

Datum
2021-04-16

Dnr/Beteckning
TSL 2016-2485

Upprättad av
Niclas Andersson
Sjö och luft
Infrastrukturenheten
Sektionen för luftrum och flygplatser

TOD Genomförandeplan

Bilaga 1

Område 1



Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0		Första utgåvan	Christer Erlandsson, Slia
2.0	2019-07-24	Förtydligande med avseende på krav på terräng- och hinderdata.	Niclas Andersson, Slia
3.0	2021-04-16	Ändring av referens – krav på terrängdata	Niclas Andersson, Slia

Område 1

Denna bilaga till genomförandeplan har beslutats av avdelningsdirektör för Sjö och luft, Gunnar Ljungberg.

Föredragande har varit sektionschef för Luftrum och flygplatser, Jörgen Andersson. I den slutliga handläggningen av bilagans framtagande deltog juristen Charlotta af Forselles samt sakkunnige Niclas Andersson.

Gunnar Ljungberg

Avdelningsdirektör Sjö och luft

Bilagan beskriver införandet av elektronisk terräng- och hinderdata i område 1, svensk flyginformationsregion (FIR) och är en del av TOD genomförandeplan.

Datum
2021-04-16

 Dnr/Beteckning
TSL 2016-2485

Beskrivning	Svensk flyginformationsregion (FIR)
Princip för område	Sveriges ansvarsområde för information i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd för flygbriefingstjänst (AIS) TSFS 2015:50 är den svenska flyginformationsregionen, exklusive Rönne TMA, Rönne CTR samt luftrummet under Rönne TMA.
Kontakt på Transportstyrelsen	Sektionen för Luftrum och Flygplatser

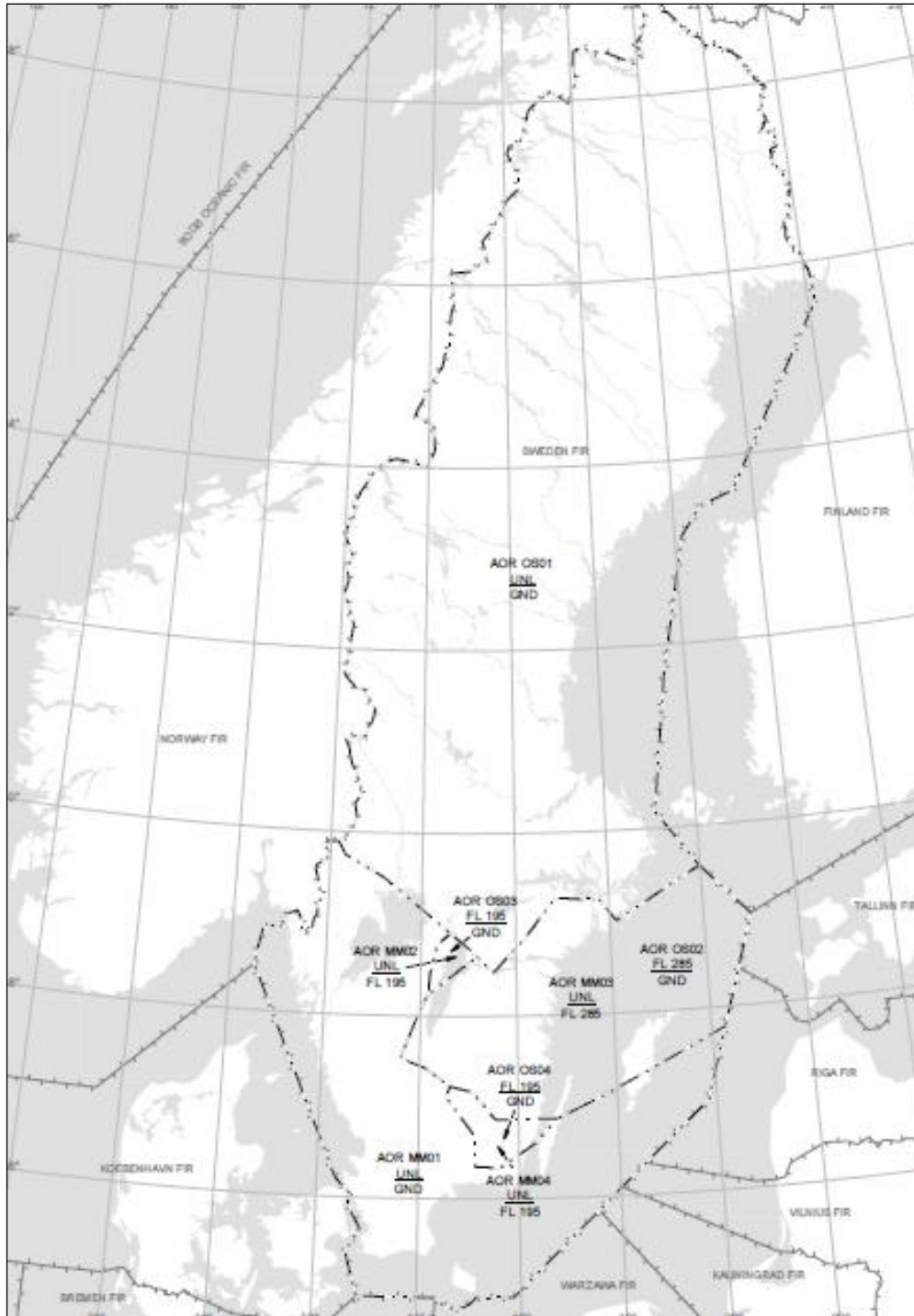
Terrängdata (krav på noggrannhet, se tabell 1)

Datum för genomförande	31 december 2020
Vem lagrar och förvaltar data	Lantmäteriet
Vem tillgängliggör data för luftfarten	LFV
Hur tillgängliggörs data	Nationella Höjdmodellen 50 m upplösning (terrängmodellen)
Format för överföring av data	AIXM 5.1
Finansiering av insamling av data	Anslag avsatta till Lantmäteriet
Finansiering av lagring av data	Lantmäteriet
Finansiering av tillhandahållande av data	Ingen avgift

Hinderdata (krav på noggrannhet, se tabell 2)

Datum för genomförande	31 december 2020
Vem lagrar och förvaltar data	LFV (via dataförsörjning från Försvarmakten)
Vem tillgängliggör data för luftfarten	LFV
Hur tillgängliggörs data	Flyghinderdatabasen
Format för överföring av data	AIXM 5.1
Ansvar för och finansiering av insamling av data vid nyetablering	Ägaren av hindret
Finansiering av verifiering av befintlig data	Trafikverket
Finansiering av lagring av data	Undervägsavg/LFV/Försvarmakten enl. överenskommen fördelning
Finansiering av tillhandahållande av flyghinderdata	LFV/Undervägsavgift (ingen användaravgift)

Bild: Utbredning av område 1; Svensk flyginformationsregion (FIR)



Tabell 1: Krav på terrängdata (inom gul ram). Utdrag ur ICAO Doc 10066, AIM, Aeronautical Data Catalogue.

	Area 1	Area 2	Area 3	Area 4
Post spacing	approx. 90 m	approx. 30 m	approx. 20 m	approx. 9 m
Vertical accuracy	30 m	3 m	0.5 m	1 m
Vertical resolution	1 m	0.1 m	0.01 m	0.1 m
Horizontal accuracy	50 m	5 m	0.5 m	2.5 m
Confidence level	90%	90%	90%	90%
Integrity classification	routine	essential	essential	essential
Maintenance period	as required	as required	as required	as required

Tabell 2: Krav på hinderdata

Tabell 2a) Krav på noggrannhet vid nyetablering av hinder (inom gul ram). Utdrag ur ICAO Doc 10066, AIM, Aeronautical Data Catalogue.

	Area 1	Area 2	Area 3	Area 4
Vertical accuracy	30 m	3 m	0.5 m	1 m
Publication resolution, vertical	1 m	1 m	0.1 m	0.1 m
Horizontal accuracy	50 m	5 m	0.5 m	2.5 m
Publication resolution, horizontal	1 sec	1/10 sec	1/10 sec	
Confidence level	90%	90%	90%	90%
Integrity	Routine	Essential	Essential	Essential

Tabell 2 b) Krav på hinderdata för befintliga hinder (enligt Försvarmaktens hinderdatabas).

	Area 1
Horisontell noggrannhet	10 meter
Horisontell upplösning	0,3 distanssekunder
Horisontell konfidensnivå	90%
Vertikal noggrannhet	5 meter
Vertikal upplösning	1 meter
Vertikal konfidensnivå	90%