

Principer för ICAO anropssignal, radiotelefonibenämning och treställig beteckning

Anropssignaler används vid radiokommunikation mellan den som framför ett luftfartyg och den som utövar flygtrafiktjänst.

Anropssignaler för luftfartyg

De principer som gäller internationellt för registrering eller ändring av anropssignal, treställig beteckning och radiotelefonibenämning, för flygbolag (eller annat bolag som bedriver luftfart yrkesmässigt), finns utgivna av ICAO i publikationen ICAO Doc. 8585 - Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services.

Användningen av anropssignaler inom flygtrafiktjänsten finns reglerat i SERA C. Denna innehåller bland annat en tabell som visar olika alternativ för identifiering av luftfartyg.

Ett luftfartygs fullständiga anropssignal vid radiotelefonti ska vara av någon av följande tre typer:	Beskrivning	Exempel
A	De tecken som motsvarar luftfartygets registreringsbeteckning	SEABC, N578PA
B	Flygoperatörens <i>radiotelefonibenämning</i> följt av de fyra sista tecknen i luftfartygets registreringsbeteckning	<i>KUSTBEVAKNINGEN EMAA</i>
C	Flygoperatörens <i>radiotelefonibenämning</i> följt av flygbeteckningen (linjenummer)	<i>SCANDINAVIAN 505</i>

Samtliga ovanstående typer av anropssignaler kan införas som luftfartygs beteckning i ICAO färdplansblankett. När det gäller typ B eller C, ska dock flygoperatörens treställiga beteckning användas i färdplanen, i stället för telefonibenämningen. SCANDINAVIAN 937 anges således som SAS937 i färdplan.

En lista över tilldelade radiotelefonibenämningar och treställiga beteckningar för flygoperatörer enligt typ B och C i exemplet ovan, finns i ICAO Doc. 8585.

Tilldelning av treställig beteckning och/eller radiotelefonibestämmning

Den stat som har jurisdiktion över aktuellt bolag/organisation som gör en bedömning av behovet av tilldelning av en exklusiv ICAO-kod.

Enligt 4 § p.2 förordning (2008:1300) med instruktion till Transportstyrelsen ska Transportstyrelsen fullgöra uppgifter enligt internationella överenskommelser. Detta innefattar att bedöma behovet av en exklusiv ICAO-kod för ett bolag/organisation.

ICAO radiotelefonibestämmningar är avsedda att tilldelas flygoperatörer som utför schemalagd eller chartertrafik, eller frekventa internationella flygningar. Endast en treställig beteckning och/eller radiotelefonibestämmning tilldelas per AOC/SPO.

Observera att, enligt brev från ICAO till Transportstyrelsen i november 2010, är flygskolor inte i första hand kvalificerade att få tilldelat treställig kod/radiotelefonibestämmning då de inte kan räknas som schemalagd trafik. Inte heller en operatörs interna ekonomiska angelägenheter, såsom fakturering av olika flygplansägare är godkänd anledning.

Ansökan om eller ändring av treställig kod och radiotelefonibestämmning

Ansökan görs både till Transportstyrelsen och till ICAO. Ansökan till Transportstyrelsen görs skriftligt till luftfart@transportstyrelsen.se och ska innehålla uppgifterna i punktlistan nedan. Dessa kriterier ska i normalfallet vara uppfyllda för att en ICAO treställig beteckning och/eller radiotelefonibestämmning ska kunna tilldelas

- flygoperatören innehar giltigt AOC/SPO
- flygoperatörens verksamhet är väl etablerad, har existerat under minst 1 år och kan förväntas existera i flera år framöver
- verksamheten är av regelbunden och väsentlig omfattning
- verksamheten bedrivs internationellt

En flygoperatör är en person, organisation eller ett företag som utför, eller erbjuder sig att utföra, verksamhet med luftfartyg och innehar tillstånd från Transportstyrelsen för detta.

Ansökan till ICAO görs genom att den sökande köper en pinkod på sidan <http://www4.icao.int/3ld>. Där finns all information om hur processen går till och vilken avgift ICAO tar ut. Den sökande får där önska en specifik treställig beteckning och/eller radiotelefonibestämmning (ICAO har då en automatisk kontroll som säkerställer att man inte kan ansöka om något som

redan är upptaget). Transportstyrelsen godkänner detta önskemål efter genomgången granskning av det inskickade materialet. Utöver avgiften till ICAO tar Transportstyrelsen ut en avgift för vår handläggning. Denna avgift finns reglerad i Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter.

Framtagning av önskad treställig kod och radiotelefonibestämmelse

En tilldelad radiotelefonibestämmelse och/eller treställig kod är unik i världen. Antalet bestämmelser och koder är därför begränsat. Det existerande stora antalet tilldelade medför att det är en utmaning att hitta nya unika koder som dessutom inte ska likna någon annan kod som finns idag, och dessutom bör ha en logisk koppling till flygoperatörens namn.

Avsikten med att tilldela bestämmelser och koder till flygoperatörer är att hjälpa flygtrafikledningen att intuitivt känna igen vilken flygning det rör sig om vid anrop.

Den treställiga koden ska, så långt det är möjligt, reflektera namnet på bolaget/organisationen eller dess radiotelefonibestämmelse.

Radiotelefonibestämmelsen ska:

- så långt det vara möjligt likna bolaget/organisationens namn,
- vara lätt att uttala på engelska,
- bestå helst av ett ord (max 2 ord) med max 3 stavelser.
- distinkt skilja sig från idag redan tilldelade radiotelefonibestämmelser som finns registrerade i ICAO Doc 8585
- inte kunna förväxlas med en flygplanstyp, som t.ex. Diamond eller Black Hawk
- inte kunna förväxlas med något fraseologimässigt, t.ex. Expedite.

Nya tilldelade radiotelefonibestämmelser och/eller treställiga koder publiceras för allmän information på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Flygplatser-och-flygtrafiktjanst/Flygtrafiktjanst/Anropssignaler-och-ICAO-koder/>

Ändring eller annullering av treställig kod och radiotelefonibestämmelse

ICAO ska via <http://www4.icao.int/3ld> omedelbart meddelas om:

- bolaget/operatören byter namn eller ändrar adress

- en tilldelad treställig kod och radiotelefonibestämmelse inte längre behövs, t.ex. som följd av konkurs eller att bolaget av annan anledning upphör att existera

Treställiga koder och radiotelefonibestämmelser tillhörande bolag/operatörer vars verksamhet antas ha upphört, har fått sitt operativa tillstånd indraget, eller inte kan kontaktas, kommer efter vederbörliga undersökningar att annulleras. Information om annulleringen skickas till den berörda partens senast kända adress.

ICAO tillämpar en karenstid på 60 dagar efter att en treställig kod och/eller radiotelefonibestämmelse blivit annullerad.