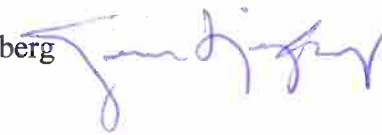


ENHETLIG TILLÄMPNING

Inhyrning av luftfartyg med besättning från en annan EU-operatör (*Wet lease in*)

1. INLEDNING

Detta dokument utgör Transportstyrelsens tillämpning av nedanstående regler och syftar till att främja en enhetlig tillämpning och handläggning.

Referens:	Förordning (EU) nr 965/2012 ¹ (EASA-OPS) ARO.OPS.110, ORO.AOC.110 samt artikel 13.2 i rådets förordning (EG) nr 1008/2008 ² .
Utarbetad av:	Jonas Gavelin, Ulf Wallman, Jan Thell och Karl-Axel Edén
Granskad av:	Christer Ullvetter, Carina Pettersson och Anders Gradin
Fastställd av:	Gunnar Ljungberg 
Fastställd datum:	2014-03-11
Ersätter version:	Ny

2. BAKGRUND

Enligt artikel 13.2 i rådets förordning (EG) nr 1008/2008 krävs ett förhandsgodkännande för *wet lease in* i enlighet med tillämplig gemenskapslagstiftning eller nationell lagstiftning om flygsäkerhet. Av ARO.OPS.110 och ORO.AOC.110 i förordning (EU) nr 965/2012 (EASA-OPS) framgår att den behöriga myndigheten ska godkänna leasingavtal.

Detaljerade regler om förhandsgodkännanden finns i AMC/GM som beslutats av EASA.

Vägledning för *wet lease in* av tredjelandsoperatörer då inhyrningsbehovet är av omedelbar, oförutsedd och brådskande karaktär finns beskrivet i GM1 till ORO.AOC.110(c).

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen (omarbetning)

Motsvarande vägledning för *wet lease in* av EU-operatörer³ saknas. Mot bakgrund av detta har Transportstyrelsen utarbetat denna enhetliga tillämpning för godkännande av *wet lease in* av en EU-operatör, då inhyrningsbehovet är av omedelbar, oförutsedd och brådskande karaktär.

3. TILLÄMPNING – ORO.AOC.110

***Wet lease in* från en EU-operatör då inhyrningsbehovet är av omedelbar, oförutsedd och brådskande karaktär**

Motsvarande förfaranden som beskrivs i GM1 till ORO.AOC.110(c) gällande *wet lease in* från tredjelandoperatörer kan även tillämpas för *wet lease in* från EU-operatörer dvs. en av operatören framtagen förteckning på godtagbara EU-operatörer, vilken godkänts av Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen kan också godkänna en utarbetad procedur för *wet lease in*, som ska vara beskriven i operatörens drifthandbok.

En förutsättning för att Transportstyrelsen ska kunna ge ett godkännande enligt ovanstående förfaranden är att:

- Endast EU-operatörer hyrs in.
- Inhyrningsperioden inte överstiger fem (5) på varandra följande dagar.
- Den inhyrande operatören förvissat sig om att den inhyrda EU-operatören har nödvändiga och gällande tillstånd att utföra flygningen/flygningarna. (Detta sker genom en dokumentations audit eller genom en fullständig audit).
- Den inhyrande operatören ska kontrollera att den inhyrda EU-operatören har regler för flyg- och tjänstgöringsbegränsningar som motsvarar de regler som gäller i Sverige.
- Transportstyrelsen vid varje tillfälle meddelas skyndsamt om skäl till inhyrningen, inhyrningsperiod, vilken EU-operatör som utför (utfört) flygningarna, vilket eller vilka luftfartyg som nyttjas (nyttjats) samt vilken produktion som utförs (utförts). Vidare ska inhyraren intyga att den inhyrda EU-operatören har nödvändiga och gällande tillstånd att utföra flygningen/flygningarna.

- SLUT -

³ Med EU-operatör avses i detta sammanhang även operatörer från en EES-stat som enligt särskilt avtal mellan EU och EES-staten ska tillämpa förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter