

Årsrapport för avgiftsåret 2026

Lag om flygplatsavgifter



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfart

Enheten för hållbar utveckling

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSL 2026-216

ISBN [\[Klicka och skriv\]](#)

Författare Tekmen George

Månad År Jan 2026

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Innehåll

INNEHÅLL	3
1 INLEDNING	4
1.1 Bakgrund.....	4
1.2 Syfte och frågeställningar	4
2 TRANSPORTSTYRELSENS UPPGIFTER	5
2.1 Offentliggörande av flygplatser	5
2.2 Konsultation avseende 2026 års avgifter	6
2.3 Beslut avseende 2026 års avgifter	6
2.4 Prövning av avgiftsbeslut för år 2026	6
2.5 Stockholm Forum 2025.....	6

1 Inledning

Den här rapporten summerar Transportstyrelsens arbete inom ansvarsområdet flygplatsavgifter avseende avgiftsåret 2026.

1.1 Bakgrund

I augusti 2011 trädde lagen (2011:866) och den kompletterande förordningen (2011:867) om flygplatsavgifter i kraft. Den svenska lagstiftningen är implementeringen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/12/EG av den 12 mars 2009 om flygplatsavgifter.

Centralt i den svenska lagstiftningen är möjligheten för flygplatsanvändare och flygplatshavare att hänskjuta beslut om förändringar i flygplatsavgifter till Transportstyrelsen. I det fall flygplatshavare och flygplatsanvändare inte kan komma överens om förändringar i systemet för, eller nivån på flygplatsavgifter, kan luftrumets brukare hänskjuta beslut om detta till Transportstyrelsen. Transportstyrelsen har sedan att avgöra och fatta beslut. Transportstyrelsens beslut kan överklagas till förvaltningsdomstol.

Efter synpunkter från europeiska kommissionen fattade riksdagen beslut om att ändra lagen om flygplatsavgifter, förändringarna trädde i kraft den 1 december 2015. Ändringen ger Transportstyrelsen ett bredare ansvar och ett utökat mandat. Enligt den nya lagen ska Transportstyrelsen bedriva en kontinuerlig tillsyn över flygplatsavgifterna och inte enbart hantera de ärenden där beslut hänskjuts till myndigheten. Vidare ger lagen Transportstyrelsen möjlighet att utdöma vite i de fall myndigheten anser att flygplatshavaren inte följt de krav som anges i lagen.

Transportstyrelsen ska även årligen offentliggöra en rapport om den verksamhet som bedrivits med stöd av lag om flygplatsavgifter. Denna rapport beskriver arbetet under året 2025 och processen för flygplatsens ledningsenhets beslut om avgift för 2026. Utöver tillsynsuppgifter kopplade direkt till avgiftssättningen kommer även andra väsentliga händelser kopplade till Transportstyrelsens uppdrag presenteras i denna rapport.

1.2 Syfte och frågeställningar

Enligt 2 § i förordningen om flygplatsavgifter ska Transportstyrelsen årligen offentliggöra en rapport om den verksamhet som bedrivits med stöd av lagen om flygplatsavgifter. Syftet med denna rapport är fullgöra den uppgiften.

2 Transportstyrelsens uppgifter

Enligt lagstiftningen om flygplatsavgifter har Transportstyrelsen fyra uppgifter:

1. Transportstyrelsen ska pröva ansökningar om att utse en sammanslutning av flygplatser till ett flygplatsnät (3 § i förordningen).
2. Transportstyrelsen ska offentliggöra vilka flygplatser som lagen omfattar (3 § i lagen).
3. Transportstyrelsen ska hantera och besluta i hänskjutna beslut om förändringar i systemet för eller nivån på flygplatsavgifter vid flygplatser som omfattas av lagen (18 § i lagen).
4. Transportstyrelsen ska utöva tillsyn över att bestämmelserna i denna lag och i föreskrifter som meddelats med stöd av lagen följs (22 a §).

Därutöver ger förordningen Transportstyrelsen rätt att utfärda föreskrifter för verkställighet av lagen (4 § i förordningen).

Under 2025 har Transportstyrelsen bedrivit verksamhet som faller under punkterna 2 och 4.

Lagen om flygplatsavgifter omfattar de flygplatser som har minst fem miljoner passagerarrörelser årligen. Transportstyrelsen bedömer att en flygplats ska omfattas av lagen om flygplatsavgifter först året efter att en flygplats under ett avslutat kalenderår har passerat gränsen om fem miljoner passagerare. Skälet till denna tolkning är att Transportstyrelsen grundar bedömningen på faktiskt trafikutfall och inte på prognostiserade trafikvolymmer. Tillgänglig statistik på Transportstyrelsen visar att Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter översteg fem miljoner passagerarrörelser under år 2025. Statistik över antal passagerare skall dock baseras på statistik publicerad av Eurostat. Den statistiken finns dock inte tillgänglig avseende 2025 vid denna rapports färdigställande så att ett offentliggörande kan därför inte göras.

2.1 Offentliggörande av flygplatser

Transportstyrelsen ska enligt 3§ lag om flygplatsavgifter offentliggöra vilka flygplatser som omfattas av lagen baserat på data från Eurostat. Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter omfattas under avgiftsåret 2026. Detta finns beskrivet på [Transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se).

Offentliggörande av vilka flygplatser som omfattas 2026 kommer ske på [Transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se).

2.2 Konsultation avseende 2026 års avgifter

I juni 2025 inledde Swedavia AB sin samrådsprocess för avgifter avseende år 2026. Under samrådsprocessen deltog Transportstyrelsen vid samrådsmöten som observatör. Deltagandet från Transportstyrelsens sida var både fysiskt och digitalt.

Swedavia höll samrådsmöten under perioden juni – oktober. Vid mötena informerades det om Swedavia AB:s avgiftsmodell, avgiftsstruktur, incitamentsprogram och investeringsplaner. Mötena som behandlade investeringar organiserades enligt Swedavias struktur; regionala och internationella flygplatser. Efter respektive möte skickades minnesanteckningar ut till mötesdeltagarna. Eventuella kommentarer och frågor togs upp i samband med efterföljande möten. Vid samrådet föreslogs en ökad avgiftsnivå.

2.3 Beslut avseende 2026 års avgifter

Den 31 oktober presenterade Swedavia sitt prisbeslut avseende 2026 års avgifter.

Swedavia har introducerat en ny incentive, Dedicated Desk Charge för check in diskar, på Stockholm Arlanda och en ny satellit terminal. Swedavia introducerade även Seat Load Incentive program och Transfer Growth Incentive program, vilka är nya incentive program.

Beslutet innehöll även några förändringar gällande Passenger Increase Bonus (PIB) och Swedavia har beslutat att Sustainable Aviation Fuel (SAF) inte ska finansieras av Swedavia längre.

2.4 Prövning av avgiftsbeslut för år 2026

Ingen part ville hänskjuta beslutet till Transportstyrelsen. Således har inte Transportstyrelsen prövat avgiftsbeslutet för 2026.

2.5 Stockholm Forum 2025

Stockholm Forum etablerades år 2019 för att skapa förutsättningar för en bättre och tidig dialog mellan de flygplatser som faller under lag om flygplatsavgifter och de flygbolag som använder de aktuella flygplatserna.

Under år 2025 har det genomförts tre möten, 13 februari, 4 juni och 20 oktober. Vid dessa möten har Swedavia, International Air Transport Association (IATA), Transportföretagen (SFB), SAS, Ryanair och Transportstyrelsen deltagit. Värdskapet för mötena har cirkulerat mellan de deltagande organisationerna och en stående agendapunkt har varit att informera varandra om pågående arbete som direkt har att göra med, eller som angränsar till området flygplatsavgifter. Swedavia informerar

branschen om vad som tagits upp på dessa möten i samband med avgiftskonsultationen.