

Information från sektionen för flygbolag

Målgrupp: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning / Staffan Söderberg, Chef Sektionen för flygbolag

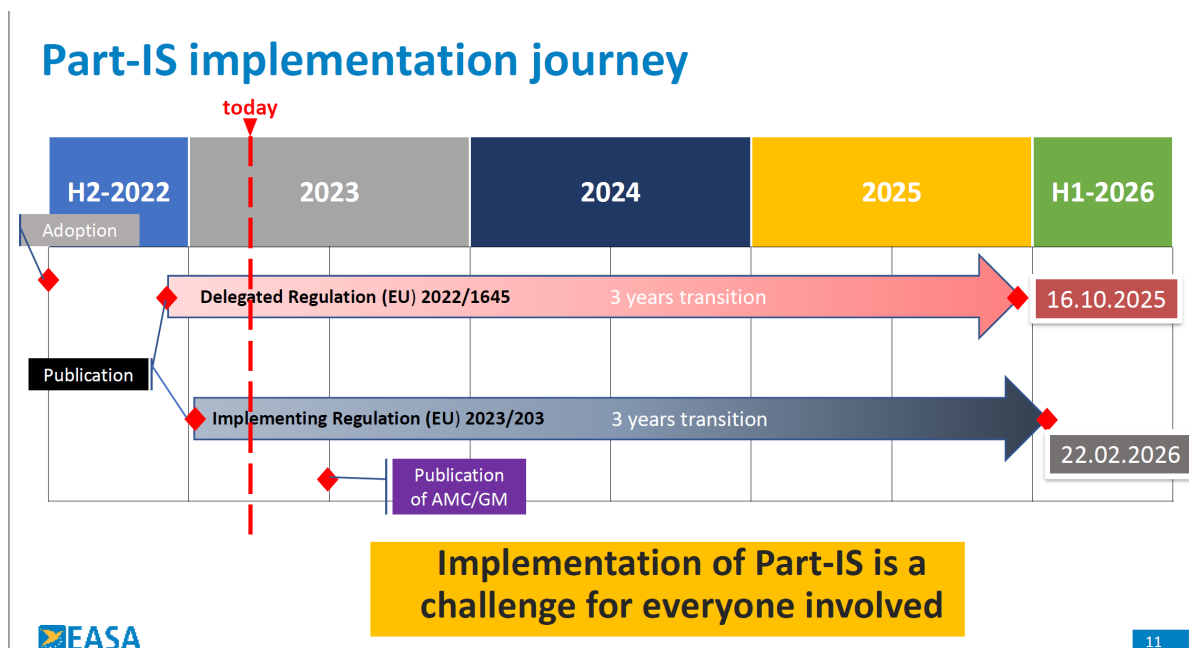
Innehåll

Ny förordning gällande Informationssäkerhet	1
TEMA-dag SPAS	2
Nytt publicerat MFL	2
Vulkanisk Aska	2
Information från EASA	5
Planerade Opinions från EASA 2023	5

Ny förordning gällande Informationssäkerhet

Som många av er redan noterat har en ny förordning gällande informationssäkerhet publicerats nyligen av EASA. Förordningen skall tillämpas först i början av 2026, men med tanke på omvärldssituationen är det ju högaktuellt att börja se över just skydd mot cyberhot mot luftfarten. Förordningen heter (EU) 2023/203 och ni hittar den [här](#).

Tidplanen från EASA ser ut som på bilden.



Transportstyrelsen kommer längre fram hålla informationsaktiviteter gällande denna nya förordning, vi får återkomma med formen för detta.

TEMA-dag SPAS

Den 20 april håller vi på Sektionen för flygbolag en temadag med inriktning på SPAS. Informationen kommer hållas digitalt via TEAMS.

Passa på att förkovra er i SPAS och ta tillfället i akt att ställa de frågor som eventuellt finns. Anmälan finner du [här](#).

Nytt publicerat MFL

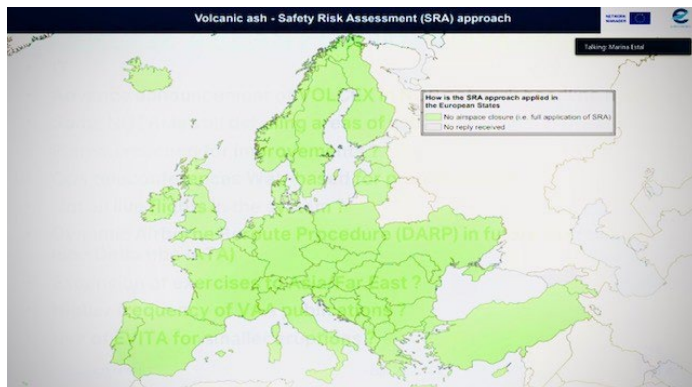
Anledningen till denna MFL är att uppmärksamma flygoperatörer i Sverige på risken för Controlled Flight Into Terrain (CFIT) vid instrumentinflygning när höjdmätarens tryckreferens är felaktigt inställd. Det har den senaste tiden förekommit ett flertal incidenter där CFIT har varit nära förestående på grund av att höjdmätarna av olika anledningar har haft en felaktig tryckreferens inställd. Ni finner aktuellt MFL [här](#).

Vulkanisk Aska

Lessons learned från VOLEX 2021 och 2022 (EASA årliga övning för vulkanisk aska)

EASA har genom EASA SIB No: 2010-17R7 som har sin grund i ICAO Doc 9947, ställt krav på operatörer som aktivt avser att genomföra flygning i luft som är eller kan vara kontaminerad med vulkanisk aska. Det är upp till operatören att genom en Volcanic Ash Safety Risk Assessment (VA SRA) samt procedurer i OM A 8.3.8 inneha en VA SRA som är accepterad av Transportstyrelsen. Operatörer som inte avser att flyga i kontaminerad luft (läs inom områden med VA Sigmet) behöver

ingen accepterad VA SRA, men självklart ska procedurer för om man oavsiktligt kommer in i kontaminerad luft fortfarande finnas i OM A 8.3.8.



Bilden till vänster visar vilka länder som kräver accepterad VA SRA idag.

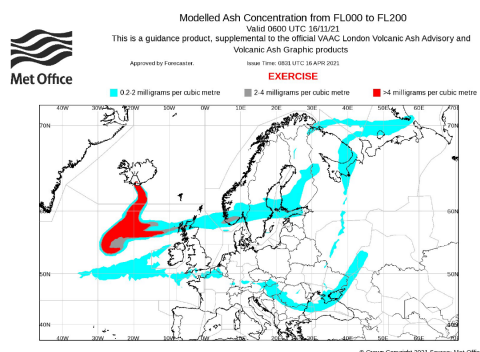
Den officiella vulkaniska informationen i händelse av utbrott är via ICAO formatet Volcanic Ash Advisory (VAA) som ges ut av respektive ansvarigt VAAC (Volcanic Ash Advisory Centre). Det är från en VAA som i sin tur varje stat

baserar sina utfärdade VA Sigmet. De kommer vara omfattande och täcka stora delar av nationella FIR vid större vulkanutbrott, kanske främst från Island i vårt närområde.

Operatör som inte har en av Transportstyrelsen accepterad SRA med tillhörande procedurer i OM 8.3.8, kommer vara mycket begränsad i sin operation vid ett större vulkanutbrott. Operatören måste då förhålla sig till VAA och framförallt nationella VA Sigmet. Eftersom operatören inte kan flyga inom områden med VA Sigmet, kan begränsningen gälla hela EU med angränsade länder (grön-markerade staterna på bilden).

Toulouse och London VAAC ger ut Modelled Ash Concentration Charts, dessa kartor kan bara användas av operatör som har en accepterad VA SRA. Det här kommer förtydligas inom kort i uppdaterat AIC A gällande flygning i vulkanisk aska, men framgår redan indirekt av EASA SIB No 2010-17R7.

Toulouse and London VAAC modelled ash concentration charts

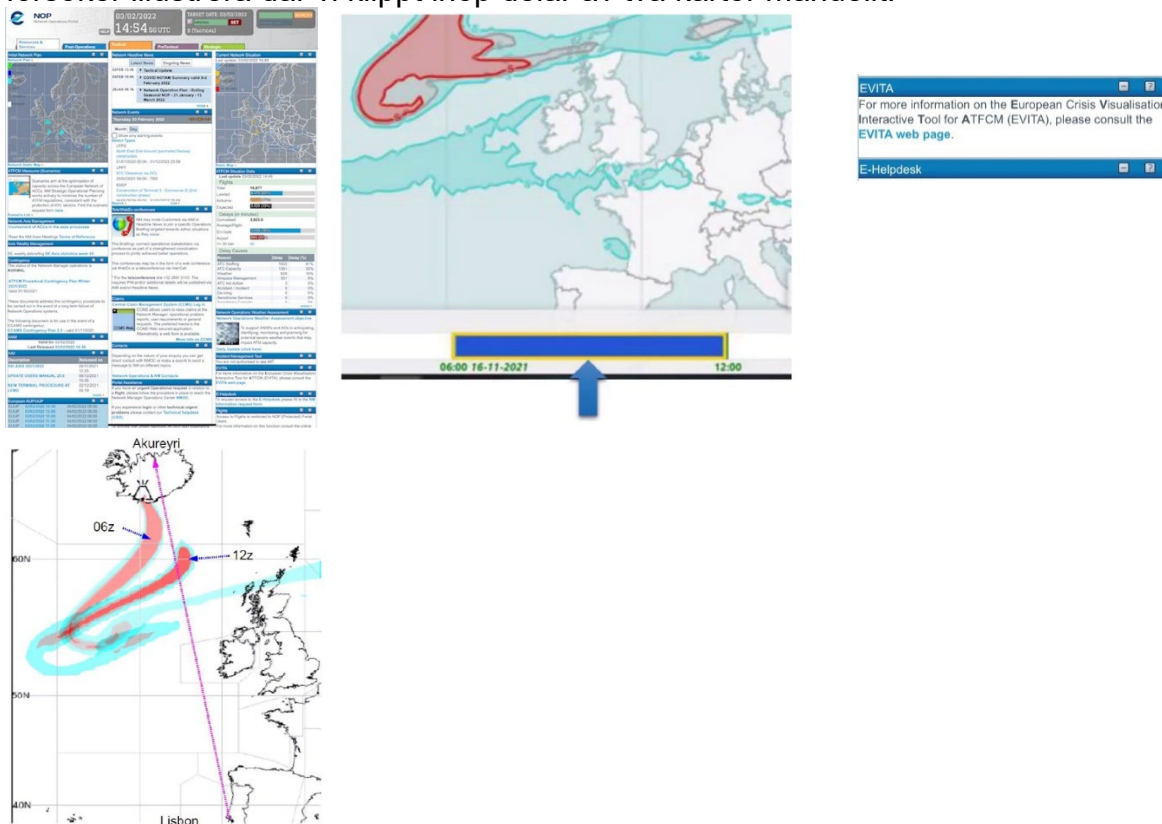


VAAC modelled ash concentration charts gäller bara vid en tidpunkt, som ex till vänster "at 0600" UTC. Eftersom kartorna ges ut med 6 timmars intervaller är man tvungen att titta på två eller flera prognos kartor samtidigt vid färdplanering, som bilden nedan till höger försöker illustrera med två kartor manuellt ihop-klippta.

Eurocontrol EVITA – Network Operations Portal

Inom NOP Network Operations Portal finns EVITA, European Crisis Visualisation Interactive Tool for ATFCM (Air Traffic Flow and Capacity Management). Finessen är att i EVITA lägger Eurocontrol in alla utfärdade prognostiserade VAAC modellerade ash concentration charts oavsett tid och FL (höjd). I EVITA kan man, genom att välja en tidperiod, se kartorna för den valda tidperioden ihop-lagda. Kartorna kan även ses från sidan i höjdled, vilket sammantaget väsentligt proaktivt underlättar och gör operatörens färdplanering säkrare.

Bilden i mitten nedan är VAAC concentration chart 0600 och 1200 sammanslagna i EVITA vilket kan jämföras med i princip samma kartor som bilden nedan till höger försöker illustrera där vi klippt ihop delar av två kartor manuellt.



<https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

Ansökan om access, tar ca 4 veckor pga. säkerhetsprövning. [Network operations portal \(NOP\) | EUROCONTROL](#) Kanske din OP chef, funktion för färdplanering ska ha access till NOP och EVITA, ditt ansvar som NPFO att se över den här möjligheten till bättre proaktiv operationell kontroll. Vi vet att ett flertal operatörer ofta arbetar och använder Eurocontrol Network Operation Portal och säkert redan känner till EVITA. För er som inte kan NOP, så finns det mycket annan bra operationell information att ta del av också.

Information från EASA

- EASA kommer den 1 mars 2023 hålla ett webinar angående GRF. Du finner länken [här](#).
- EASA kommer den 21 mars 2023 hålla ett webinar angående fuel management. Den länken finner du [här](#).

Planerade Opinions från EASA 2023

#	RMT	RMT title	Affected Regulation(s)	Status
1	RMT.0591	Regular update of the aerodromes rules	Commission Regulation (EU) No 139/2014	Ongoing, on track for Q1
2	RMT.0728	Development of requirements for ground handling	Commission Regulation (EU) No 965/2012 Commission Regulation (EU) No 139/2014	Publication planned for June '23
3	RMT.0190	Requirements for relief pilots	Commission Regulation (EU) No 1178/2011 Commission Regulation (EU) No 965/2012	Ongoing, on track for Q2
	RMT.0287-ST 2a & b	Regular update of Part-MED, of Part-ARA Subpart <u>ARA.AeMC</u> and <u>ARA.MED</u> , and of Part-ORA Subpart <u>ORA.AeMC</u> , as well as of the related AMC and GM	Commission Regulation (EU) No 1178/2011	
	RMT.0587	Regular update of regulations regarding pilot training, testing and checking, and related oversight	Commission Regulation (EU) No 1178/2011 Commission Regulation (EU) No 965/2012	
	RMT.0678	Simpler, lighter and better flight crew licensing requirements for general aviation	Commission Regulation (EU) No 1178/2011	
4	RMT.0161	Conformity assessment	Regulation (EU) 2018/1139 Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373	Opinion issued

	RMT.0524	Data link services	Commission Regulation (EC) No 29/2009 Commission Regulation (EU) No 1332/2011 Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 Commission Regulation (EU) No 965/2012 Commission Implementing Regulation (EU) 2015/310	
5	RMT.0476	Regular update of the <u>standardised</u> European rules of the air	Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012	Ongoing, on track for Q1
6	RMT.0230 ST C#1	Introduction of a regulatory framework for the operation of drones	Commission Regulation (EU) No 748/2012 Commission Delegated Regulation (EU) 2019/945 Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947; Commission Regulation (EU) No 965/2012; Commission Regulation (EU) No 1178/2011; Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012	Ongoing, on track for Q2
7	RMT.0682	Implementation of the regulatory needs in support of the SESAR deployment	Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1048	Ongoing, on track for Q3
8	RMT.0731 ST 1, 2	New air mobility	Commission Regulation (EU) 1178/2011 Commission Regulation (EU) 1332/2011 Commission Regulation (EU) 965/2012 Commission Regulation (EU) 1321/2014	Ongoing, on track for Q3
9	RMT.0710	Improvement in the survivability of rotorcraft occupants in the event of a crash	Commission Regulation (EU) 2015/640	Ongoing, on track for Q4; proposal from new RMT.0740 is intended to be included in this Opinion*

RMT #	RMT title	Next deliverable planned		Status update
RMT.0194	<u>Modernisation and simplification of the European pilot licensing and training systems</u>	NPA (ST1)	2023-Q4	Ongoing, on track for Q4
RMT.0251	Embodiment of SMS requirements into <u>Reg 1321</u> and <u>Reg 748</u>	Decision (ST2b)	2023-Q2	Ongoing, on track for Q2
RMT.0544	Review of Part 147	NPA	2023-Q3	Ongoing, on track for Q3
RMT.0599	Update of Subpart FC to Part ORO (evidence-based training)	NPA (ST2)	2025	Ongoing, on track for 2025
RMT.0688	ATCO licensing (ST3,4)	NPA	2023-Q1	Ongoing, on track for Q1
RMT.0720	Management of Cybersecurity risks	NPA (ST2)	2023-Q1	Ongoing, on track for Q1
RMT.0737	Enabling electronic personnel licensing	NPA	2023-Q4	Ongoing, on track for Q4