

Tips vid export/överföring av luftfartyg från Sverige

Del 1 avser EASA luftfartyg

(som omfattas av EG Förordning 216/2008)

Del 2 avser Annex II luftfartyg

(som listas i Annex II till EG Förordning 216/2008)

Del 3 avser samtliga luftfartyg

Del 1 EASA luftfartyg

(som omfattas av EG Förordning 216/2008)

Inom EASA

Vänd dig till myndigheten i den blivande registreringsmedlemsstaten och ansök om ett nytt luftvärdighetsbevis. Normalt ska du bara behöva visa upp det svenska luftvärdighetsbeviset och en gällande "Airworthiness Review Certificate" (ARC).

Glöm inte att:

- luftfartyget måste avregistreras i Sverige
- meddela Post & Telestyrelsen (www.pts.se) att du avregistrerat ditt luftfartyg
- elektroniska adresser ska tas bort från ELT och transpondrar

Utom EASA (tredje land)

Om ditt luftfartyg ska exporteras till ett land utanför EASA, börja med att kontakta den blivande registerstatens myndighet för att få reda på vilka krav de ställer. Om de kräver ett exportluftvärdighetsbevis måste Transportstyrelsens Sjö- och luftfartsavdelning, sektionen för teknisk operation göra en exportbesiktning.

Kontakta oss med en ansökan enligt blankett L 1807.

Här nedan följer en enkel lathund för att förenkla vår besiktning. Var beredd på att visa upp det som listas. Kontrollera själv att allt är OK. Listan innehåller kanske en del punkter som inte berör just ditt luftfartyg, de kan du självklart bortse från. Däremot kommer de punkter som gäller att kontrolleras vid besiktningen.

- Har ansökan om exportluftvärdighetsbesiktning skickats in? Tänk på att inte avregistrera luftfartyget i Sverige innan exportluftvärdighetsbesiktningen är klar.
- Är förskottsavgiften betald?

Tips vid export/överföring av luftfartyg från Sverige

- Teknisk historik för luftfartyget, motorer och propellrar. Dokumentation från alla större gällande tillsyner.
- Tekniska journaler för luftfartyget, motorer, propellrar och APU samt gångtider och status på gällande tillsyner för dessa.
- Lista och status på gång- och kalendertidsbegränsade komponenter.
- Lista och status på livstidsbegränsade komponenter ("airframe" och motorer).
- Lista på luftvärdighetsdirektiv (tillverkarlandets + svenska + EASA) och servicebulletiner för "airframe", motorer, propellrar, APU och övrig utrustning.
- Utförda modifieringar. Dessa måste vara godkända av EASA.
- Lista på eventuella incidenter.
- Lista på uppkomna skador/bucklor (sk "dent & buckle chart").
- Lista på utförda reparationer och godkända reparationsunderlag.
- "Gröntaggar", dvs: "Certificate of compliance", Certificates of release to service (EASA Form 1, 8130...).
- Flyghandbok, inkl supplement och referensblad.
- Vikt- och balansdokumentation, grundspecifikation, LOPA, lastningsdiagram el dyl.
- Loggbok/resedagbok.
- Kvarstående anmärkningar/HIL/MEL.
- Luftvärdighetsbevis (original).
- Granskningsbevis (ARC)(original).
- Nationalitets- och registreringsbevis (original).
- Miljövärdighetsbevis (original).
- Radiotillstånd (original). Glöm inte meddela Post & Telestyrelsen (www.pts.se) när du avregistrerat ditt luftfartyg.
- Gällande försäkring.
- Skyltar och märkningar, ut- och invändigt, radiocall, rostfri Id-skylt, övriga "placards". Jfr med typcertifikat, Flight Manual och Parts Catalog etc.
- Luftfartygets godkända underhållsprogram enligt EASA Del-M, M.A.302.
- Glöm inte att ändra i företagets handböcker, ex MOE, CAME, AMP/HMP etc.
- Certifikat el dyl gällande brandhärdighet hos stolsdynor och övrig inredning.
- Elektronisk adress skall tas bort från ELT och Transpondrar.

Tips vid export/överföring av luftfartyg **från** Sverige

Export till USA och Canada

Vid export till USA och Canada finns bilaterala avtal upprättat mellan EU och dessa.

Se EASA hemsida: <http://easa.europa.eu/rulemaking/international-cooperation-bilateral-agreements.php>

USA

- TIP (Technical Implementation Procedures) section 5

Canada

- TIP (Technical Implementation Procedures) section 5

Tips vid export/överföring av luftfartyg från Sverige

Del 2 avser Annex II luftfartyg (som listas i Annex II till EG Förordning 216/2008)

Inom och utom EASA

För dessa luftfartyg gäller fortfarande BCL-M. I kapitel 1 finns en hel del information som kan ha med din export att göra.

I det här fallet kontaktar du också Transportstyrelsens Sjö- och luftfartsavdelning, sektionen för teknisk operation för att få en exportbesiktning utförd.

Kontakta oss med en ansökan enligt blankett L 1408.

För att underlätta proceduren föreslår vi att du kontaktar en behörig flygtekniker som ser till att ditt luftfartyg uppfyller kraven i BCL innan vår besiktning. I övrigt gäller stora delar av lathunden ovan.

Del 3 avser samtliga luftfartyg

Samtliga luftfartyg

Obs! Det åligger exportören att ta reda på om importlandets myndighet kräver några speciella uppgifter på exportluftvärdighetsbeviset.

Läs dessutom igenom följande: BCL-M 1.1, M 1.5 och M 1.7.

När det gäller kostnader som Transportstyrelsen debiterar så finns dessa beskrivna i gällande TSFS GEN ”avgifter för Transportstyrelsens tjänster”.

Luftfartsstyrelsens blanketter når du via www.transportstyrelsen.se. De flesta går att fylla i på skärmen och sedan skriva ut.

Termerna import och export används numera bara när det gäller luftfartyg som kommer från, eller ska till, ett land utanför EU.

Förflyttningar av luftfartyg mellan EASA-länder (av s.k. EASA-luftfartyg) kallas överföring.

Om du har några frågor är du självklart välkommen att kontakta någon av våra flygtekniska inspektörer.

Vår telefonväxel finns på 0771-503 503.