

ÅKERIFÖRSÄKRAN

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008, och dess genomföranderättsakter, bekräftar jag att när jag tar emot, transporterar, lagrar och avlämnar flygfrakt/ flygpost som varit föremål för säkerhetsåtgärder [för namn på den säkerhetsgodkända speditören/lufttrafikföretaget som tillämpar säkerhetskontroller för frakt eller post/kända avsändaren räkning] så kommer följande säkerhetsåtgärder att vidtas:

- All personal som utför transport av frakt och post har genomgått allmän utbildning om säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7. Om sådan personal också beviljas oövervakad tillgång till frakt och post som varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna kommer den dessutom att ha fått säkerhetsutbildning i enlighet med punkt 11.2.3.9.
- All personal som har tillgång till flygfrakt/flygpost har genomgått en undersökning avseende personalens integritet (pålitlighet). Kontrollen ska minst omfatta identitetskontroll (om möjligt med fotoförsett id-kort, körkort eller pass) och kontroll av meritförteckningen och/eller de referenser som tillhandahålls.
- Lastutrymmen i fordonen kommer att vara låsta eller förseglade. Fordon med gardinsida kommer att vara säkrade med TIR-linor. Lastytorna på fordon med öppna flak hålls under observation när flygfrakt transporteras.
- Före lastningen kommer lastutrymmet att genomsökas och skyddas mot obehörig åtkomst tills lastningen är fullbordad.
- Alla förare bär identitetskort, pass, körkort eller annan fotolegitimation, utfärdad eller godkänd av de nationella myndigheterna.
- Förare kommer inte att göra oplanerade stopp mellan det att de tar emot och lämnar av försändelsen. Om sådana stopp inte kan undvikas ska föraren kontrollera lastens säkerhet och att lås och/eller förseglingar inte har manipulerats vid återkomsten. Om föraren upptäcker tecken på manipulation ska förarens överordnade informeras och flygfrakten/flygposten får inte levereras utan anmälan vid leveransen.
- Transporten ska inte läggas ut på en tredje part, såvida tredjeparten inte
 - a) har åkeriavtal med den säkerhetsgodkända speditören eller kända avsändaren som har ansvar för transporten [samma namn som ovan], eller
 - b) har godkänts eller certifierats av behörig myndighet,
 - c) har åkeriavtal med det undertecknande transportföretaget, enligt vilket den tredje parten i sin tur inte får lägga ut transporten och vidare är skyldig att genomföra de säkerhetsförfaranden som anges i denna förklaring. Det undertecknande åkeriet har fullt ansvar för hela transporten för den säkerhetsgodkända speditörens eller den kända avsändarens räkning.
- Inga andra tjänster (som t.ex. lagring) kommer att läggas ut på entreprenad till andra parter än en säkerhetsgodkänd speditör eller en verksamhetsutövare som den behöriga myndigheten har certifierat eller godkänt och registrerat för tillhandahållande av sådana tjänster.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Företagets namn och adress:

Datum:

Underskrift: