

Principer för ICAO platsindikator

En platsindikator är en kod bestående av fyra bokstäver som representerar namn och geografiskt läge för en flygplats. Myndigheter, väder- och flygtrafikledningscentraler kan också ha en egen platsindikator.

Platsindikatorer används främst för adressering av meddelanden i det för luftfarten speciella telekommunikationsnätet.

Tilldelning av ICAO Platsindikator

De principer som gäller internationellt för tilldelning eller ändring av platsindikator, finns utgivna av ICAO i publikationen ICAO Doc. 7910 – Location Indicators.

Hela världen är uppdelad i olika zoner för att optimera sändandet av meddelanden i det för luftfarten speciella telekommunikationsnätet. Norra Europa är tilldelat bokstaven E, som är den första av de fyra bokstäverna i platsindikatorn.

Inom varje zon har de separata staterna fått tilldelat sig en speciell bokstav. Sverige har bokstaven S, vilken utgör den andra bokstaven i platsindikatorn.

Det är staten Sverige, Transportstyrelsen, som gör en bedömning av behovet av tilldelning av en exklusiv ICAO platsindikator för stationer belägna inom svenskt territorium. Det är också Transportstyrelsen som bestämmer vilka de två sista bokstäverna i platsindikatorn ska bli.

Enligt 4 § p.2 förordning (2008:1300) med instruktion till Transportstyrelsen ska Transportstyrelsen fullgöra uppgifter enligt internationella överenskommelser.

Detta innebär bl.a. att bedöma behovet av en exklusiv ICAO platsindikator för t.ex. en flygplats.

Följande kriterier beaktas vid bedömning av behovet av en unik ICAO platsindikator

- flygplatsen är godkänd eller inrättad
- stationen är ansluten till luftfartens speciella telekommunikationsnät/systemet

- stationen förväntas existera i flera år framöver
- arten och beräknad omfattning av den avsedda verksamheten
- behovet av publicering i AIP.

Ansökan om platsindikator

Följande uppgifter ska anges i en ansökan om ICAO platsindikator:

1. Namn och adress, organisationsnummer om det finns, till den som är part i ärendet (flygplatschefen, eller den som ansvarar för/driver flygplatsen.)
2. Namn och adress, kontaktperson till ev. ombud.
3. Namn på flygplatsen
4. Flygplatsens position
5. Arten av trafik.
6. Omfattning av trafik/avsedd verksamhet.
7. Motivering till behovet.
8. Ansluten till AFTN?

Ansökan skickas till Transportstyrelsen, SLif, 601 73 Norrköping. Det går också bra att skicka via e-post på adressen luftfart@transportstyrelsen.se.

En avgift tas ut för handläggningen enligt Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter inom luftfartsområdet.

Nya tilldelade platsindikatorer publiceras för allmän information på Transportstyrelsens hemsida

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/flygplatser-flygtrafiktjanst-och-luftrum/Platsindikatorer/>

Ändring eller annullering av ICAO Platsindikator

Transportstyrelsen ska omedelbart meddelas om:

- flygplatsen/stationen byter namn eller ändrar ägare/driftansvarig
- en tilldelad platsindikator inte längre behövs, t.ex. flygplatsen läggs ned
- anslutning till AFTN ändras.

Platsindikatorer tillhörande stationer/operatörer vars verksamhet antas ha upphört, har fått sitt operativa tillstånd indraget, eller inte kan kontaktas, kan efter vederbörliga undersökningar annulleras. Information om avsikten att annullera en platsindikator skickas till den berörda partens senast kända

adress. Om ingen ny information inkommit inom två månader fullföljs beslutet om annullering.

ICAO tillämpar en karenstid på 6 månader efter att en platsindikator blivit annullerad. Därefter kan platsindikatorn tilldelas en annan flygplats/organisation.