

Datum
2021-04-16

Dnr/Beteckning
TSL 2016-2485

Upprättad av
Niclas Andersson
Sjö och luft
Infrastrukturenheten
Sektionen för luftrum och flygplatser

TOD Genomförandeplan – Bilaga 2b

(Område 2b)



Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0	2021-04-16	Första utgåvan	Niclas Andersson, Slia

Område 2b

Denna bilaga till genomförandeplan har beslutats av avdelningsdirektör för Sjö och luft, Gunnar Ljungberg.

Föredragande har varit sektionschef för Luftrum och flygplatser, Jörgen Andersson. I den slutliga handläggningen av bilagans framtagande deltog juristen Charlotta af Forselles samt sakkunnige Niclas Andersson.

Gunnar Ljungberg

Avdelningsdirektör Sjö och luft

Bilagan beskriver införandet av elektronisk terräng- och hinderdata i område 2b och är en del av TOD genomförandeplan.

Datum
2021-04-16

Dnr/Beteckning
TSL 2016-2485

Beskrivning	Område 2b definieras som det område som sträcker sig från den gräns där område 2a slutar i banans förlängning med en längd av 10 km och med en utbredning av 15% på var sida. Se bild 1.
Princip för område	Berörd flygplats ansvarsområde i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om drift av godkänd flygplats (TSFS 2019:19), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hinderbegränsande ytor, begränsning och borttagning av hinder på flygplats (TSFS 2019:21) samt Kommissionens Förordning (EU) nr 139/2014.
Kontakt på Transportstyrelsen	Sektionen för Luftrum och Flygplatser

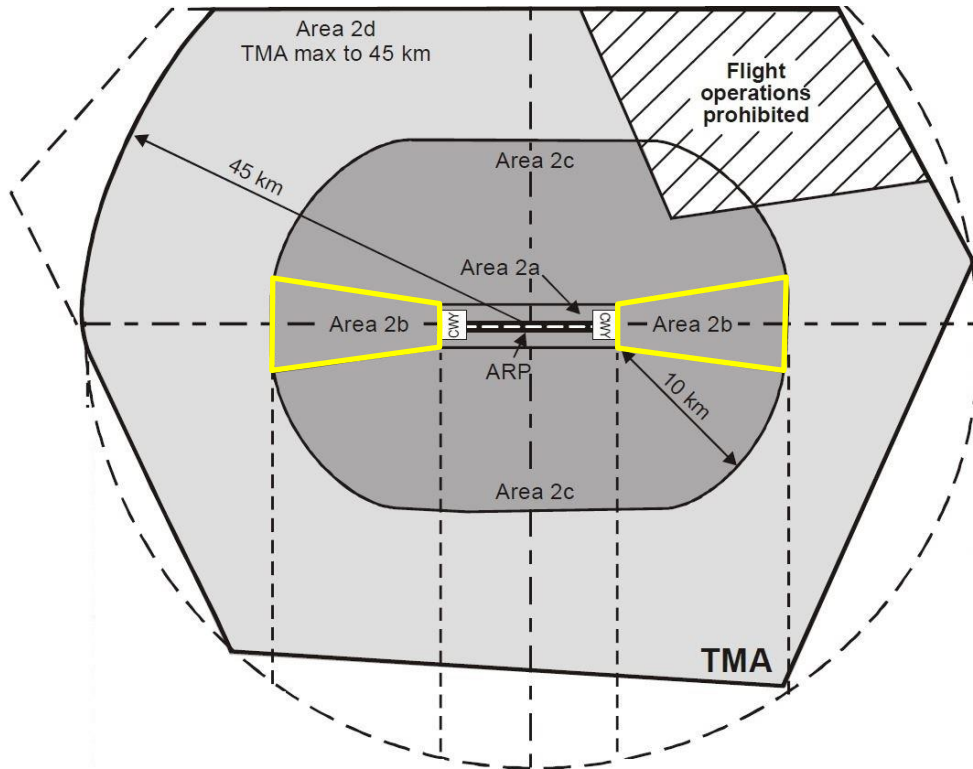
Terrängdata (krav på noggrannhet, se tabell 1)

Datum för genomförande	31 december 2020
Vem lagrar och förvaltar data	Lantmäteriet
Vem tillgängliggör data för luftfarten	LFV
Hur tillgängliggörs data	Nationella Höjdmodellen (terrängmodellen)
Format för överföring av data	AIXM 5.1
Finansiering av insamling av data	Anslag avsatta till Lantmäteriet
Finansiering av lagring av data	Lantmäteriet
Finansiering av tillhandahållande av data	Enligt Lantmäteriets prismodell

Hinderdata (krav på noggrannhet, se tabell 2)

Datum för genomförande	31 december 2020
Vem lagrar och förvaltar data	LFV
Vem tillgängliggör data för luftfarten	LFV
Hur tillgängliggörs data	Flyghinderdatabasen
Format för överföring av data	AIXM 5.1
Ansvar för och finansiering av insamling av data vid nyetablering	Ägaren av hindret
Finansiering av lagring av data	Undervägsavg/LFV/Försvarmakten enl. överenskommen fördelning
Finansiering av tillhandahållande av flyghinderdata	LFV/Undervägsavgift (ingen användaravgift)

Bild 1: Utbredning av område 2b (gula markeringar)



Tabell 1: Krav på terrängdata (inom gul ram). Utdrag ur ICAO Doc 10066, AIM, Aeronautical Data Catalogue.

	Area 1	Area 2	Area 3	Area 4
Post spacing	approx. 90 m	approx. 30 m	approx. 20 m	approx. 9 m
Vertical accuracy	30 m	3 m	0.5 m	1 m
Vertical resolution	1 m	0.1 m	0.01 m	0.1 m
Horizontal accuracy	50 m	5 m	0.5 m	2.5 m
Confidence level	90%	90%	90%	90%
Integrity classification	routine	essential	essential	essential
Maintenance period	as required	as required	as required	as required

Tabell 2: Krav på hinderdata

Tabell 2a) Krav på noggrannhet vid nyetablering av hinder (inom gul ram). Utdrag ur ICAO Doc 10066, AIM, Aeronautical Data Catalogue.

	Area 1	Area 2	Area 3	Area 4
Vertical accuracy	30 m	3 m	0.5 m	1 m
Publication resolution, vertical	1 m	1 m	0.1 m	0.1 m
Horizontal accuracy	50 m	5 m	0.5 m	2.5 m
Publication resolution, horizontal	1 sec	1/10 sec	1/10 sec	
Confidence level	90%	90%	90%	90%
Integrity	Routine	Essential	Essential	Essential

Tabell 2 b) Krav på hinderdata för befintliga hinder (enligt Försvarens hinderdatabas).

	Area 1
Horisontell noggrannhet	10 meter
Horisontell upplösning	0,3 distanssekunder
Horisontell konfidensnivå	90%
Vertikal noggrannhet	5 meter
Vertikal upplösning	1 meter
Vertikal konfidensnivå	90%

Transportstyrelsen rekommenderar att datanoggrannhet enligt tabell 2a följs även för befintliga hinder.