

Checklista för import av begagnade luftfartyg - Annex 2

(dvs. luftfartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 216/2008¹)

Den här checklistan ska fyllas i och skickas in till Transportstyrelsen när ni ska importera ett begagnat Annex 2 luftfartyg. Om det luftfartyg du vill importera inte tidigare är typaccepterat i Sverige, kontakta Sektionen för initial luftvärdighet (0771-503 503) för information om hur du ska gå till väga.

1. Ansök om registrering på blankett L 1356. Registrera nödradiosändaren med hjälp av blankett L1796.

2. Ansök om miljö- och luftvärdighetshandlingar på blankett L 1408.

Bifoga:

- Vid behov, en fullmakt från ägaren att den som skrivit på ansökan om miljö- och luftvärdighetshandlingar har rätt att söka. Bilaga nr:
- Ett exportluftvärdighetsbevis från det exporterande landets luftfartsmyndighet som återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus vid tidpunkten för export (inte äldre än 60 dagar). Bilaga nr:
- Kopia/kopior på den sida/de sidor av flyghandboken, inklusive eventuella supplement, som innehåller dokumentnummer, godkännande, revisionsnummer och luftfartygets tillverkningsnummer. Bilagor nr:
- Ett ifyllt referensblad för flyghandboken, blankett L 1403. Bilaga nr:
- En ifylld massa- och balansrapport (inklusive grundspecifikation). Blanketter t ex L1452, L1502, L1503, L1527. Bilaga nr:
- Ett ifyllt lastningsschema (lastningsanvisning eller lastningsinstruktion enligt BCL-M 1.8/TSFS xxxx serie AIR). Blankett t ex L1383. Bilaga nr:
- En kopia på tillståndet för radiostationen från Post & Telestyrelsen, eller en kopia på ansökan. Bilaga nr:
- Ett underhållsprogram (godkänt av Transportstyrelsen), eller förslag till underhållsprogram, för det aktuella luftfartyget. Om detta tidigare har skickats in för separat godkännande, ange Transportstyrelsens ärendenummer: TSL _____ . Bilaga nr:
- En underhållsrapport (UR) B upprättad av en godkänd underhållsinstans i samband med importen. Blankett L1405. Bilaga nr:

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG

Checklista för import av begagnade luftfartyg - Annex 2

(dvs. luftfartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 216/2008¹)

Information:

Den här checklistan använder ni vid importärenden för att ni enkelt ska veta vilka dokument som behövs och vilka ni har skickat in till Transportstyrelsen. Kan ni av något skäl inte skicka in alla handlingar tillsammans med ansökan, går det bra att komplettera denna i efterhand. Notera att granskningen inte påbörjas förrän alla handlingar har kommit in. Om ni inte har bifogat alla handlingar noterar ni det på checklistan. Notera också på bilagan vilket nummer denna har jämfört med checklistan.

Skicka en kopia på den ifyllda checklistan tillsammans med alla bilagor till
Transportstyrelsen
Luftfartsavdelningen
Sektionen för initial luftvärdighet
601 73 Norrköping

eller via fax till 011-415 22 50

Märk brevet/faxet med ”**Import av luftfartyg**”.

1. Fyll i alla fält på ansökan och N/A i de rutor som inte är tillämpliga för just ert fall
2. För att vi ska få en snabb överblick på vad ni har skickat in vill vi att en kopia på den här checklistan bifogas.
3. Om inte ägaren/innehavaren undertecknar ansökan ska en fullmakt som ger er behörighet att söka i deras ställe bifogas. (Om inte detta behövs, stryk ett streck över punkten i checklistan.)
4. Om luftfartyget ska flygas till Sverige på en interimistisk registrering måste ni ansöka om detta genom att fylla i avsedd rad på blanketten Ansökan om registrering L1356.
5. De supplement som både ingår i och godkänns tillsammans med flyghandboken behöver inte skickas in. Det är bara de supplement som har förts in i flyghandboken via en modifiering, t.ex. ett STC, som ska skickas in.
6. Finns någon modifiering (STC) som inte är tidigare godkänd i Sverige?
7. Vikt- och balansrapporten (vägningsprotokollet) ska tydligt ange vilken konfiguration som luftfartyget hade vid vägningsstillfället, s.k. grundspecifikation. Den ska också innehålla en beskrivning av vilka vågar som användes och när de senast kalibrerades.
8. Ett lastningsschema (lastningsanvisning eller lastningsinstruktion) i enlighet med BCL-M 1.8/TSFS xxxx serie AIR måste tas fram för att piloten snabbt och enkelt ska kunna avgöra att luftfartygets tillåtna flygvikter och gränser för tyngdpunktsläge inte överskrids. För enmotoriga flygplan som har en maximal startmassa (MTOM) på 2 000 kg eller lägre ska en lastningsinstruktion på svenska tas fram.
9. Referensblad: Se ifyllnadsinstruktionen på blankettens baksida.
Notera att supplement som både ingår i och godkänns tillsammans med flyghandboken inte ska skrivas in på referensbladet. Det är bara de supplement som har förts in i flyghandboken via en modifiering, t.ex. ett STC, som ska skrivas in.

Checklista för import av begagnade luftfartyg - Annex 2

(dvs. luftfartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 216/2008¹)

10. Underhållsprogrammet ska vara anpassat för varje luftfartygsindivid. Om ni har skickat in ett underhållsprogram tidigare, behöver ni bara ange vilket ärendenummer det ärendet hade.

11. Se också BCL-M/TSFS serie AIR för ytterligare information om import, besiktningar etc.

Besiktning:

Transportstyrelsen kan välja att utföra en fysisk besiktning av ditt luftfartyg i samband med importen (ref BCL-M 1.7/TSFS xxxx serie AIR). En sakkunnig representant för ägaren/innehavaren skall finnas på plats vid besiktningen som inte innebär någon extra kostnad utan ingår i avgiften för "tillträdeskontroll".

Vid besiktningen kan besiktningsmannen vilja se:

- Bevis på avregistrering i exportlandet
- Försäkringsbesked
- Tekniska journaler
- Status just nu på flygplanet (inklusive motorer och propellrar) – tillsyner, andra underhållsåtgärder, s.k. fria rutiner, komponentgångtider, Life Limited Parts, Hard Time Components
- Komponent-taggar – Form One (el dyl) 24 månader tillbaka
- Due list/forecast – kommande underhållsåtgärder
- Historik för tillsyner – när gjordes den senaste av respektive gällande tillsyn?
- Brandcertifikat för inredning
- Luftvärdighetsdirektiv (svenska och tillverkarlandets) – utgivna, utförda och kommande för airframe, engine, APU, propeller, appliances
- Luftvärdighetsdirektiv (svenska och tillverkarlandets) – repetitiva för airframe, engine, APU, propeller, appliances
- Service Bulletiner – utgivna, utförda och kommande för airframe, engine, APU, propeller, appliances
- Utförda större och mindre reparationer, inklusive skador (s.k. "dents & buckles") som ännu inte åtgärdats, och de som reparerats med återkommande kontroller som följd
- Större och mindre modifieringar, eventuella STC
- Redovisning av åtgärder för "åldrande flygplan", utförda och kommande
- Öppna flyg- och tillsynsanmärkingar
- AFM inklusive alla supplement (visa att senaste revisionen är inkluderad) och checklistor
- Om arbeten utförs just nu – vad är inte redovisat som färdigt i dokumentationen ovan?
- Redovisning av de svenska BCL-kraven på underhåll resp utrustning