

# Del 66 Utökning med kategori C

2021-01

Presentatör

***Krister Bratt,***

Flygteknisk Inspektör för del 66

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

# I den här presentationen finns information kring:

Hur går jag tillväga för att utöka mitt EASA Del 66 certifikat med kategori C?

För kategorierna B1.1, B1.2, B1.3, B1.4

IX PART-66 CATEGORIES DEL-66 KATEGORIER					
Validity/Giltighet	A	B1	B2	B3	C
Aeroplane Turbine (Flygplan Turbin)	A	B1	n/a	n/a	n/a
Aeroplane Piston (Flygplan Kolv)	A	B1	n/a	n/a	n/a
Helicopter Turbine (Helikopter Turbin)	A	B1	n/a	n/a	n/a
Helicopter Piston (Helikopter Kolv)	A	B1	n/a	n/a	n/a
Avionics (Avionik)	n/a	n/a	B2	n/a	n/a
Complex motor-powered aircraft (Komplexa motordrivna luftfartyg)	n/a	n/a	n/a	n/a	C
Aircraft other than complex motor-powered aircraft (Andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg)	n/a	n/a	n/a	n/a	C
Piston-engine non pressurised aeroplanes of 2 000 Kg MTOM and below	n/a	n/a	n/a	-	n/a
X Signature of issuing officer & date/ Utfärdande tjänstemans namnteckning och datum: Kris ter Bratt 30/nov/2018					
XI Seal or stamp of issuing Authority/ Utfärdande myndighets sigill eller stämpel					
III LIC NO/CERT NR: SE.66 [REDACTED]					

XII PART-66 AIRCRAFT RATINGS (DEL-66 LUFTFARTYGG BEHÖRIGHETER)		
Aircraft Rating	Category/ Kategori	Date/ Datum
Agusta AB204, AB205 / Bell 204, 205 (Honeywell T53)	B1/B2/C	28/okt/2015
Bell 214 (Honeywell T5508)	B1/B2/C	28/okt/2015
Boeing 737-300/400/500 (CFM56)	B1/B2/C	9/dec/2005
Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56)	B1/B2/C	9/dec/2005
DC-9 (PW JT8D)	B1/B2/C	9/dec/2005
Eurocopter AS 365 N3 (Turbomeca Arriel 2C)	B1/C	25/maj/2008
Eurocopter SA 365 NN1, AS 365 N2 (Turbomeca Arriel 1)	B1/B2/C	13/nov/2006
Fokker F28 Series (RRD Spey)	B1/B2/C	9/dec/2005
Full Group 3	B1/B2/C	28/okt/2015
III LIC NO/CERT NR: SE.66 [REDACTED]		

XII PART-66 AIRCRAFT RATINGS (DEL-66 LUFTFARTYGG BEHÖRIGHETER)		
Aircraft Rating	Category/ Kategori	Date/ Datum
Full Sub-group 2b	B1/B2/C	28/okt/2015
Full Sub-group 2c	B1/B2/C	30/nov/2018
Kaman K-1200 (Honeywell T5317)	B1/B2/C	28/okt/2015
MD-80 Series (PW JT8D)	B1/B2/C	19/dec/2005
Saab (SF) 340 (GE CT7)	B1/B2/C	19/dec/2005
Sikorsky S-92A (GE CT7-8)	B1/C	13/nov/2006
no further entries		
III LIC NO/CERT NR: SE.66 [REDACTED]		

XIV Annex to EASA Form 26 (Bilaga till EASA BLANKETT 26)		
NATIONAL PRIVILEGES outside the scope of Part 66, in accordance with Swedish Legislation (Valid only in Sweden) (Nationella befogenheter utanför ramen för Del-66, i enlighet med svensk lagstiftning (Endast giltiga i Sverige))		
Category/ Kategori	Date/ Datum	
Rating		
Aeroplane in maintenance group I/III according to BCL-C 4.1 appendix 1	B1/B2/C	30/nov/2018
Bell 47	B1/B2/C	05/maj/2008
N Norseman	B1/B2/C	13/nov/2006
Aeroplane in maintenance group III according to BCL-C 4.1 appendix 1	B1/B2/C	30/nov/2018
Piper PA-18	B1/B2/C	03/nov/2010
no further entries		
Official Stamp & Date: 30/nov/2018		
III LIC NO/CERT NR: SE.66 [REDACTED]		

# Utökning med EASA Del 66 kategori C

En sökande kan ansöka om utökning med kategori C genom uppvisande av praktisk erfarenhet

Den grundpraktik som ska utföras ska uppfylla:

- Uppvisande av tre års erfarenhet (CRS) av att arbeta på **civila luftfartyg** i en miljö **för civilt** luftfartygsunderhåll
- Erfarenheten ska vara från ett representativt urval av uppgifter direkt knutna till civilt luftfartygsunderhåll i en civil underhållsmiljö
- Vid arbete på linjeunderhåll (line), så ska tolv månader (av de tre åren) ska vara **observation** av arbetsuppgifter vid basunderhåll (base)
- Av de 3 åren, ska minst 6 månader vara utförda inom det senaste året innan inskickad ansökan
- Ingen praktik får vara äldre än totalt 7 år

# Utökning med EASA Del 66 kategori C

För att ansöka om EASA Del 66 kategori C finns en blankett:

”Intyg om praktisk erfarenhet för utökning av kategori C Del 66 certifikat”, finns att ladda ner från Transportstyrelsens hemsida:

<https://transportstyrelsen.se/sv/luffart/Certifikat-och-utbildning/Flygteknisk-underhallspersonal-ny/utokning-med-del-66-kategori-c/>

# Utökning med EASA Del 66 kategori C

Intyg om praktisk erfarenhet för utökning av kategori C Del 66 certifikat på Transportstyrelsens hemsida:

**TRANSPORTSTYRELSEN**  
Sveriges Flygtrafikmyndighet

**Intyg om praktisk erfarenhet för utökning av kategori C EASA Del 66 certifikat**

För ändring med kategori C genom erfarenhet

En sökande kan ansöka om utökning med kategori C genom uppgivande av erfarenhet. Den praktisk som ska utföras ska uppfylla:

- Uppgörande av tre år erfarenhet (CRJ) av att arbeta på civilt luftfartyg i en miljö för civilt luftfartypunderhål
- Erfarenheten ska vara från ett representativt urval av uppgifter direkt knutna till civilt luftfartypunderhål i en civil underhållsenhet.
- Tot 12 månader (av de tre åren) ska vara observation av arbetsuppgifter vid besunder-hål (BSP)
- Av de 3 åren, ska minst 6 månader vara utförda inom det senaste året innan inlämnad ansökan
- Ingen praktik får vara äldre än totalt 7 år

**Organization No 1**

Namn på sökanden		Låtelsekategorier	
EASA-certifikat nr. enligt EASA Del 66		EASA-kategori	
		C	
Erfarenhet (uppgifter som utförts) - (EASA-certifikat nr. enligt EASA Del 66)			
Namn på arbetsplatsen			
EASA-certifikat nr. enligt EASA Del 66			
EASA-kategori			
C			
EASA-certifikat nr. enligt EASA Del 66			
EASA-kategori			
C			

**Organization No 2**

Namn på sökanden		Låtelsekategorier	
EASA-certifikat nr. enligt EASA Del 66		EASA-kategori	
		C	
Erfarenhet (uppgifter som utförts) - (EASA-certifikat nr. enligt EASA Del 66)			
Namn på arbetsplatsen			
EASA-certifikat nr. enligt EASA Del 66			
EASA-kategori			
C			
EASA-certifikat nr. enligt EASA Del 66			
EASA-kategori			
C			

**Organization No 3**

Namn på sökanden		Låtelsekategorier	
EASA-certifikat nr. enligt EASA Del 66		EASA-kategori	
		C	
Erfarenhet (uppgifter som utförts) - (EASA-certifikat nr. enligt EASA Del 66)			
Namn på arbetsplatsen			
EASA-certifikat nr. enligt EASA Del 66			
EASA-kategori			
C			
EASA-certifikat nr. enligt EASA Del 66			
EASA-kategori			
C			

Detta praktiktintg skickas som en medföljande bilaga till EASA Form 19, ansökan om utfärdande / ändring / förnyelse av flygplansunderhållscertifikat (AHC), i enlighet med del 66 EASA Del 66 certifikat skickas in som original

Sökta in ansökan EASA Form 19, intyg om behörighet och orginalcertifikat till:  
Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartshandlingen, Certifikat Del 66  
SE-400 79 Norrköping, Sweden

# Utökning med EASA Del 66 kategori C

Praktikintyg om kategori C skickas som en medföljande bilaga till **EASA Form 19**,  
”Ansökan om utfärdande / ändring / förnyelse av flygplansunderhållscertifikat (AML) i enlighet med del-66”

Blanketten (EASA Form 19) finns att ladda ner från Transportstyrelsens hemsida:

<https://transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Certifikat-och-utbildning/Flygteknisk-underhallspersonal-ny/del-66-certifikat-utfardande-andring-fornyelse--/>

EASA Del 66 certifikatet **ska skickas in som original** med ansökan

Blanketten finns både på svenska och på engelska

# Tack för att du tagit del av denna information från Transportstyrelsen!

Frågor gällande innehållet i den här informationen skickas via mail till:

[flygtekniker@transportstyrelsen.se](mailto:flygtekniker@transportstyrelsen.se)