

AltMoc och Undantag

Marcus Oswaldson

23 november 2023

- Undantag enligt artikel 71 i Basic Regulation
- Alternativa sätt att uppfylla kraven – AltMoC
 - Vad kan ni få undantag från?
 - Vilka regler gäller för att få undantag?
 - Hur söker ni undantag?



Basic Regulation (EU) 2018/1139

Implementing Regulation ex (EU) 965/2012

AMC

BR

Ingen möjlighet till undantag

Implementing Regulation ex (EU) 965/2012

AMC

BR

Ingen möjlighet till undantag

IR

Undantag enligt art. 71 i BR

AMC

BR

Ingen möjlighet till undantag

IR

Undantag enligt art. 71 i BR

AMC

AltMoC

Undantag enligt art. 71 i BR

Grundförutsättningar:

Brådskande oförutsedda
omständigheter

eller

Brådskande operativa behov

Undantag enligt art. 71 i BR

Undantaget är vad gäller omfattning och varaktighet begränsat till vad som är absolut nödvändigt och det tillämpas på ett icke-diskriminerande sätt.

Medlemsstaten har i möjligaste mån lindrat eventuell snedvridning av marknadsvillkoren som en följd av att undantaget beviljats.

Det är omöjligt att på ett adekvat sätt ta hänsyn till dessa omständigheter eller behov i överensstämmelse med de tillämpliga kraven.

Säkerhet, miljöskydd och överensstämmelse med de tillämpliga grundläggande kraven säkerställs, vid behov genom tillämpning av kompenserande åtgärder.

Undantag – ansökan ska innehålla

- Vilken regel ni ansöker om undantag från
- Omfattning (framför allt tid, men även annan omfattning)
- En beskrivning av:
 - Era brådskande oförutsedda omständigheter eller operativa behov
 - Varför det är omöjligt att följa regeln
 - Hur de grundläggande kraven i BR fortfarande uppfylls
- Riskanalys
 - Som visar att säkerhet och miljöskydd bibehålls

Undantag enligt art. 71 i BR

Två typer av undantag

Artikel 71.1

Undantag som beviljas för en period som **understiger** åtta månader.

Dessa undantag beslutas av TS. EASA är inte inblandade.

Artikel 71.2

Undantag som beviljas för en period som **överstiger åtta månader i följd** eller undantag som beviljas upprepade gånger och där den **sammanlagda varaktigheten överstiger åtta månader**.

Dessa undantag beslutas av TS, men granskas av EASA som utfärdar en rekommendation till EU Kommissionen som beslutar om undantaget ska godkännas.



Undantag enligt art. 71 i BR



European Union Aviation Safety Agency



Easy Access Rules for the Basic Regulation
(Regulation (EU) 2018/1139)

CHAPTER IV - JOINT CERTIFICATION,
OVERSIGHT AND ENFORCEMENT SYSTEM

4. Where it considers that those conditions have not been met or where it departs from the outcome of the assessment by the Agency, the Commission shall adopt, without undue delay, implementing acts containing its decision and setting out its findings to that effect. Those implementing acts shall be published in the Official Journal of the European Union and shall be entered by the Agency into the repository established under Article 74.

Upon notification of an implementing act confirming that those conditions have not been met, the Member State concerned shall immediately revoke the measure taken in accordance with paragraph 1.

Article 71 – FLEXIBILITY PROVISIONS

Regulation (EU) 2018/1139

1. Member States may grant exemptions to any natural or legal person subject to this Regulation from the requirements applicable to that person pursuant to Chapter II, other than the essential requirements laid down in that Chapter, or to the delegated or implementing acts adopted on basis of that Chapter in the event of urgent unforeseeable circumstances affecting those persons or urgent operational needs of those persons, where all of the following conditions have been met:

- it is not possible to adequately address those circumstances or needs in compliance with the applicable requirements;
- safety, environmental protection and compliance with the applicable essential requirements are ensured, where necessary through the application of mitigation measures;
- the Member State has mitigated any possible distortion of market conditions as a consequence of the granting of the exemption as far as possible; and
- the exemption is limited in scope and duration to the extent strictly necessary and it is applied in a non-discriminatory manner.

In such a case, the Member State concerned shall immediately notify the Commission, the Agency and the other Member States, through the repository established under Article 74, of the exemption granted, its duration, the reason for granting it and, where applicable, the necessary mitigation measures applied.

2. Where the exemption referred to in paragraph 1 of this Article was granted for a duration that exceeds eight consecutive months or where a Member State has granted the same exemption repeatedly and its total duration exceeds eight months, the Agency shall assess whether the conditions set out in paragraph 1 of this Article have been met and shall issue, within three months from the date of the reception of the last notification referred to in paragraph 1 of this Article, a recommendation to the Commission as regards the outcome of that assessment. The Agency shall include that recommendation in the repository established under Article 74.

In that case, the Commission shall, taking account of that recommendation, assess whether those conditions have been met. Where it considers that those conditions have not been met or where it departs from the outcome of the assessment by the Agency, the Commission shall adopt, within 3 months from the date of the reception of that recommendation, an implementing act containing its decision to that effect. Those implementing acts shall be published in the Official Journal of the European Union and entered by the Agency into the repository established under Article 74.

Stöddokument vid ansökan om undantag

Det finns möjlighet att söka undantag från en regel och det ska i så fall göras i enlighet med Artikel 71 i grundförordningen (se nedan). För att förenkla och klargöra vad Transportstyrelsen behöver för att handlägga ärendet har vi tagit fram ett flödesschema som speglar Artikel 71. Frågorna a, b, c och d ska vara besvarade enligt beskrivningen i de gråskuggade rutorna. Observera att samtliga villkor skall vara uppfyllda för att Transportstyrelsen ska kunna ta ställning till ansökan.

Ansökan ska skickas till luftfart@transportstyrelsen.se och kommer att följa avgiftsföreskriften oavsett om det blir ett bifallande beslut eller avslag.

Ur grundförordningen (EU) 2018/1139

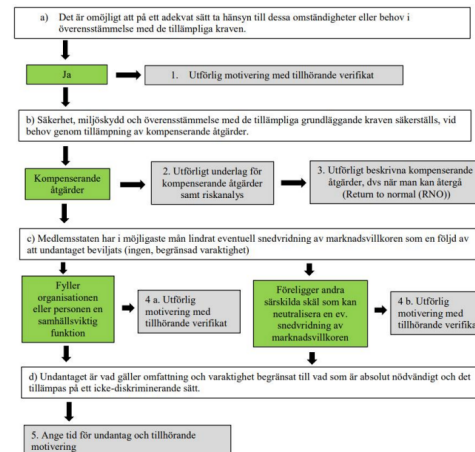
Medlemsstaterna får bevilja undantag för varje fysisk eller juridisk person som omfattas av denna förordning från de krav som är tillämpliga på denna person i enlighet med kapitel III, förutom de grundläggande krav som fastställs i det kapitlet, eller i enlighet med de delegerade akter eller genomförandeaakter som antagits på grundval av det kapitlet i händelse av brådskande oförutsedda omständigheter eller brådskande operativa behov som berör dessa fysiska eller juridiska personer, om samtliga följande villkor är uppfyllda:

a) Det är omöjligt att på ett adekvat sätt ta hänsyn till dessa omständigheter eller behov i överensstämmelse med de tillämpliga kraven.

b) Säkerhet, miljöskydd och överensstämmelse med de tillämpliga grundläggande kraven säkerställs, vid behov genom tillämpning av kompensande åtgärder.

c) Medlemsstaten har i möjligaste mån lindrat eventuell snedvridding av marknadsvillkoren som en följd av att undantaget beviljats.

d) Undantaget är vad gäller omfattning och varaktighet begränsat till vad som är absolut nödvändigt och det tillämpas på ett icke-diskriminerande sätt.



Undantag enligt art. 71 i BR

Exempel på svenska undantag (CAT FW):

- Pandemirelaterade undantag (ORO.FC/CC & FTL)
- Transport av vävnadsprover (SPA.DG)
- TAWS, TCAS, CVR (CAT.IDE)
- Skjuta på införandet av nya regler (Fuel/AWO)
- Tidigare många ORO.FC vid införande av ny typ

AltMoC

Ett annat sätt att uppfylla en regel (IR) än befintligt AMC publicerat av EASA.

ORO.GEN.120 Means of compliance

(a) Alternative means of compliance to those adopted by the Agency to establish compliance with Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules.

(b) When an operator subject to the acceptable means of compliance of Regulation (EC) No 216/2008 provides the competent authority with an alternative means of compliance, the description shall include a risk assessment demonstrating that an equivalent level of safety to that established by the Acceptable Means of Compliance (AMC) adopted by the Agency is reached. The operator may implement the alternative means of compliance by the competent authority's approval in accordance with [ARO.GEN.120\(d\)](#).

Här krävs inget skäl

AMC1 ORO.GEN.120(a) Means of compliance

ED Decision 2014/017/R

DEMONSTRATION OF COMPLIANCE

In order to demonstrate that the Implementing Rules are met, a risk assessment should be completed and documented. The result of this risk assessment should demonstrate that an equivalent level of safety to that established by the Acceptable Means of Compliance (AMC) adopted by the Agency is reached.

AltMoC

Risikanalys som visar att en likvärdig säkerhetsnivå uppnås (som om ni följt befintligt AMC)

Fullständig beskrivning av de alternativa sätten att uppfylla kraven före genomförandet.

Bedömning som visar att tillämpningsföreskrifterna är uppfyllda

Eventuella ändringar av manualer eller förfaranden som kan vara relevanta

Ett AltMoc ska uppfylla kraven i IR och vara lika säkert som befintligt AMC

AltMoC – Ansökan ska innehålla

- Vilket AMC ni ersätter med ett alternativt sätt (AltMoC)
- Kompletta beskrivning av ert alternativa sätt (skriv på samma sätt som befintligt AMC)
- En bedömning av hur kraven i IR fortfarande uppfylls
- En bedömning (riskanalys) som visar att likvärdig säkerhet uppnås (som om ni följt befintligt AMC)

AltMoC

Exempel på svenska AltMoC (CAT FW):

- AMC9 CAT.OP.MPA.182 – Färdplanering utan *Flight Monitoring*
- AMC1 ORO.FC.220&230 – FSTD ej kvalificerad enligt Issue 2
- AMC1 CAT.IDE.A.220 – Utan viss utrustning relaterat till EMK
- AMC1 ORO.AOC.110 – Dokument vid wet lease-in
- AMC1 ORO.CC.135 – *Aircraft Familiarisation* med hjälp av VR

Handläggning hos TS

- Undantag och AltMoC kräver godkännande innan de kan tillämpas
- Ansökan görs i fritext med bilagor (luffart@transportstyrelsen.se)
- Handläggs av PI, ämnesexpert och jurist
- Beslutas av enhetschef
- Kostar 1400kr / timme
- AltMoC meddelas EASA och alla medlemsländer
- Art 71.2 (över 8 månader) meddelas EASA som sedan meddelar EU-kommissionen.

Sammanfattning

art. 71

- Brådskande oförutsedda omständigheter eller brådskande operativa behov
- Ej möjligt att följa regeln
- Säkerheten säkerställd
- Hänsyn till konkurrens
- Begränsad varaktighet & omfattning

AltMoC

- Behöver inget skäl
- Måste uppfylla IR
- Säkerheten bibehållen jämfört med befintligt AMC

AltMoc och Undantag

Marcus Oswaldson

23 november 2023