

Information till godkända fraktagerter och åkerier

April 2021

Presentation och agenda

- Inledning – syftet med dagarna
- Kravbilden
- Säkerhetsprövning
- Registerkontroll
- Utfallshantering
- Utbildning
- Kvalitetskontroller fraktagerter kontra åkerier
- Tillsyn
- Frågor

Kravbild

Kravbilden

- När frakt har gått igenom säkerhetsåtgärd ska den skyddas från obehörig åtkomst.
- Med obehörig åtkomst menas personer som inte är säkerhetsprövade och utbildade enligt kraven.

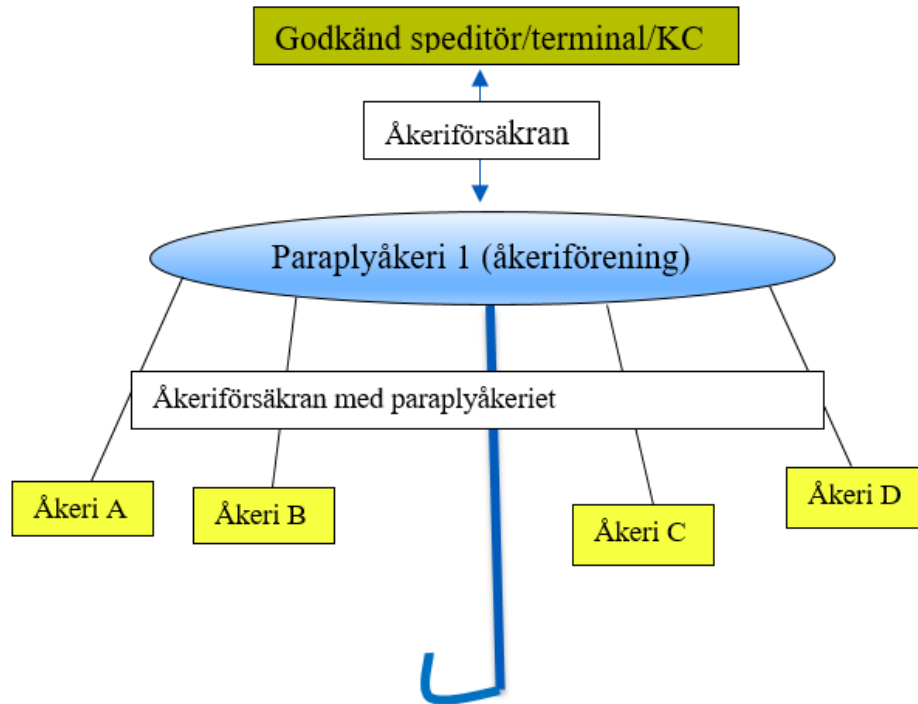
Kravbilden

- Flygfrakt utan genomförda säkerhetsåtgärder behöver inte skyddas
- Flygfrakt där chauffören inte har tillträde till lasten (låst / plomberat utrymme) skyddas av kraven i åkeriförsäkringen. Här finns bland annat krav på pålitlig personal och utbildning enligt 11.2.7.
- Flygfrakt där chauffören har tillträde till lasten under något av lastning/transport/lossning ska skyddas genom att chauffören är säkerhetsprövad och utbildad enligt 11.2.3.9

När behövs en åkeriförsäkran?

- En åkeriförsäkran behövs för transport av flygfrakt som har genomgått en säkerhetsåtgärd och ska transporteras vidare i fraktkedjan.
- Den fraktagent som bokar transporten ska teckna en åkeriförsäkran med det åkeri som används i kedjan enligt ovan.
- OBS att även en känd avsändare kan teckna en åkeriförsäkran i de fall det är dessa som bokar transporten.

Åkerier



Certifikat och utbildning »
E-tjänster och blanketter »
Flygbolag »
Flygplatser, flygtrafiktjänst och
lufttrum »
Information till luftfartsbranschen »
Luftfartsskydd – security »
Begränsningar av vätskor »
Certifierade instruktörer »
Certifierade validerare »
Fraktagent »
EDD-företag »
Känd avsändare flygfrakt »
Känd leverantör
varor/förnödenheter »
Registerkontroll inom
luftfartsskyddet »
Security - Kontakt »
Pre Load Advance Cargo
Information (PLACI) »

Åkerier

Åkerier

Sidan är under uppbyggnad

Säkerhetsprövning

Transportstyrelsen har tagit fram ett antal mallar som man med fördel kan använda sig av vid genomförandet av en säkerhetsprövning, se nedan.

- [Checklista för genomförande av säkerhetsprövning PDF formulär](#)
- [Referenstagning \(säkerhetsprövning\) PDF formulär](#)
- [Inledande säkerhetsprövningsintervju PDF formulär](#)
- [Uppföljande säkerhetsprövningsintervju PDF formulär](#)
- [Avslutande säkerhetsprövningsintervju PDF formulär](#)

Säkerhetspolisen har tagit fram ett vägledande material som på ett bra sätt beskriver säkerhetsprövningens innehåll, syfte, genomförande och även den fortlöpande uppföljningen. Transportstyrelsen rekommenderar därför att alla verksamheter tar del av Säkerhetspolisens vägledning i säkerhetsskydd – Personalsäkerhet och då särskilt kapitel 4 som beskriver säkerhetsprövningen:

<https://www.sakerhetspolisen.se/download/18.7acd465e16b4e0e54c64e/1560777315871/Vagledning-Personalsakerhet.pdf>

Utbildningsmaterial

Transportstyrelsen har tagit fram en Powerpoint-presentation som är avsedd för åkerier.

- [PPT-utbildning åkerier](#)

Transportstyrelsen genomförde under april 2021 informationsträffar angående de de krav som infördes 1 juli 2021. Här kan ni ta del av den presentationen.

Frågor?



Säkerhetsprövning

Säkerhetsprövning

Säkerhetsprövningen är den del av säkerhetsskyddet som ska förbygga att personer som inte är pålitliga ur säkerhetssynpunkt deltar i verksamhet som har betydelse för rikets säkerhet.

En säkerhetsprövning kan även syfta till att förbygga skyddet mot terrorism.



Grundutredning

Bedömningen av en individs lojalitet och pålitlighet ur säkerhetssynpunkt ska grunda sig på personkännedom.

Denna erhålls bl.a. genom:

- ID-kontroll
- Säkerhetsprövningsintervju
- Referenstagning
- Kontroll av betyg och intyg



Målet med säkerhetsprövning

- Skaffa sig en så djup personkännedom om den prövade som möjligt
- Bedöma om personen är lojal
- Bedöma om personen är pålitlig
- Bedöma på vilket sätt personen är sårbar



Säkerhetsprövningens delar

- ID-kontroll
- Säkerhetsprövningsintervju
- Referenstagning, kontroll av betyg och intyg
- Registerkontroll
- Uppföljande samtal





Uppföljande säkerhetsprövning

- Återkommande samtal
- Kontakter i syfte att fördjupa personkännedom



Avgångssamtal vid avslut av anställning

Avgångssamtal med syfte att bedöma om personen även fortsättningsvis är lojal mot de intressen som säkerhetsskyddslagen ska skydda.



Dokumentation för säkerhetsprövning

TRANSPORT STYRELSEN 2018-06-30 101

Checklista för genomförande av säkerhetsprövning

Vid säkerhetsprövning av en person ska den som genomför säkerhetsprövningen bedöma om personen är tillräckligt fri och villig att uttala sig om alla de aktuella omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.

Vid säkerhetsprövningen ska grundläggande:

- Personlig kunskaper om den person och om omgivningen.
- Uppgifter om personens tillstånd och omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.
- Uppgifter om personens tillstånd och omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.

Ansvarig för genomförandet av säkerhetsprövningen.

Person	Ansvarig
Trafik	Trafik
Övrigt	Övrigt
Övrigt	Övrigt

Uppgifter om personen som ska säkerhetsprövas

Person	Ansvarig
Personen	Personen
Övrigt	Övrigt
Övrigt	Övrigt
Övrigt	Övrigt

Transportstyrelsen 2018-06-30 101

TRANSPORT STYRELSEN 2018-06-30 102

Medborgarskap och familjeförhållanden

Vid säkerhetsprövningen ska den som genomför säkerhetsprövningen bedöma om personen är tillräckligt fri och villig att uttala sig om alla de aktuella omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.

Vid säkerhetsprövningen ska grundläggande:

- Personlig kunskaper om den person och om omgivningen.
- Uppgifter om personens tillstånd och omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.
- Uppgifter om personens tillstånd och omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.

Identitetskontroll

Person	Ansvarig
Personen	Personen
Övrigt	Övrigt
Övrigt	Övrigt
Övrigt	Övrigt

Personlig kunsknad

Vid säkerhetsprövningen ska den som genomför säkerhetsprövningen bedöma om personen är tillräckligt fri och villig att uttala sig om alla de aktuella omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.

Vid säkerhetsprövningen ska grundläggande:

- Personlig kunskaper om den person och om omgivningen.
- Uppgifter om personens tillstånd och omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.
- Uppgifter om personens tillstånd och omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.

Intervjusanmälan med den sökande

Person	Ansvarig
Personen	Personen
Övrigt	Övrigt
Övrigt	Övrigt
Övrigt	Övrigt

TRANSPORT STYRELSEN 2018-06-30 103

Bakgrundskontroll

Vid säkerhetsprövningen ska den som genomför säkerhetsprövningen bedöma om personen är tillräckligt fri och villig att uttala sig om alla de aktuella omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.

Vid säkerhetsprövningen ska grundläggande:

- Personlig kunskaper om den person och om omgivningen.
- Uppgifter om personens tillstånd och omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.
- Uppgifter om personens tillstånd och omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.

Bakgrundskontroll

Person	Ansvarig
Personen	Personen
Övrigt	Övrigt
Övrigt	Övrigt
Övrigt	Övrigt

Luckor som omfattar mer än 28 dagar

Vid säkerhetsprövningen ska den som genomför säkerhetsprövningen bedöma om personen är tillräckligt fri och villig att uttala sig om alla de aktuella omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.

Vid säkerhetsprövningen ska grundläggande:

- Personlig kunskaper om den person och om omgivningen.
- Uppgifter om personens tillstånd och omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.
- Uppgifter om personens tillstånd och omständigheter som kan påverka säkerheten i samhället.

Bakgrundskontroll

Person	Ansvarig
Personen	Personen
Övrigt	Övrigt
Övrigt	Övrigt
Övrigt	Övrigt

Dokumentation underlag

- Checklista för genomförandet av säkerhetsprövningen
- Mall för referenstagning
- Säkerhetsprövningsintervju; inledande, uppföljande och avslutande
- Ansökan om registerkontroll

Personer med redan aktiv registerkontroll

Även om en person har en aktiv registerkontroll med placering i säkerhetsklass 3 sedan tidigare så ska det ändå skickas en ny ansökan eftersom registerkontrollen är kopplad till den befattning personen har, t.ex. säkerhetsansvarig.



Kontakt med fraktinspektörerna

- Monica Andersson Tfn 010-495 51 04
monica.andersson@transportstyrelsen.se
- Niklas Athley Tfn: 010-495 33 08
niklas.athley@transportstyrelsen.se
- Lena Enstedt Tfn: 010-495 37 31
lena.enstedt@transportstyrelsen.se
- Sandra Jansson Palm Tfn: 010-495 59 45
sandra.janssonpalm@transportstyrelsen.se
- Henning Jönsson Tfn: 010-495 37 33
henning.jonsson@transportstyrelsen.se
- Carola Sander Stigell Tfn: 010-495 40 52
carola.sanderstigell@transportstyrelsen.se

Frågor?



Registerkontrollen



Vad är en registerkontroll?

- En registerkontroll är en del av den säkerhetsprövning som arbetsgivaren ska göra på den som man tänker anställa.
- Registerkontroll görs enligt 3 kap 13 § nya Säkerhetsskyddslagen
- Andra delar i en säkerhetsprövning är ID-kontroll, uppgifter som framgår av betyg, intyg och referenser samt ett säkerhetsprövningssamtal



Behörighet att ansöka om registerkontroll

- Är en anmälan om vem från företaget som ska vara behörig att ansöka om registerkontroll och göra avanmälan
- Företaget bestämmer själva vem som ska vara referensperson
- Blanketten registreras så fort vi får in den
- Intyget på en godkänd och klar registerkontroll skickas till den referensperson som skrivit på ansökan

<https://www.transportstyrelsen.se/49737e/globalassets/global/blanketter/luftfart/registerkontroll/tsl7238t--behorighet-att-ansoka-om-registerkontroll-for-luftfartsskydd.pdf>

Behörighet att ansöka om registerkontroll

 **Behörighet att ansöka om registerkontroll för luftfartsskydd** 1 (1)

Verksamheten avser/uppdrag ska utföras inom ☐

☐ Catering ☐ EDD ☐ Flygbolag ☐ Flygplan ☐ Fraktagent
☐ Instruktor ☐ Känd avbildare ☐ Känd leverantör ☐ Validerare ☐ Åkeriföretag

Uppgifter om verksamhetsföretag

Verksamhetsnamn		Organisationsnummer
Utdrivningsland		
Postnummer	Postadress	Telefonnummer
E-postadress		
Faktureringsadress		
Postnummer	Postadress	

Nedanstående person är utsedd av den egna verksamhetsföretaget att ansöka om registerkontroll samt göra avmätnen av befälig registerkontroll till Transportstyrelsen.

Namn	Namn	Telefonnummer
Namn	Namn	Telefonnummer
Namn	Namn	Telefonnummer

Nedanstående person är inte längre behörig att ansöka om registerkontroll

Namn	Namn
Namn	Namn

Ovanstående intygas av (ansvarig chef)

Namn	Namn
Namn	Namn

- Bekräftelse på inkommen blankett "Behörig att ansöka om registerkontroll för luftfartsskydd" kommer inte att skickas ut.
- Ifyll och undertecknad blankett ska skickas in i originalet till:
Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping
Sektionen för säkerhetsskydd
Registerkontroll
601 73 Norrköping
- Ansökan om registerkontroll görs på blankett "Ansökan om registerkontroll för luftfartsskydd".

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping
registerkontroll@transportstyrelsen.se
Telefon 011-188 200
011-188 206
Gata/Kyrkogata 38, Norrköping

Behörighet att ansöka om registerkontroll



Behörighet att ansöka om registerkontroll för luftfartsskydd

1 (1)

Verksamheten avser/uppdrag ska utföras inom

☐ Catering	☐ EDD	☐ Flygbolag	☐ Flygplats	☐ Fraktagent
☐ Instruktor	☐ Känd avsändare	☐ Känd leverantör	☐ Validerare	☐ Åkeriföretag



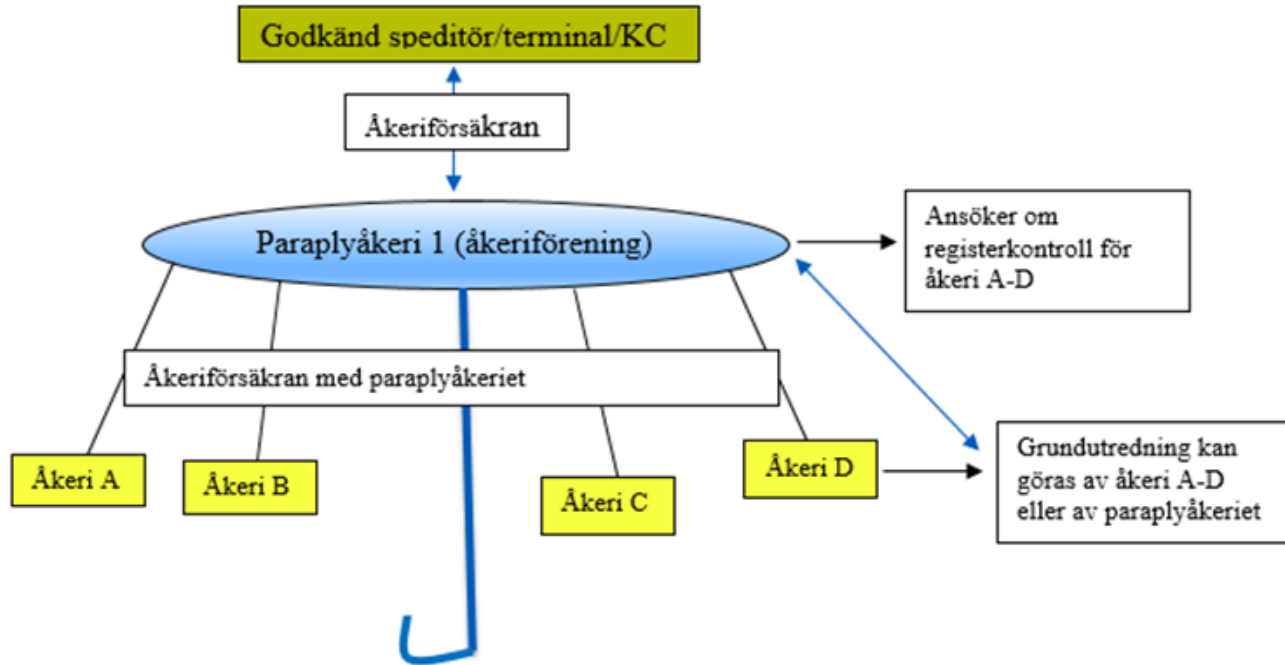
Uppgifter om verksamhet/företag

Verksamhet/Arbetsgivare		Organisationsnummer
Utdelningsadress		
Postnummer	Postadress	Telefonnummer
E-postadress		
Faktureringsadress		
Postnummer	Postadress	

Ansökan om registerkontroll

- Ansökan om registerkontroll ska göras på blanketten "Ansökan om Registerkontroll för luftfartsskydd".
- Blanketten för ansökan om registerkontroll hittas på Transportstyrelsens hemsida.
- Ansökan ska undertecknas av den som registerkontrollen berör samt av en behörig referensperson som anmälts till Transportstyrelsen.
- <https://www.transportstyrelsen.se/sv/Blanketter/Luftfart/Registerkontroll/ansokan-om-registerkontroll-for-luftfartsskydd/>

Vem ansöker om registerkontroll?



Blanketten "Ansökan om registerkontroll för luftfartsskydd"


Ansökan om registerkontroll för luftfartsskydd
1 (2)

INFORMATION TILL ANSÖKANDE FÖRETAG
Om ansökan avseende tillstånd till en flygplats behörighetsområde (se kontrollorsak nedan) ska företaget sända ifylld ansökan via berörd flygplats. För att få ansöka om registerkontroll ska behörig kontaktperson skickat ansökan till Transportstyrelsen på blankett "Behörighet att ansöka om registerkontroll för luftfartsskydd".
Ej komplett ansökan medför fördröjd handläggningstid. Texta tydligt.

Ansökande företags (fylls i av arbetsgivare, uppdragsgivare och underentreprenör)

Ordnr	Förnamn Efternamn	Id-nummer	Adress
2021-01-01	Paraphylakti 1	311111-1111	
Uppdragsnr	Postnummer	Postadress	Telefonnummer
Solgasat 1	12345	Stockholm	08-123456

☒ Skickad intyg av godkänd grundutbildning är skickad (se informationsblad)

Underlåt en behörig person till ansökan följande

Ansökarens förnamn (Äkter)	Behörig person
Anna Johanna Johansson	

Underlåt en behörig person till ansökan följande

Ansökarens förnamn (Äkter)	Behörig person
Anna Johanna Johansson	

Registerkontroll avseer
Fyll på gällande alternativt nationellt ID-kort ska bifogas för utländska medborgare (se informationsblad)

Topplikt	Topplikt
Karlsson	Karl
Personnummer (101000-XXXX)	Personnummer
12345678-XXXX	
Uppdragsnr	Postnummer
Nordgatan	12345
Postadress	Postadress
Stockholm	Stockholm
Telefonnummer	Telefonnummer
0738-112233	0738-112233
Telefonnummer för utländska medborgare	Telefonnummer för utländska medborgare
0738-112233	0738-112233
Telefonnummer för utländska medborgare	Telefonnummer för utländska medborgare
0738-112233	0738-112233

Hemvistad utanför Sverige under de senaste fem åren

Har personen haft sitt hemvistad utanför Sverige under de senaste fem åren? ☒ Ja ☐ Nej

Om Ja ange vart eller vilka länder

☐ Utdrag från myndigheterna i respektive land som visar att inga brott har begåtts som föranlett förekomst i något register bifogas

Transportstyrelsen
Söl och Lilla
601 73 Norrköping
Postadress
Östra Flygplats 10, Norrköping

Transportstyrelsen.se
registerkontroll@transportstyrelsen.se
Telefon
077-303 505
Telefon
011-188 355


Ansökan om registerkontroll för luftfartsskydd
2 (2)

Kontrollorsak (fylls i av ansökande företag). Kryssa en ruta och beskriv de tillänkta arbetsuppgifterna i fältet nedan.

Beföring som

☐ medger godkännt tillstånd till behörighetsområdet och säkerhetsområdet	☐ tilldelas av luftfartsskydd i EU
☐ certifierad säkerhetspersonal	☐ som basföretag i en EDO-namn
☐ innebär att en person i mer än stora omfattning för tillstånd till säkerhetsområdet information som har betydelse för luftfartsskyddet	☐ innebär godkännt tillstånd till föreskrifter för avhandling avfall
☐ innebär att en person tilldelas ett identifierat för beaktande	☐ innebär godkännt tillstånd till föreskrifter till flygplatsen
☐ säkerhetsavsnitt	☐ innebär att en person utför säkerhetskontroll, tillståndskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utifrån ett behörighetsområde
☐ utsträckt som passagerer utifrån av säkerhetspersonal och EDO-namn	

Kontrollorsak – beskriv de tillänkta arbetsuppgifterna (t.ex. kontroller som kommer att utföras) till ett behörighetsområde, ett säkerhetsområde eller en kontroll av luftfartsskydd

Chaufför för åkeri som kör flygplat med en säkerhetsstatus från en känd användare

Information

Med registerkontroll avses en uppgift baserat från en register som omfattar av lagar (1999:450) om beaktandeavsnitt, lagar (1999:451) om identifiering och identifiering (2010:341). Med registerkontroll avses också en sådan personuppgift baserat, som Personuppgiftslagen eller säkerhetslagen behandlar, utav att de är i ett i ett annat register som utav en.

De personuppgifter som lämnas genom denna ansökan kommer att behandlas med stöd av artikel 6 i EU:s allmänna dataskyddsförordning och bestämmelser i säkerhetslagen (2018:151) och säkerhetslagen (2018:151). Användandet av beaktande av Transportstyrelsen ska kunna hanteras och säkerhetslagen beaktas om registerkontroll. För ytterligare information om hur Transportstyrelsen behandlar personuppgifter och om den hanterade informationen, se <https://www.transportstyrelsen.se/sakerhetsskydd>.

Samtycke till registerkontroll (fylls i av den som registerkontrollen avses)

Du är aktuell för säkerhetskontroll av registerkontroll där du är en innehavare av en tjänst som medför att du kommer att anställas eller på annat sätt delta i säkerhetskontroll verksamhet.

JAG SAMTYCKER TILL REGISTERKONTROLL

Registerkontroll får inte göras utav att du har gett ditt samtycke. Du emellan där du lämnar en sådan samtycke genom att skriva ditt namn på nedanstående rad. Samtycket gäller också för framtida kontroller så länge du innehåller samma anställning.

Ja

Postadress	Postnummer
Stockholm	12101
Behörig person	Behörig person
Karl Karlsson	Karl Karlsson

IFYLLES AV BERÖRD FLYGPLATS (gäller endast vid tillstånd till ett behörighetsområde på flygplatsen)
Flygplatsen intygar att grund till kontrollorsak följande för Transportstyrelsen att utföra registerkontroll.
Fyll på

Säkerhetsmyndigheten, säkerhetsavsnitt eller medverkande till flygplatsen

Ansökan skickas till Flygplatsen till

Transportstyrelsen,
590- och luftfartsskyddet,
Säkerhets- och säkerhetsavsnitt,
Registerkontroll,
601 73 Norrköping

Ansökan om registerkontroll



Ansökan om registerkontroll för luftfartsskydd

1 (2)

INFORMATION TILL ANSÖKANDE FÖRETAG

Om ansökan avser tillträde till en flygplats behörighetsområde (se kontrollorsak nedan) ska företaget sända ifylld ansökan via berörd flygplats. För att få ansöka om registerkontroll ska behörig kontaktperson särskilt anmälas till Transportstyrelsen på blankett "Behörighet att ansöka om registerkontroll för luftfartsskydd".

Ej komplett ansökan medför fördröjd handläggningstid. Texta tydligt.

Ansökande företag (fylls i av arbetsgivare, uppdragsgivare och underentreprenör)

Datum 2021-01-01	Företag/ Arbetsgivare Paraplyåkeri AB	Organisationsnummer 111111-1111	Avdelning
Utdelningsadress Sölgatan 1	Postnummer 12345	Postadress Stockholm	Telefonnummer 08-123456
☒ Härmed intygas att godkänd grundutredning är slutförd (se informationsbilaga)			
Underskrift av behörig person vid ansökande företag		Namnförtydligande Johan Johansson	
Ange Flygplats/Tjänstgöringsplats (Åkeri)		Ansökan avser tidsbegränsat uppdrag under tiden (from tom)	
Vid entreprenad: Uppdragsgivare			
Underskrift Uppdragsgivare		Namnförtydligande	
Vid entreprenad: Underentreprenör Åkeri AB			
Underskrift Underentreprenör		Namnförtydligande Anna Andersson	

Ansökan om registerkontroll

Registerkontroll avser:

(Kopia på giltigt pass alternativt nationellt ID-kort ska bifogas för utländska medborgare, se informationsbilaga)

Ange efternamn Karlsson	Ange samtliga förnamn och markera tilltalsnamn enligt formatet PER Arne Karl	
Personnummer (ÅÅMMDD-XXXX) 19870101-0000	Samordningsnummer	
Utelningsadress Nordgatan1	Postnummer 12345	Ort, Land Stockholm
Yrke/Titel efter godkänd säkerhetsprövning Chaufför	Kön man	Mobilnummer 0738-112233
Passnummer för utländsk medborgare	Nuvarande medborgarskap (land, länder) Sverige	
Födelseort, Födelseland (om ej i Sverige)	Tidigare medborgarskap (land, länder)	



Hemvistland utanför Sverige under de senaste fem åren

Har personen haft sitt hemvistland utanför Sverige under de senaste fem åren?	Ja ☐ Nej ☒
Om JA ange vilket eller vilka länder:	
☐ Utdrag från myndigheterna i respektive land som visar att inga brott har begåtts som föranlett förekomst i något register bifogas	

Ansökan om registerkontroll

Kontrollorsak (fylls i av ansökande företag). Kryssa en ruta och beskriv de tilltänkta arbetsuppgifterna i fältet nedan.

Befattning som:

- | | |
|---|--|
| ☐ medger oeskortat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden | ☐ validerare av luftfartsskydd i EU |
| ☐ certifierad säkerhetspersonal | ☐ som hundförare i ett EDD-team |
| ☐ innebär att en person i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet | ☒ innebär oeskortat tillträde till identifierbar flygfrakt |
| ☐ innebär att en person tilldelas ett identitetskort för besättningar | ☐ innebär oeskortat tillträde till förnödenheter för användning ombord |
| ☐ säkerhetsansvarig | ☐ innebär oeskortat tillträde till förnödenheter till flygplatsen |
| ☐ instruktör som genomför utbildning av säkerhetspersonal och EDD-team | ☐ innebär att en person utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde |

Kontrollorsak – beskriv de tilltänkta arbetsuppgifterna (t.ex. lokalvårdare som kommer att ha oeskortat tillträde till ett behörighetsområde, eller säkerhetspersonal som kommer att tillståöra i säkerhetskontrollen)

Chaufför för åkeri som kör flygfrakt med en säkerhetsstatus från en känd avsändare

Information

Med registerkontroll avses att uppgifter hämtas från ett register som omfattas av lagen (1998:620) om belastningsregister, lagen (1998:621) om misstankeregister eller polisdatalagen (2010:361). Med registerkontroll avses också att sådana personuppgifter hämtas, som Polismyndigheten eller Sakerhetspolisen behandlar, utan att de ingår i ett sådant register som anges ovan. De personuppgifter som lämnas genom denna ansökan kommer att behandlas med stöd av artikel 6.1.e i EU:s allmänna dataskyddsförordning och bestämmelser i säkerhetsskyddslagen (2018:585) och säkerhetsskydds-förordningen (2018:658). Andamålet med behandlingen är att Transportstyrelsen ska kunna handlägga och administrera ärenden om registerkontroll. För ytterligare information om hur Transportstyrelsen behandlar personuppgifter och om den registrerades rättigheter, se www.transportstyrelsen.se/personuppgifter.

Samtycke till registerkontroll (fylls i av den som registerkontrollen avser)

Du är aktuell för säkerhetsprövning inkl. registerkontroll därför att du innehar/söker en tjänst som medför att du kommer att anställas eller på annat sätt delta i säkerhetskänslig verksamhet.

JAG SAMTYCKER TILL REGISTERKONTROLL.

Registerkontroll får inte göras utan att du har gett ditt samtycke. Du ombeds därför att lämna ett sådant samtycke genom att skriva ditt namn på nedanstående rad. Samtycket gäller också för förnyade kontroller så länge du innehar samma anställning.

Ort Stockholm	Datum 210101
Namn/Underskrift	Namn/förtydligande Karl Karlsson

Hemvistland utanför Sverige senaste 5 åren

- Hemvist – om man varit bosatt i ett land utan avbrott i minst 6 månader
- Ett utdrag ur brottsregistret från respektive land ska bifogas ansökan
- Ska vara på svenska eller engelska, alternativt översatt till något av dem



Utländska medborgare

- För utländska medborgare är det viktigt att skicka med en kopia på ett giltigt pass/nationellt ID-kort.
- Färgkopia
- Alla relevanta sidor, inklusive fram och baksida
- Signatur och giltighetstid
- MRZ-kod
- Vidimerad av behörig referensperson
- Om det finns ett samordningsnummer måste detta anges på ansökan



Restriktioner för vissa länder

- Transportstyrelsen kommer följa de restriktioner som Skatteverket och Migrationsverket har gällande utländska pass och identitetshandlingar som inte accepteras för att styrka identiteten
- Det gäller för närvarande Somalia, Afghanistan, Syrien och vissa pass från Irak.



Hur lång tid tar en registerkontroll?

Normal handläggningstid för en registerkontroll är idag cirka 4 veckor från det att Transportstyrelsen har sänt ansökan vidare till Säkerhetspolisen.



Avanmälan

- Eftersom en kontrollerad person ständigt övervakas i Säkerhetspolisens system är det viktigt att det görs en avanmälan till Transportstyrelsen när personen slutar sin anställning eller byter till en tjänst som inte kräver registerkontroll.
- Den som har ansökt om registerkontrollen är den som också är ansvarig över att göra en avanmälan
- Avanmälan gör ni på blanketten "Avanmälan av registerkontrollerad person inom luftfartsskydd"

Kontaktuppgifter

Miccaela Amneklev

miccaela.amneklev@transportstyrelsen.se

Telefon: 010- 495 31 53

Registerkontrollens kontaktuppgifter:

Telefon: 010-495 37 65

Telefontider: Mån-Fre 10.00-11.30 och 13.00-14.30

registerkontroll@transportstyrelsen.se

Frågor?



Utfallshantering

Vid registerkontroll inom luftfartsskydd



Vad är ett utfall?

- Det finns uppgifter om den prövade personen i belastningsregistret, misstankeregistret eller som på annat sätt behandlas hos Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen.
- Uppgifterna lämnas av Säpo till *Registerkontrolldelegationen vid Säkerhets- och integritetsskyddsnämnden*, som efter prövning beslutar om uppgifterna ska lämnas ut till Transportstyrelsen eller inte.
- Eventuell kommunikering till den prövade innan beslut om utlämning.
- Säpo delger utfallet till Transportstyrelsen.
- Nya respektive spontana utfall.





Hantering på Transportstyrelsen

- Initial kontakt med ansvarig verksamhetsutövare när ett utfall inkommer.
- För att vi ska kunna tala om för verksamhetsutövaren vad utfallet innehåller krävs ett undertecknat *samtycke från berörd person*.
- Om verksamhetsutövaren trots utfallet inte vill avbryta registerkontrollen inhämtas domar, grundutredning, motivering och eventuell övrig information om personen.
- Om det bedöms nödvändigt genomförs även ett samtal med den berörda personen.



Hantering på Transportstyrelsen

- Transportstyrelsen fattar beslut om personen, ur ett säkerhetsprövningsperspektiv, kan anses vara lämplig att delta i säkerhetskänslig verksamhet avseende luftfartsskydd.
- Om personen trots det inträffade kan anses lojal och pålitlig kommer registerkontrollen att antas, alternativt lämnas oförändrad.
- Om Transportstyrelsen anser att personen inte är lämplig formaliseras det här i ett beslut som tillsänds verksamhetsutövaren. Beslutet innebär att personen inte får inneha en befattning som är placerad i säkerhetsklass 3.
- Det här beslut får **inte** överklagas, enligt 7 kap 12 § Säkerhetsskyddsförordningen.

Icke kommunicerbart

- 3 kap 20 § Säkerhetsskyddslagen (2018:585)
- *"Innan en uppgift lämnas ut för säkerhetsprövning ska den som uppgiften gäller ges tillfälle att yttra sig över uppgiften. Detta gäller dock **inte** om uppgiften omfattas av **sekretess i förhållande till den enskilde** enligt någon annan bestämmelse i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) än 35 kap. 3 §."*
- Ingen kommunicering till den prövade.

Lagstöd

Registerkontroll regleras i:

- 3 kap 13-21 §§ Säkerhetsskyddslagen (2018:585)
- 5 kap Säkerhetsskyddsförordningen (2018:658)



Hemilabelteckninga

enligt 35 kap. 1 §
offentlighets- och
sekretesslagen
(2009:400)
Säkerhetspolisen

VILLKORLIG DOM MED SAMHÄLLSTJÄNST ETT HUNDRATJUGO (120) TIMMAR. OM FÄNGELSE I STÄLLET HADE VALTS SOM PÅFÖLJD SKULLE FÄNGELSE FYRA (4) MÅNADER HA DÖMTS UT

Q

Sæviðnaði 1

Säkerhetspolisen
Box 12312
102 28 Stockholm

Säkerhetspolisen
Säkerhetsskyddsenheten
STOCKHOLM

Registerkontroll
Datum
2019-12-16

Dir

Handläggare

Ex 2 (2)

Hemligbeskrivning

Uppgifterna har lämnats ut
enligt 3 kap. 14 och 19 §§
säkerhetsskyddslagen (2018:585)

SEKRETESS

enligt 35 kap. 1 §
offentlighets- och
sekretesslagen
(2009:400)
Säkerhetspolisen

MYNDIGHETEN

Namn	Transportstyrelsen	Org.kod	Dir	År
Kontrollersak	Skydd Mot Terrorism	Säkerhetsklass	Enligt 14 §	2019
Yrke/Titel	Terminalarbete			X

PERSONUPPGIFTER

Förnamn	Efternamn, fönamn	
Adress	Postnr	Postort

REGISTERUPPGIFTER

Dom 2019-12-
B Attunda tingsrätt Brottmålsenhet
EJ laga kraft
Yttrande från frivårdsmyndighet 2019-12-

Grovtt rattfylleri
2019-11-
4 § 1 st och 4 a § trafikbrottslagen (1951:649)

Villkorlig dom med samhällstjänst 50 timmar.
Om fängelse i stället hade valts som påföljd skulle fängelse 1 månad ha dömts ut.

REGISTERKONTROLLDELEGATIONENS BESLUT

Datum	2019-12-18	Utlämnas	Utlämnas inte	Beslutsgrupp	Sign
Kommentarer	Beakt	Yrke	Inte	Slutgiltigt	Nej
				Datum	2020-01-14
				Sign	Expedierat den

SÅK ÅTGÄRD VID SÄPO

Ex	Åresekning	Sign	Ex	Åresekning	Sign
----	------------	------	----	------------	------

BESLUT

Myndighet	Offentlighet	Upphör	Datum	Sign
Transportstyrelsen				

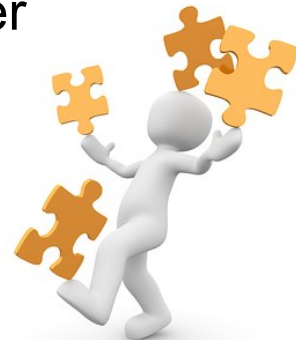
Med stöd av 3 kap. 21 § Säkerhetsskyddslagen (2018:585) skall denna handling
efter beslut skyndsamt återsändas till:

Säkerhetspolisen
Box 12312
102 28 Stockholm



Ökning av antalet utfall

- Cirka 80 utfall per år inkom till Transportstyrelsen under 2017 och 2018.
- 2019 uppgick antalet utfall till drygt 140 stycken.
- 2020 ökade antalet utfall (trots pandemin) till ca 160 stycken.
- En övervägande majoritet av ärendena kan avslutas utan utredning, för att arbetsgivaren väljer att avbryta registerkontrollen.





Avanmälan

- En registerkontrollerad person övervakas **löpande** i polisens register.
- Det är därför mycket viktigt att den verksamhetsutövare som har ansökt om registerkontroll också gör en avanmälan till Transportstyrelsen direkt när personen avslutar sin anställning eller byter till en tjänst som inte kräver registerkontroll.
- Avanmälan gör ni på blanketten *avanmälan av registerkontrollerad person*.

Arbetsgivarens ansvar

Glöm inte att ni också har stort ett eget ansvar att göra en ordentlig grundutredning och inte släppa in personer som inte bedöms som pålitliga i systemet!

Kontaktuppgifter

Telefon: 010 - 495 50 60

E-post: catharina.osterman@transportstyrelsen.se

Frågor?



Kvalitetskontroll åkerier

Kvalitetskontroller av åkerier

”Fraktagerter ska ha ett program för intern kvalitetskontroll som kan identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet. Programmet ska beskriva hur och med vilken frekvens verksamheten följs upp, och det ska även omfatta säkerhetsåtgärder som utförs av underleverantörer”

Kvalitetskontroll av underleverantör

- Vad ska kontrolleras?
- Hur ska det kontrolleras?
- När ska det kontrolleras?
- Vem ska utföra kontrollen?

Vad

- Att det som står i åkeriförsäkran följs
 - Utbildning av chaufförer 11.2.7/11.2.3.9
 - Att chaufförer är pålitliga/alt säkerhetsprövade
 - Att frakten skyddas (under transport och vid omlastningsterminaler)



Hur

- Stickprov på utbildningsintyg eller motsvarande för chaufförer
- Stickprov av genomförda pålitlighet/säkerhetsprövningar för chaufförer
- Granskning av att rutiner finns för utbildning, säkerhetsprövning, rekrytering etc.
- Kontroll av att rutiner finns för skydd av frakt under transport och på omlastningsterminaler

Glöm inte att spara dokumentation över genomförda kontroller!

När

- Kontrollerna ska göras dels
 - När en ny åkeriförsäkrans tecknas
 - Enligt frekvens som är beskriven i säkerhetsprogrammet

Vem

- Säkerhetsansvarig eller någon som hen har delegerat till.

Frågor?



Utbildning



Utbildning för personal på åkerier

- Personal som transporterar flygfrakt/flygpost 11.2.7
- Personal med tillgång till identifierbar flygfrakt 11.2.3.9
- Repetitionsutbildning minst vart femte år
- Spara dokumentation på



Frågor?



Tillsyn

Transportstyrelsens tillsyn

- Fraktagentens kvalitetskontroller av en underleverantör (t.ex. åkeri)
- Aktuell åkeriförsäkrans
- Stickprov på plats – t.ex. begäran att få se åkeriförsäkrans av ett åkeri som levererar frakt med en säkerhetsstatus
- Stickprov på att aktuell chaufför är säkerhetsprövad och utbildad
- OBS! Rapporten skickas till den/de fraktagenter som har skickat flygfrakt med åkeriet.

Frågor?



