

Del-145

Auditörer

Presentatör

Göran Nilsson,

Flygteknisk Inspektör för del 145/MF och AUB

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Innehåll

- Auditör
- Regler/Vem kan använda extern auditör?
- Extern auditör
- Kompetenskrav

Olika varianter

När det gäller auditörer i era tillstånd så har ni som tillståndshavare lite olika lösningar på plats. Några varianter ser ni här till höger.

Olika anställningsformer och olika mycket tid på plats i företaget. I vissa fall hyrs auditör in endast för att genomföra en specifik audit.

Deltidsanställd
i företaget

Inhyrd för att
göra en audit

Inhyrd visstid

Heltidsanställd
i företaget

Heltid på
företaget men
konsult?

Regelverket

145.A.65(c)

I 145.A.65(c) finns att läsa att organisationen ska upprätta ett kvalitetssystem som innehåller.

1. Oberoende granskning (independent audits)
2. Återkoppling (Quality feedback reporting system)

Regelverket

145.A.65(c)(1)

Man talar också om att den minsta organisationen kan kontraktera ut sina oberoende audits till en annan godkänd organisation under Del-145 eller till en person med rätt tekniska kunskaper och bevisad erfarenhet av revisionsarbete.

Se regeltexten på nästa bild

145.A.65(c)1

Independent audits in order to monitor compliance with required aircraft/aircraft component standards and adequacy of the procedures to ensure that such procedures invoke good maintenance practices and airworthy aircraft/aircraft components.

In the smallest organisations the independent audit part of the quality system may be contracted to another organisation approved under this Part or a person with appropriate technical knowledge and proven satisfactory audit experience

Vad är då en liten organisation?

AMC 145.A.65(c)(1) punkt 7

- Det är en organisation med mindre än 10 anställda aktivt engagerade i underhåll och
- Kan då välja att kontraktera ut den oberoende granskningen.
- Under förutsättningen att granskningen av hela regelverket görs 2 gånger per år.

Interna och externa auditörer

Om man i sin organisation har interna auditörer som utför den större delen av alla Del-145 audits men även ”stöttar upp” med externa auditörer så räknas det inte som att organisationen har extern auditör.

Man auditerar alltså hela regelverket 1 gång per år!

Kompetenskrav auditörer

145.A.30(e)

Som tillståndshavare så behöver ni ha koll på kompetensen på all personal involverad i underhåll, ledning eller kvalitetsaudits och det ska göras enligt en procedur beskriven i er MOE och till en standard som är accepterad av myndigheten.

Kompetenskrav auditör

145.A.30(e)

- The organisation shall establish and control the competence of personnel involved in any maintenance, **airworthiness reviews**, management and/or quality audits in accordance with a procedure and to a ***standard agreed by the competent authority.***

Procedur och standard?

Som myndighet så godkänner vi inte auditörer,

men vi godkänner era procedurer via er verksamhetshandbok och,

vi godkänner standarden genom att vi godkänner de kompetenskrav ni själva skrivit in er verksamhetshandbok (MOE)

Myndigheten
godkänner inte
auditörer

Myndigheten
godkänner era
procedurer via MOE

Myndigheten
godkänner standarden
via MOE

Kriterier för auditör

TS har tagit fram fastställda kriterier för Accountable manager, Quality manager, Maintenance manager och Revisor inom Del-145.

Kriterierna finns upplagda på vår hemsida och på de tre nästkommande bilderna finns en presentation av dessa!

Standarden



Fastställda kriterier Krav på personal i Del-145 organisationer. (Referens: 145.A.30, 145.A.65).

1 (2)

| | Befattning | Transportstyrelsens kriterier | Transportstyrelsens acceptanskrav |
|---------------|------------|--|--|
| Ledningsgrupp | AM | <ul style="list-style-type: none">Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutinerKunskap om gällande procedurer i verksamhetshandboken (MOE) och övrigt i organisationenKunskap om gällande regelverk, förordning (EU) nr. 1321/2014, och sambandet med förordning (EU) nr. 2018/1139God kunskap om organisationens kvalitetssystem.Kunskap om ekonomistyrningDokumenterad utbildning i <i>Human Factors</i> ("initial" enl. AMC2 145.A.30(e)) | <p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none">EASA Blankett 2, underskriven av den sökande AMAv den sökande underskriven EASA blankett 4, visande kvalifikationer och erfarenhet relevant för den sökta befattningen, samt förteckning över övriga åtagandenBlankett BSL 14257 med bifogad MOE, uppdaterad med namnförändring, ny försäkran och nytt organisationsschema enligt 145.A.70Utdrag ur Bolagsverket visande firmatecknare.Fullmakt från firmatecknare om AM själv inte är firmatecknareRelevanta utbildningsbevis <p><i>Därutöver ska en verksamhetsansvarig chef bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda. Vid behov kompletteras intervjun med skriftligt kunskapsprov.</i></p> |
| | QM | <ul style="list-style-type: none">Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutinerGod kunskap om gällande procedurer i verksamhetshandboken (MOE) och övrigt i organisationenGod kunskap om gällande regelverk: Förordning (EU) nr. 1321/2014, och sambandet med förordning (EU) nr. 2018/1139God kunskap om organisationens kvalitetssystemDokumenterad kvalitetsutbildning <p>Alternativt:</p> <ul style="list-style-type: none">Dokumenterad erfarenhet av kvalitetsarbete.Dokumenterad utbildning i <i>Human Factors</i> ("initial" enl. AMC2 145.A.30(e))I förekommande fall utbildning i FTS/CDCC och EWISI förekommande fall kunskap om ETOPS, NDT etc. | <p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none">EASA Blankett 2, underskriven av AMAv den sökande underskriven EASA blankett 4, visande kvalifikationer och erfarenhet relevant för den sökta befattningen, samt förteckning över övriga åtagandenBlankett BSL 14257 med bifogad MOE, uppdaterad med namnförändring och nytt organisationsschema enligt 145.A.70Relevanta utbildningsbevis <p><i>Därutöver ska en kvalitetschef bli godkänd på en intervju genomförd av TS. Vid intervjun kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda. Vid behov kompletteras intervjun med skriftligt kunskapsprov.</i></p> |

| | Befattning | Transportstyrelsens kriterier | Transportstyrelsens acceptanskrav |
|--|----------------------|--|---|
| | MM | <ul style="list-style-type: none"> Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner God kunskap om gällande procedurer i verksamhetshandboken (MOE) och övrigt i organisationen God kunskap om gällande regelverk: Förordning (EU) nr. 1321/2014, och sambandet med förordning (EU) nr. 2018/1139 Kunskap om organisationens kvalitetssystem Relevant teknisk bakgrund och kunskap gällande i organisationen förekommande luftfartyg/komponenter Dokumenterad utbildning i <i>Human Factors</i> ("initial" enl. AMC2 145.A.30(e)) I förekommande fall utbildning i FTS/CDCCL och EWIS I förekommande fall kunskap om ETOPS, NDT etc. | <p><i>Ansökan ska innehålla:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> EASA Blankett 2, underskriven av AM Av den sökande underskriven EASA blankett 4, visande kvalifikationer och erfarenhet relevant för den sökta befattningen, samt förteckning över övriga åtaganden Blankett BSL 14257 med bifogad MOE, uppdaterad med namnförändring och nytt organisationsschema enligt 145.A.70 Relevanta utbildningsbevis <p><i>För bedömning av teknisk chef används både skriftligt kunskapsprov och intervju. Vid intervju kommer en bedömning göras om TS kriterier är uppfyllda, och båda delar måste vara godkända innan personen kan accepteras.</i></p> |
| Övrig personal som organisationen själva utser | Revisor inom Del-145 | <ul style="list-style-type: none"> Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner Kännedom om gällande procedurer i verksamhetshandboken (MOE) God kunskap om gällande regelverk Del-145 (förordning (EU) nr.1321/2014) Dokumenterad kvalitets-/revisorsutbildning <p>Alternativt: Praktisk erfarenhet av kvalitetsrevisioner</p> <ul style="list-style-type: none"> Kunna genomföra oberoende revisioner inom organisationens procedurer, underhållsaktiviteter och underleverantörer i tillräcklig omfattning I förekommande fall utbildning i FTS/CDCCL och EWIS I förekommande fall kunskap om ETOPS och NDT etc. Av organisationen bedömas lämplig | <p>Godkänns av organisationen mot Transportstyrelsens (TS) kriterier samt organisationens egna krav enligt MOE. Dokumentation som styrker TS kriterier för nominerad befattning granskas av TS vid TK/VK.</p> |

Fastställda kriterier

| | | | |
|--|-----------------------------|--|--|
| Övrig personal som organisationen själva utser | Revisor inom Del-145 | <ul style="list-style-type: none">• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner• Kännedom om gällande procedurer i verksamhetshandboken (MOE)• God kunskap om gällande regelverk Del-145 (förordning (EU) nr.1321/2014)• Dokumenterad kvalitets-/revisorsutbildning <p>Alternativt:</p> <p>Praktisk erfarenhet av kvalitetsrevisioner</p> <ul style="list-style-type: none">• Kunna genomföra oberoende revisioner inom organisationens procedurer, underhållsaktiviteter och underleverantörer i tillräcklig omfattning• I förekommande fall utbildning i FTS/CDCCL och EWIS• I förekommande fall kunskap om ETOPS och NDT etc.• Av organisationen bedömas lämplig | Godkänns av organisationen mot Transportstyrelsens (TS) kriterier samt organisationens egna krav enligt MOE. Dokumentation som styrker TS kriterier för nominerad befattning granskas av TS vid TK/VK. |
|--|-----------------------------|--|--|

Finns på Transportstyrelsens hemsida under ändring av befattningshavare!

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/Underhallsorganisationer/Andring-av-befattningshavare/>

Tänkt på!

- Att en auditör ska ha kunskap om det område som ska auditeras, har ni FAA, TCCA eller ANAC tillstånd så ska kunskap finnas inom dessa områden.
- Har ni NDT i ert tillstånd så bör kunskap kring detta finnas hos auditör, samma gäller så klart även andra behörigheter.

Slut!