

	Dokumenttyp	Beteckning	Sida
Upprättad av Karin Melin	Godkänd	Datum 2019-11-18	Ver.rev 4.00
		Referens	1(2)

# 1 **GODKÄNNANDE AV SÄKERHETSANSVARIG INOM VERKSAMHETSOMRÅDE LUFTFARTSSKYDD**

## 1.1 **Godkännandeprocessen**

För att en verksamhet ska kunna erhålla eller behålla ett säkerhetsgodkännande krävs att det finns en av Transportstyrelsen (TS) godkänd säkerhetsansvarig (SA) person<sup>1</sup> (se nedan).

TS godkännande av en säkerhetsansvarig sker i följande steg:

1. *Verksamheten ansöker till TS om godkännande av SA.*
2. *Underlaget granskas och kompletteras vid behov.*
3. *SA kallas till TS i Norrköping för information, intervju samt prov. I kallelsen tilldelas instuderingsuppgifter som ska vara genomförda innan SA kan delta vid godkännandetillfället.*
4. *SA deltar hos TS i Norrköping för genomgång av instuderingsuppgifterna, information, intervju samt prov.*
5. *Beslut om godkännande av SA. Beslut fattas när ovanstående punkter är genomförda.*

## 1.2 **Handläggningstid**

Transportstyrelsen har tre till fyra fastlagda tillfällen per år då SA kallas för information, intervju och prov. Räkna därför med att det kan ta upp till fyra till fem månader att få ett godkännande. Det är inte ovanligt att kompetenskraven inte är tillräckliga vid ansökningstillfället. Detta innebär att tid ofta behövs för kompletterande utbildning (både intern och extern) innan kallelsen kan skickas.

## 1.3 **Säkerhetsprövning**

Säkerhetsansvariga personer ska genomgå en säkerhetsprövning<sup>2</sup>. En säkerhetsprövning består av tre delar: ID-kontroll, grundutredning innefattande personliga förhållanden, uppgifter som framgår av betyg, referenser, intyg m.m. och kontroll av eventuella luckor de senaste fem åren samt en registerkontroll<sup>3</sup>. Det ska vara genomfört innan personen får ta del av sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet. Det är därför nödvändigt att genomföra säkerhetsprövningen så tidigt som möjligt. Dokumentation som styrker genomförd säkerhetsprövning ska bifogas ansökan.

<sup>1</sup> Transportstyrelsens föreskrifter (2016:1) om luftfartsskydd 2 kap. 2-3 §§

<sup>2</sup> Transportstyrelsens föreskrifter (2016:1) om luftfartsskydd 4 kap.5, 5 a-b §§

<sup>3</sup> Transportstyrelsens föreskrifter (2016:1) om luftfartsskydd 4 kap.4 §

	Dokumenttyp	Beteckning	Sida
Upprättad av Karin Melin	Godkänd	Datum 2019-11-18	Ver.rev 4.00
		Referens	2(2)

---

## 1.4 **Kompetenskrav**

En säkerhetsansvarig ska genomgå grundutbildning<sup>4</sup> hos certifierad instruktör. Lista med företag som har certifierade instruktörer finns på Transportstyrelsens hemsida. Utbildningen ska genomföras innan deltagande vid godkännandetillfället.

Utöver det ska den säkerhetsansvariga uppfylla kraven för särskild utbildning<sup>5</sup> vilket erhålls i samband med godkännandetillfället hos Transportstyrelsen.

Utöver ovanstående ska SA ha kompetens att driva verksamheten i enlighet med gällande föreskrifter. Detta innebär att SA måste vara väl förtrogen med verksamhetens säkerhetsprogram och kvalitetsuppföljning. SA ska ha ansvar och befogenhet att leda den dagliga verksamheten relaterad till luftfartsskyddet.

Till ansökan ska det bifogas ett underlag som visar att SA uppfyller dessa krav. Underlaget ska minst bestå av CV, kursintyg/motsvarande samt en beskrivning av kunskapsnivån kopplat till verksamhetens säkerhetsprogram och kvalitetssystem.

Kompetenskraven för grundutbildningen och den särskilda utbildningen ska vara uppfyllda i alla delar, men på den detaljeringsnivå som är relevant för verksamheten, innan SA kan kallas till godkännandetillfället. Undantag från detta krav kan medges då särskilda skäl föreligger, och då tillsammans med ett förslag till utbildningsplan som redovisar hur och när SA ska nå upp till erforderlig kunskapsnivå.

---

<sup>4</sup> Transportstyrelsens föreskrifter (2016:1) om luftfartsskydd 4 kap. 20 §

<sup>5</sup> Transportstyrelsens föreskrifter (2016:1) om luftfartsskydd 4 kap. 27 §