

Regelutveckling

Nya och uppdaterade föreskrifter

- **TSFS 2019:36** fraseologiföreskriften trädde i kraft 1 juni 2019
- **TSFS 2014:71** trafikreglerna ändringsföreskrift gäller från 1 oktober 2019 krav på transponder i vissa luftrum (flyttats från LFS 2007:26) + kommande remiss
- **TSFS 2019:136** särskilda krav begränsade certifikat enligt (EU) 2017/373 + kommande ändring
- **TSFS 2019:126** ATS föreskriften + nytt föreskriftsprojekt start Q3 2020
- **TSFS 2019:95** MET föreskriften + nytt föreskriftsprojekt start Q3 2020
- **TSFS 2015:50** AIS föreskriften + nytt föreskriftsprojekt start Q3 2020
- **TSFS 2016:18** CNS föreskriften ingen åtgärd i nuläget
- **TSFS 2019:117** Utbildning och kompetens ATS FM rörliga krigsförband

Uppdateringar EU förordningar

- (EU) 2017/373 opinion 2/2018 och 3/2018 (MET, AIS, ATS, FPD)
- Opinion 3/2019 gällande Runway Safety och nytt SNOWTAM format påverkar flygplats (AIS, trafikledning och piloter), (EU) 139/2014 ADR
- AMC & GM samt CS uppdateras löpande av EASA
- (EU) 2018/1048 användning av luftrum och prestandabaserad navigation
- (EU) 2019/945 & (EU) 2019/947 obemannade luftfartygssystem & drift obemannade farkoster planerat till 1 juli
- (EU) 29/2009 datalänksförordningen, främst krav på flygplanens utrustning
- (EU) 1207/2011 och (EU) 1206/2011, SPI förordning och krav ADS-B transponders

NPA

- NPA 2019-07 management of information security risks
- NPA 2020-02 all weather operations
- NPA 2020-03 locating aircraft in distress
- Draft opinion U-space

