SÄKERHETSBEVISNING

Blå text i dokumentet finns med som vägledande information och ska avlägsnas när dokumentet ska fastställas.

|  |  |
| --- | --- |
| Beteckning |  |
| Datum |  |
| Version |  |
| Handläggare |  |

Innehåll

[1 RUBRIK 3](#_Toc419192358)

[1.1 Bakgrund 3](#_Toc419192359)

[1.2 Syfte 3](#_Toc419192360)

[1.3 Omfattning 3](#_Toc419192361)

[1.4 Avgränsning 3](#_Toc419192362)

[1.5 Risk och analysgrupp 3](#_Toc419192363)

[1.6 Riskanalysmetodik 3](#_Toc419192364)

[1.7 Tidplan 3](#_Toc419192365)

[1.8 Definitioner 3](#_Toc419192366)

[1.9 Systembeskrivning 3](#_Toc419192367)

[1.9.1 Tekniskt 3](#_Toc419192368)

[1.9.2 Operativt 3](#_Toc419192369)

[2 Kravkvittenslista 4](#_Toc419192370)

[3 Riskanalys 4](#_Toc419192371)

[3.1.1 Riskkällelista 4](#_Toc419192372)

[3.1.2 Analys och riskreducerande åtgärder 4](#_Toc419192373)

[4 Säkerhetsutlåtande 5](#_Toc419192374)

[5 Bilagor 6](#_Toc419192375)

[5.1 Bilaga 1, Riskvärderingsmatris 6](#_Toc419192376)

# RUBRIK

## Bakgrund

Här anges bakgrund för ansökan.

Text

## Syfte

Här anges syftet med ansökan.

Text

## Omfattning

Här anges omfattning av ansökan.

Text

## Avgränsning

Här anges eventuella gjorda avgränsningar i ansökan.

Text

## Risk och analysgrupp

Här anges vilka som har deltagit i risk- och analysgruppen. Deltagarnas bakgrund ska även anges.

Text

## Riskanalysmetodik

Här anges vilken riskanalysmetodik som har använts.

Text

## Tidplan

Här anges projektets tidplan med start och slutdatum. Om det finns viktiga mellanliggande datum för projektets genomförande ska de även framgå.

Text

## Definitioner

Här anges definitioner på tekniska termer som används i säkerhetsbevisningen och som kan tänkas behövas en förklaring.

Text

## Systembeskrivning

### Tekniskt

Här beskrivs övergripande den tekniska konstruktionen av systemet (om tillämpligt).

Text

### Operativt

Här beskrivs övergripande den operativa användningen av systemet (om tillämpligt).

Text

# Kravkvittenslista

Här redovisas en kravlista som visar överensstämmelse (eller inte) med berörda moment i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd.

Nedanstående tabell med exempel visar hur en sådan bör vara utformad.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Styrande regelverk | Kravelement | Krav | Verkligt | Uppfylls krav | Ansvarig |
| 1 | TSFS 2012:93 kap. 4 § 3 | Hinder får inte genomtränga den koniska ytan | 0 m | 0 m | Ja | NIL |
| 2 | TSFS 2012:93 kap. 4 § 3 | Hinder får inte genomtränga den horisontella ytan | 0 m | 14 m | Nej | Namn |

# Riskanalys

Här redovisas riskanalysen för de krav som inte uppfyllde berörda moment i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd enligt ovan samt risker som förekommer under projekttiden. Riskanalysen ska vara utförd enligt riskvärderingsmatrisen i Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:122) om säkerhetsledning av godkänd flygplats. Riskvärderingsmatrisen återfinns i Bilaga 1.

Nedanstående tabell med exempel visar hur en sådan bör vara utformad.

### Riskkällelista

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Styrande regelverk | Riskkälla | Risk | Konsekvens | Riskvärdering | | | Riskvärdering efter kompensatoriska åtgärder | | |
| Sannolikhet | Konsekvens | Risknivå | Sannolikhet | Konsekvens | Riksnivå |
| 2 | TSFS 2012:93 kap. 4 § 3 | Hinder genomtränger den horisontella ytan | Hinder | Kollision med hinder | Extremt osannolikt | Allvarlig händelse | <10-9 | Extremt osannolikt | Allvarlig händelse | <10-9 |

### Analys och riskreducerande åtgärder

Här ska riskanalysen av ovanstående redovisas så att det med tydlighet framgår hur man har framkommit till risknivån efter riskreducerande åtgärderna. Identifierade risker i riskskällelistan ska anges som delrubriker med en hänvisning till riskens ID nummer enligt nedan.

**Hinder som genomtränger den horisontella ytan (2)**

Beskrivning av riskkällan.

**Kompensatoriska åtgärder**

Beskrivning av identifierade kompensatoriska åtgärder för att sänka risknivån.

* Kompensatorisk åtgärd 1
* Kompensatorisk åtgärd 2

# Säkerhetsutlåtande

Här ska projektets ansvariga ange att uppnådd risknivå medger att utformningen är att betrakta som säker och att den uppfyller de säkerhetskrav som ställs enligt Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd.

Härmed intygas att med riskreducerande åtgärder uppnås en tillräcklig hög säkerhet för NNNNN och att de säkerhetskrav som anges av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd samt att flygplatsens egen säkerhetsstandard är uppfylld.

Namn Namnsson

Titel

# Bilagor

## Bilaga 1, Riskvärderingsmatris

