande av ARC)

Del-ML

ARC 15c kan förlängas av den CAMO/CAO som ansvarar för luftvärdighet under förutsättning att luftfartyget är luftvärdigt och har varit i kontrollerad miljö de senaste 12 månaderna (från utfärdande av ARC)

Kontrollerad miljö innebär att:

-Luftvärdighetsansvaret är fortlöpande hanterat av samma CAMO/CAO

-Underhåll utfört av godkänd underhållsorganisation

Tack för att du tagit del av denna information från Transportstyrelsen!

Frågor gällande innehållet i den här informationen skickas via mail till:

CAMO_CAO_145@transportstyrelsen.se