

Del-145

Rätta felaktigt utställt EASA Form 1

Presentatör

Göran Nilsson,

Flygteknisk Inspektör för del 145/MF och AUB

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Innehåll

- Form 1
- Rätta felaktig utställd Form 1 (underhåll)
- Vad säger reglerna

Form 1

Kort förklaring till nästa bild

- På nästa bild ser du ett Form 1 (Del-145) och det rödmarkerade områdena används vid certifiering av underhåll på en komponent.
- Den översta delen talar om vilken tillståndshavare som ställt ut certifikatet, vilken myndighet tillståndshavaren ligger under, nummer för spårbarhet.
- Mellersta delen identifierar själva komponenten och i ruta 12 det jobb som utförts med referens till använd underhållsdata.
- Nere till höger görs själva certifieringen av underhållet där man talar om under vilket tillstånd certifieringen görs med referens till tillstandsnummer.
- Vänstra sidan som är grå används vid nytillverkning.

1. Approving Competent Authority / Country		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1			3. Form Tracking Number	
4. Organisation Name and Address:					5. Work Order/Contract/Invoice	
6. Item	7. Description	8. Part No.	9. Qty.	10. Serial No.	11. Status/Work	
12. Remarks						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:			14a <input type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service <input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 12			
<input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12			Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.			
13b. Authorised Signature		13c. Approval/Authorisation Number		14b. Authorised Signature		14c. Certificate/Approval Ref. No.
13d. Name		13e. Date (dd mmm yyyy)		14d. Name		14e. Date (dd mmm yyyy)
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.						

Rätta felaktig utställd Form 1

Ni har ställt ut en Form 1 efter underhåll som kunden påpekar innehåller felaktig information.

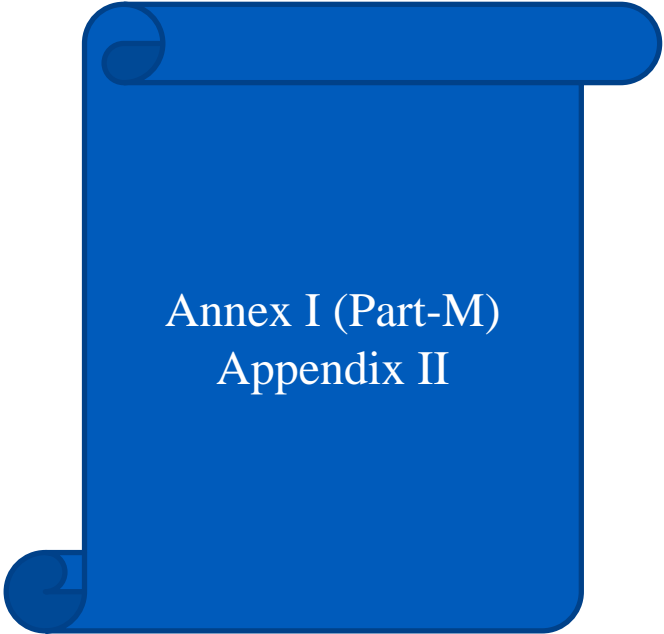
Ni verifierar att det kunden säger är riktigt och behöver nu ställa ut en Form 1 som rättar den felaktiga informationen.

Hur ska man då göra?

Regler

- Var finns informationen?
- Informationen finns i Del-M regelverket.

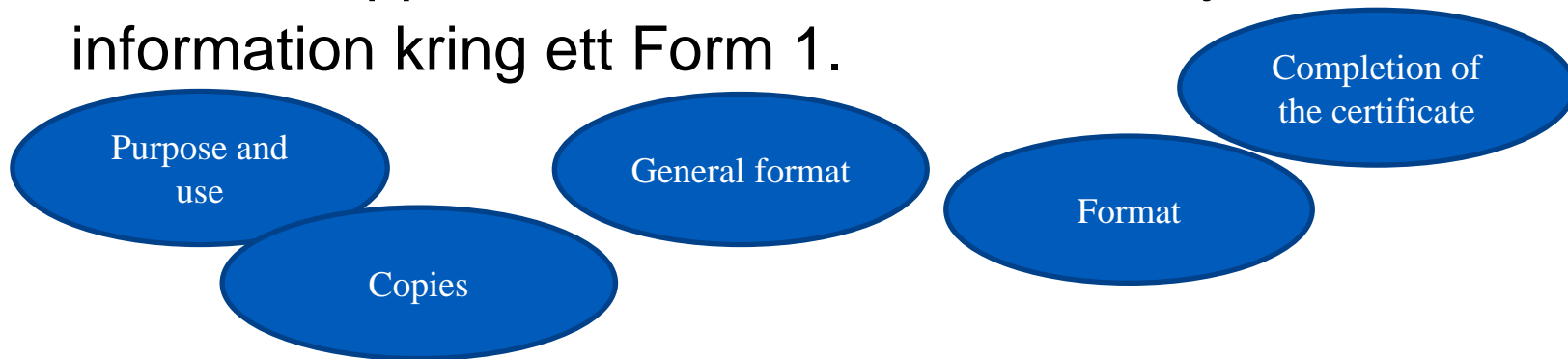
(EU) 1321/2014 Annex I Appendix II



Annex I (Part-M)
Appendix II

Regler

I Annex I Appendix II finns bland annat följande information kring ett Form 1.



Som ni ser även Fel i certifikat eller Error on certificate



Annex 1 Appendix II

- Den som hittar felet på certifikatet måste identifiera det skriftligt till den som ställt ut certifikatet. Den som ställt ut certifikatet kan bara ställa ut ett nytt om felet kan verifieras och rättas till.
- Det nya certifikatet måste ha ett nytt löpnummer, signatur och datum.
- För att ställa ut ett nytt certifikat behöver man inte verifiera komponentens status/kondition.

Annex 1 Appendix II

4. Error(s) on a certificate

- If an end-user finds an error(s) on a Certificate, he must identify it/them in writing to the originator. The originator may issue a new Certificate only if the error(s) can be verified and corrected.
- The new Certificate must have a new tracking number, signature and date.
- The request for a new Certificate may be honoured without re-verification of the item(s) condition.

Annex 1 Appendix II

Nu kommer vi till den viktigaste delen.

- Nya certifikatet är alltså inte ett statement gällande nuvarande status/kondition på komponenten och en hänvisning till det tidigare certifikatet ska finnas i ruta 12 genom följande statement:
- ***”Det här certifikatet rättar felen i rutorna i tidigare certifikat ref nr XXXX, datum för tidigare certifikat och täcker inte status/kondition/release to service.***
- Båda certifikaten ska sparas.

Annex I Appendix II

The new Certificate is not a statement of current condition and should refer to the previous Certificate in block 12 by the following statement;

This Certificate corrects the error(s) in block(s) [enter block(s) corrected] of the Certificate [enter original tracking number] dated [enter original issuance date] and does not cover conformity/condition/release to service’.

Both Certificates should be retained according to the retention period associated with the first.

Slut!