

Ändringsföreskrift (EU) 2019/1383 och 2020/270

Del-CAO, Del-CAMO och Del-145

Presentatör

Göran Nilsson,

Flygteknisk Inspektör för del 145/MF och AUB

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Innehåll

- Generellt ändring
- Ny organisation Del-CAO (Combined Airworthiness Organisation)
- Ny organisation Del-CAMO
- Möjligheter/begränsningar Del-CAO
- Övergångsperioden
- Ändringar som berör Del-145

Generellt

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2019/1383
av den 8 juli 2019**

**om ändring och rättelse av förordning (EU) nr 1321/2014 vad gäller
säkerhetsledningssystem i organisationer som svarar för fortsatt luftvärdighet
och lättnader för luftfartyg inom allmänflyg i fråga om underhåll och i fråga
om arbete för fortsatt luftvärdighet**

Gällande från 2019-09-24

Träder i kraft 2020-03-24

Övergångsperiod till 2021-09-24

Varför denna ändring?

- Proportionalitetsskäl för både underhåll och luftvärdighet. Lätta luftfartyg inom allmänflyg är förknippade med mindre risk och reglerna ska anpassas därefter.
- Nya regler med mer flexibilitet införs för den fortsatta luftvärdigheten för icke komplexa luftfartyg. Ett led i detta är att införa ett nytt organisationsgodkännande med mindre stränga krav och kombinerade befogenheter för underhåll och luftvärdighet.

Varför denna ändring?

- Med den här ändringen införs också Safety Management System (SMS) för luftvärdighetsorganisationer som jobbar med luftfartyg som opereras under AOC med OL (Operativ Licens)

Regler och organisation

Illustration på nästa bild

- Idag har vi (EU) 1321/2014 med de tillhörande 5 annexen att förhålla oss till för fortsatt luftvärdighet.
- Annex I, Del-M
- Annex II, Del-145
- Annex III, Del-66
- Annex IV, Del-147
- Annex Va, Del-T

Regler och organisation

**(EU) nr
1321/2014**

Annex I Del-M

Annex II Del-145

Annex III Del-66

Annex IV Del-147

Annex Va Del-T

Regler och organisation

Illustration på nästa bild

- Idag beskrivs organisationen för fortsatt luftvärdighet (MG) och organisationen för underhåll av icke komplexa luftfartyg (MF) i Annex I Del-M.
- Med den här ändringen bryts dessa organisationer ut och två nya separata organisationer har skapats som 2021-09-24 ersätter MG och MF, en för fortsatt luftvärdighet (Del-CAMO) och en kombinerad för luftvärdighet och underhåll, Del-CAO

Del-CAO = Combined Airworthiness organisation

Regler och organisation

(EU) nr
1321/2014

Annex I Del-M

Annex II Del-145

Annex III Del-66

Annex IV Del-147

Annex Va Del-T

Organisation fortsatt luftvärdighet (MG)
Organisation för underhåll (MF)

Annex Vc
Del-CAMO

Annex Vd
Del-CAO

Regler och organisation

Illustration på nästa bild

- Genom att skapa dessa två nya organisationer kan SMS införas i organisation godkänd enligt Del-CAMO som i huvudsak har luftvärdighetsansvar för maskiner som opereras i ett AOC med operativ licens och där underhållet utförs av en Del-145 godkänd verkstad.

Regler och organisation

(EU) nr
1321/2014

Annex I Del-M

Annex Vb Del-ML

Annex II Del-145

Annex III Del-66

Annex IV Del-147

Annex Va Del-T

Organisation fortsatt luftvärdighet (MG)
Organisation för underhåll (MF)

SMS

Annex Vc
Del-CAMO

Annex Vd
Del-CAO

Regler och organisation

Illustration på nästa bild

- Del-CAO organisationen är mer riktad mot allmänflyget och kan ta hand om både luftvärdighet och underhåll.
- Del-CAO organisationen har olika rättigheter beroende på storlek på organisationen men också beroende på vilka maskiner man jobbar med.

Regler och organisation

(EU) nr
1321/2014

Annex I Del-M

Annex II Del-145

Annex III Del-66

Annex IV Del-147

Annex Va Del-T

Organisation fortsatt luftvärdighet (MG)
Organisation för underhåll (MF)

SMS

Annex Vc
Del-CAMO

Annex Vd
Del-CAO

Kan ha både luftvärdighetsansvar och utföra underhåll.
Har olika rättigheter beroende på storlek på organisation men även beroende på vilka maskiner man jobbar med.

Regler och organisation

Illustration på nästa bild

- För att ytterligare införa lättnader för allmänflyget har man också tagit fram en ytterligare luftvärdighetsstandard, Del-ML.
- Vi har nu alltså både luftvärdighetsstandard Del-M och Del-ML
- Vilken standard som gäller för ett luftfartyg du har i ditt tillstånd beror på vilken typ av luftfartyg och på hur luftfartyget opereras.

Regler och organisation

(EU) nr
1321/2014

Annex I Del-M

Annex Vb Del-ML

Annex II Del-145

Annex III Del-66

Annex IV Del-147

Annex Va Del-T

SMS

Organisation fortsatt luftvärdighet (MG)
Organisation för underhåll (MF)

Annex Vc
Del-CAMO

Annex Vd
Del-CAO

Har olika rättigheter beroende på storlek
på organisation men även beroende på
vilka maskiner man jobbar med

Organisation godkänd enligt Del-CAO

Illustration på nästa bild

Kan jobba med underhåll och luftvärdighet för:

- Flygplan som väger upp till 2730kg
- Helikoptrar som väger upp till 1200kg och med max 4 personer ombord
- Dessa ska vara okomplexa och inte ingå i ett AOC med operativ licens.

- Luftvärdighetsstandard för dessa är enligt **Del-ML**

Organisation godkänd enligt Del-CAO

Flygplan ≤ 2730 kg
hkp ≤ 1200 kg / ≤ 4 pers
okomplexa som inte ingår i ett
AOC med operativ licens

Del-ML



Organisation godkänd enligt Del-CAO

Illustration på nästa bild

Kan också jobba med underhåll och luftvärdighet för:

- Flygplan som väger mer än 2730kg
- Helikoptrar som väger mer än 1200kg och med mer än 4 personer ombord
- Dessa ska vara okomplexa och inte ingå i ett AOC med operativ licens.
- **Luftvärdighetsstandard för dessa är enligt Del-M**

Organisation godkänd enligt Del-CAO

Flygplan ≤ 2730 kg
hkp ≤ 1200 kg / ≤ 4 pers
okomplexa som inte ingår i ett
AOC med operativ licens

Del-ML

Flygplan > 2730 kg
hkp > 1200 kg / > 4 pers
okomplexa som inte ingår i ett
AOC med operativ licens

Del-M

CAO möjligheter!

Som Del-CAO organisation godkänd för underhåll kan man även ha tillstånd för:

- Kompletta motorer (Kolv och turbin)
- Komponenter



CAO möjligheter!

Som Del-CAO godkänd för fortsatt luftvärdighet ingår tillstånd att:

- Godkänna underhållsprogram för luftfartyg vars luftvärdighet hanteras enligt Del-ML



CAO möjligheter!

Är man godkänd för underhåll eller fortsatt luftvärdighet
kan man även få
tillstånd att:

Utfärda/förlänga ARC

Utfärda Permit to fly



[MEMBER STATE] A Member of the European Union (*)	
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE	
ARC reference:	
<small>Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being in force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) No 2042/2003:</small>	
<small>(NAME OF ORGANISATION APPROVED AND ADDRESS)</small>	
<small>Approval reference: [MEMBER STATE CODE]MG(N)NNN</small>	
<small>has performed its airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 on the following aircraft:</small>	
Aircraft manufacturer:	
Manufacturer's designation:	
Aircraft registration:	
Aircraft serial number:	
<small>and this aircraft is considered airworthy at the time of the review:</small>	
Date of issue:	Date of expiry:
Signed:	Authorisation No:
<small>1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.</small>	
Date of issue:	Date of expiry:
Signed:	Authorisation No:
Company Name:	Approval reference:
<small>2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.</small>	
Date of issue:	Date of expiry:
Signed:	Authorisation No:
Company Name:	Approval reference:

BASA Form 15b Issue 3

(*) Delete for non-EU Member States.

Övergångsperioden

- Del-MF, Del-MG, Del-CAMO och Del-CAO godkända organisationer kommer finnas samtidigt under övergångsperioden!
- Del-ML träder i kraft 2020-03-24
- Övergångsperioden sträcker sig till 2021-09-24

Del-145

Påverkan Del-145

Ändring påverkan Del-145

- Privilegiet att ta fram AMP för ELA 1 försvinner
- MOE 2.30 blir alltså inte applicerbar (N/A)
- Form 1 ändras till Rev 3 för att ta med CAO, nya mallar finns publicerade på TS hemsida.
- Om Del-145 verkstad ska jobba på maskiner som faller under Del-ML så måste procedurer för detta finnas i MOE.

Tack för mig!