

Regulation (EU) No 376/2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation

Vilka är de största förändringarna?

Rapporteringsformat – Rapporter ska sändas in till Transportstyrelsen på ett standardiserat elektroniskt format.

Idag tar Transportstyrelsen emot rapporter om nära 8000 händelser i form av cirka 20 000 handlingar per år. Många rapporter kommer in i ett format som kräver att data förs över manuellt från rapporten till det europeiska databasformatet ECCAIRS. Det nya formatet möjliggör och krävställer kompatibilitet för digital överföring av data till Transportstyrelsen.

Har man inte möjlighet att rapportera via formatet ovan så går det bra att använda [Transportstyrelsens digitala formulär](#).

Krav på datafält och granskning av datakvalité införs.

Det blir rapportörens eller den rapporterande organisationens ansvar att tillse att de datafält som är obligatoriska (t.ex. plats, flygplanstyp m.m.) är ifyllda när rapporten skickas in till myndigheten. Datagranskning (t.ex. rätt datum/tid/plats/flygplanstyp m.m. samt korrekt format) flyttas nu till stor del över på rapporterande organisationer. I förordningen (sid 22-24 i 376/2014) kan du se vilka fält som ska finnas i en händelserapport.

Idag finns ett xml-schema för digital rapportering till Transportstyrelsen. Schemat kommer att justeras under hösten då Transportstyrelsen anpassar sina system till 376/2014, men det är troligt att xml även fortsatt

kommer att vara "språket" för överföring. Operatörens rapportfil kan e-postas som en bilaga, eller ftp:as till Transportstyrelsen. E-postadress är samma som tidigare, asr@transportstyrelsen.se.

För möjlighet att testa att skicka in en fil till Transportstyrelsen går det bra att kontakta Susann Landqvist, susann.landqvist@transportstyrelsen.se.

Den information om teknisk kompatibilitet mot förordning 376/2014 som tidigare har funnits på Transportstyrelsens hemsida är tyvärr inaktuell och kommer att uppdateras efter sommaren med samma information som i detta meddelande.

Obligatoriska händelser (MORS) ska rapporteras.

Detta medför ingen större skillnad mot dagens rapportering då det även idag är obligatoriskt att rapportera vissa händelser. En lista med händelsetyper kommer inom kort att fastställas och en preliminär lista finner du på vår hemsida. Precis som idag är vissa händelsetyper obligatoriska för vissa personer medan andra är undantagna.

Frivillig rapportering (VORS)

Om VORS har en säkerhetspåverkan ska den skickas in, exempelvis en rapport med flygsäkerhetspåverkan från en styrman.



Uppföljningsrapport (Follow-up) och Slutrapport (Final)

Idag skickas en rapport in endast en gång men med de nya reglerna kommer krav på att även skicka in en uppföljningsrapport (Follow-up) och en slutrapport (Final) för obligatoriska händelsetyper (MORS). Se bild nedan. Blått och orange är rapportörens eller den rapporterade organisationens ansvar. Uppföljningsrapporterna medför en stor påverkan för rapportörer och organisationer då det innebär att de måste

skriva en summering om händelsen vid två tillfällen efter den initiala rapporten och skicka in dessa summeringar till myndigheten.

