

# Del 66 Dokumentation av grundläggande kunskaper inför utfärdande

Transportstyrelsens praktiklista  
2021-01

Presentatör

***Krister Bratt,***

Flygteknisk Inspektör för del 66

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

# I den här presentationen finns information kring:

Hur man dokumenterar grundläggande kunskaper inför:

- Utfärdande av del 66 certifikat
- Utökning med kategori i del 66 certifikat
- Utökning med ny typ i del 66 certifikat

# Krav på grundläggande erfarenheter

Den grundläggande erfarenheten ska dokumenteras tydligt under den tid den utförs. Tydlighet underlättar sedan när du ansöker om utfärdande eller ändring med ny kategori.

**EXAMPLE**

ATA CHAP	TASK AREA	AIRCRAFT TYPE	AIRCRAFT REG	WORK CARRIED OUT AND REFERENCE TO APPROVED DATA (AMM)	DATE WORK PERFORMED	SIGNATURE & LICENCE No.
21	<b>AIR CONDITIONING</b>	Bombardier DHC-8-400 (PW 150)	SE-BRA	Operational Check of the Avionics Cooling Fans REF: AMM 21-25-00 Page 501-502	2020-10-10	Krister Bratt SE-7213361736
21-00	General					
21-10	Compression					
21-20	Distribution					
21-30	Pressurization Control					
21-40	Heating	Bombardier DHC-8-400 (PW 150)	SE-KRI	Removal of the Air Conditioning Control Panel REF: AMM 21-61-21 Page 401-402	2019-09-13	Per Persson SE-6209421125
21-50	Cooling					
21-60	Temperature Control					
21-70	Moisture / Air Contaminant Control					

Aircraft type according to Appendix 1 Aircraft Type Ratings for Part 66 AML

Record those tasks performed and give reference to Approved Data = Aircraft Maintenance Manual (AMM), Service Bulletin (SB) or Airworthiness Directive (AD) or equivalent referens

Work Carried Out should be according to AMM Page 101, 301, 401, 501, 601, 801

Year/month/date

Supervisor Signature & Licence No.

# Att tänka på när du ska dokumentera den grundläggande erfarenheten

- Praktiken ska vara utförd hos Del-145, Del-MF, Del-CAO organisation eller hos en enskild flygtekniker.
- Praktiken måste gälla underhållsarbete på luftfartyg som är i drift. Underhåll definieras som komponentbyten, felsökning, inspektioner, tillsyner och förekommande dokumentation.
- Praktiken ska vara utförd på civila EASA luftfartyg i en civil underhållsmiljö.
- Praktiken ska täcka samtliga förekommande system (ATA) spritt över tid.



# Att tänka på när du ska dokumentera den grundläggande erfarenheten

Forts.

- Praktiken får räknas 10 år tillbaka i tiden ifrån ansökningsdatum.
- Minst ett år måste vara riktad mot den kategori/underkategori du ansöker om
- Av det år som ska vara riktad mot den kategori/ underkategori du ansöker om, så ska sex månader vara utfört inom det året då man ansöker om Del-66 certifikat. Resterande sex månader ska vara utfört inom 7 år före ansökan
- Vid ansökan om **dubbla kategorier** ska praktik **i båda kategorierna** vara utförd **varje kalendervecka**.
- Praktiken **ska** intygas med loggbok eller praktiklista.

Kontakta Transportstyrelsen om du vill utföra din grundläggande erfarenhet utanför EU.



# I praktiklistan eller loggboken ska följande uppgifter framgå

- Tiden, hel-/deltid/antal timmar
- Luftfartstygstyp
- Kategori/ underkategori
- Arbetsuppgifter
- Att du jobbat på luftfartyget som helhet, det vill säga i alla förekommande system (ATA) fördelat över tiden (inte enbart i en komponentverkstad)
- Underskrift av teknisk chef, kvalitetschef eller motsvarande NPH.
- En förteckning över vilka flygtekniker som signerat i praktiklistan

# För att dokumentera den grundläggande erfarenheten kan du använda dig av Transportstyrelsens dokument

Dokumentation av grundläggande erfarenheter

Länk till Transportstyrelsens praktiklista:

[https://transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/certifikat\\_och\\_utbildning/flygteknisk-underhallspersonal/dokumentation-av-grundlaggande-erfarenheter.pdf](https://transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/certifikat_och_utbildning/flygteknisk-underhallspersonal/dokumentation-av-grundlaggande-erfarenheter.pdf)

# I praktiklistan eller loggboken ska följande uppgifter framgå

**SWEDISH TRANSPORT AGENCY**

**EXAMPLE**

Name of licence holder or applicant

Tick out which subcategory (s) the practice refers to

Name of Applicant Per Person		License Category B1/B2	
AML Licence No and/or Date of Birth SE-19721303-6762		Tick in the applicable subcategory	
		B1.1	B1.2
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		B1.3	B1.4
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		B2	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Part-66 Licencenumber (personal number if NO AML has yet been issued)

Maintenance Org No or AML Licence number

Company / Org / Certifying LAE Vintergatan Airline / Vintergatan Engineering / Per Persson LAE			Part-M / Part-145 / Part-CAU Maint Approval No: or AML Licence No: SE-145-99X9 / SE.MF.99X9 / SE.19XXXXXX-XXXX	
Training period 2014 - 2015	From 2014-03-27	To 2015-04-27	Total Years 1 year	Total month 1 month
It is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance experience requirements of AMC 66.A.30(a) Basic Experience Requirements				
Date .. 2015-04-30	Signature .. <i>Karl Karlsson</i>	Name and Licence No .. Karl Karlsson SE.66.19XXXXXX-XXXX		

Training period

Date of signing

Signature of NPH or Supervisor

Start of training period

End of training period

Name and Licence No of NPH or Supervisor

Total amount of years practice carried out

Total practiced months in addition to full years

2 (45)



# I praktiklistan eller loggboken ska följande uppgifter framgå



## EXAMPLE

ATA CHAP	TASK AREA	AIRCRAFT TYPE	AIRCRAFT REG	WORK CARRIED OUT AND REFERENCE TO APPROVED DATA (AMM)	DATE WORK PERFORMED	SIGNATURE & LICENCE No.
21	<b>AIR CONDITIONING</b>					
21-00	General	Bombardier DHC-8-400 (PW 150)	SE-BRA	Operational Check of the Avionics Cooling Fans REF: AMM 21-25-00 Page 501-502	2020-10-10	Krister Bratt SE-7213361736
21-10	Compression					
21-20	Distribution					
21-30	Pressurization Control					
21-40	Heating					
21-50	Cooling	Bombardier DHC-8-400 (PW 150)	SE-KRI	Removal of the Air Conditioning Control Panel REF: AMM 21-61-21 Page 401-402	2019-09-13	Per Persson SE-6209421125
21-60	Temperature Control					
21-70	Moisture / Air Contaminant Control					

Aircraft type according to Appendix 1 Aircraft Type Ratings for Part 66 AML


Record those tasks performed and give reference to Approved Data = Aircraft Maintenance Manual (AMM), Service Bulletin (SB) or Airworthiness Directive (AD) or equivalent referens

Work Carried Out should be according to AMM Page 101, 301, 401, 501, 601, 801


Year/month/date

Supervisor Signature & Licence No.


# De flygtekniker som signerar i praktiklistan registrerar sin auktorisation i Signlist

 SWEDISH TRANSPORT AGENCY

**Supervisor Signlist**

Name of Supervisor	EASA Part 66 licence number	Company	Company authorization number	Stamp	Signature
Karl Karlsson	SE.1888.03275X52	TS Flyg AB	TS FlygAB # 10		<i>Karl Karlsson</i>
<b>EXAMPLE</b>					

# I Transportstyrelsens praktiklista finns ”blanka” praktiklistor i slutet av listan



SWEDISH  
TRANSPORT  
AGENCY

ATA CHAP	TASK AREA	AIRCRAFT TYPE / CATEGORY	AIRCRAF T REG	WORK CARRIED OUT AND REFERENCE TO APPROVED DATA (AMM)	DATE WORK PERFORMED	SIGNATURE & LICENCE No.
32	Lub of L/G	B200 / B1.1	SE-ÅÖÄ	AMM 32 44-20. 305	20200302	Karl Karlson 10
<b>EXAMPLE</b>						

# Tack för att du tagit del av denna information från Transportstyrelsen!

Frågor gällande innehållet i den här informationen skickas via mail till:

[flygtekniker@transportstyrelsen.se](mailto:flygtekniker@transportstyrelsen.se)