

Transportstyrelsens inspektioner av utländska flygoperatörer

EU:s rampinspektionsprogram är ett europeiskt program för utförandet av rampinspektioner på luftfartyg som används av tredjelandoperatörer (SAFA) eller används av operatörer under tillsyn av en annan EU-medlemsstat (SACA).

Rampinspektioner utförs som stickprovskontroll eller på luftfartyg där det finns en misstanke om att inte överensstämmer med internationella (ICAO) eller EU:s säkerhetskrav.

Inspektionerna utförs av auktoriserade inspektörer som följer en checklista innehållande 53 inspektionspunkter. Under inspektionen kontrolleras bland annat, luftfartygets dokument och manualer, flygbesättningens certifikat och behörigheter, färdplanering, last och lastsäkring, luftfartygets skick samt skick av obligatorisk säkerhetsutrustning i kabin och cockpit.

Vid ett antal av inspektionerna skall även alkoholkontroller ingå. Dessa görs som stickprov i samarbete med polismyndigheten.

All data från inspektionerna samt kompletterande information registreras och delas i en central databas som hanteras av EASA. Uppgifterna i databasen är konfidentiella och delas därför endast med andra deltagande stater.

EASA utför regelbunden analys av rapporter som lagts in i databasen. Syftet med analysen är att identifiera säkerhetsproblem och oroande trender som bör åtgärdas innan de blir ett hot mot flygsäkerheten.

Förutom EU-medlemsstater där programmet är obligatoriskt deltar även: Albanien, Armenien, Australien, Azerbajdzjan, Bosnien-Hercegovina, Brasilien, Kanada, Georgien, Island, Israel, Moldavien, Monaco, Montenegro, Marocko, Norge, Qatar, Serbien, Singapore, Schweiz, Republiken Nord Makedonien, Turkiet, Ukraina, Förenade Arabemiraten och Storbritannien.

Historia

SAFA-programmet lanserades ursprungligen av den europeiska civila luftfartskonferensen (ECAC) 1996. Programmet baserades inte på en europeisk rättsligt bindande grund, utan på ett åtagande från generaldirektörerna för de deltagande ECAC-medlemsstaterna.

Den 30 april 2004 offentliggjordes Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/36/CE (det så kallade SAFA-direktivet), vilket skapar en rättslig skyldighet för EU:s medlemsstater att utföra rampinspektioner av tredjelandsluftfartyg som landar på medlemsstatens flygplatser. Dock förbjöd direktivet inte på något sätt EU:s medlemsstater från att inspektera flygplan från andra EU-medlemsstater.

Fram till 2006 genomfördes de operativa delarna av SAFA-programmet av Central Joint Aviation Authorities (CJAA). I slutet av 2006 har SAFA:s samordningsverksamhet, inklusive den centraliserade databasen, överförts från CJAA till EASA.

Från och med den 1 januari 2007, efter ett beslut av generaldirektörerna för ECAC:s medlemsstater, överfördes behörighet, ansvaret för förvaltningen och vidareutvecklingen av SAFA-programmet till Europeiska kommissionen. Europeiska unionens luftfartssäkerhetsbyrå (EASA) hjälper till i arbetet med ansvar, förvaltning och vidareutveckling.

Det fortsatta deltagandet av de 15 ECAC-medlemsstaterna utanför EU och därmed programmets alleuropeiska dimension har säkerställts genom undertecknandet av arbetsarrangemang mellan var och en av dessa enskilda stater och EASA. Dessutom har liknande arbetsavtal undertecknats med flera icke-europeiska stater (Australien, Brasilien, Kanada, Israel, Marocko, Qatar, Singapore, Förenade Arabemiraten och Storbritannien) och ytterligare en ECAC-medlemsstat utanför EU (Montenegro).

Den 28 oktober 2012 trädde "Implementing Rules on Air Operations" i kraft som den nya rättsliga grunden för EU:s rampinspektionsprogram och ersatte det ursprungliga systemet som fastställdes av SAFA-direktivet och dess tillämpningsföreskrifter.

Mer information finns på EASA:s hemsida: [Ramp Inspection Programmes \(SAFA/SACA\) | EASA \(europa.eu\)](https://easa.europa.eu/ramp-inspection-programmes-safa-saca)