

Ground Handling & Dangerous Goods

- CBTA, en rekapitulation,
- GOMA, avstämning med branschen,
- Ground Handling Regulation, senaste informationen.



//Daniel Eklund, OPS-inspektör (Ground OPS, Ground Handling, Farligt Gods)

//Adam Englund, Farligt Gods-inspektör


Några inledande ord...

Detta är ett omfattande och intensivt pass,
Det är ok att ställa sig upp, sträcka på sig, osv,
Och Ja, ni får presentationen efter.
Eventuella frågor tar vi i slutet,

Ta ett djupt andetag...




CBTA!



GO TO **menti.com**

ENTER THE CODE
7933 0598

 0

X



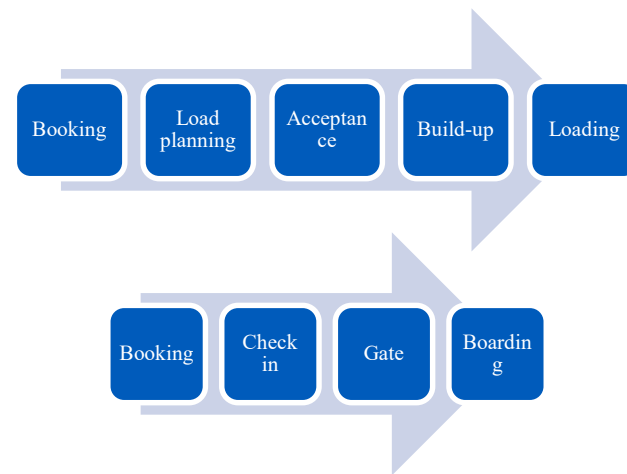
CBTA!

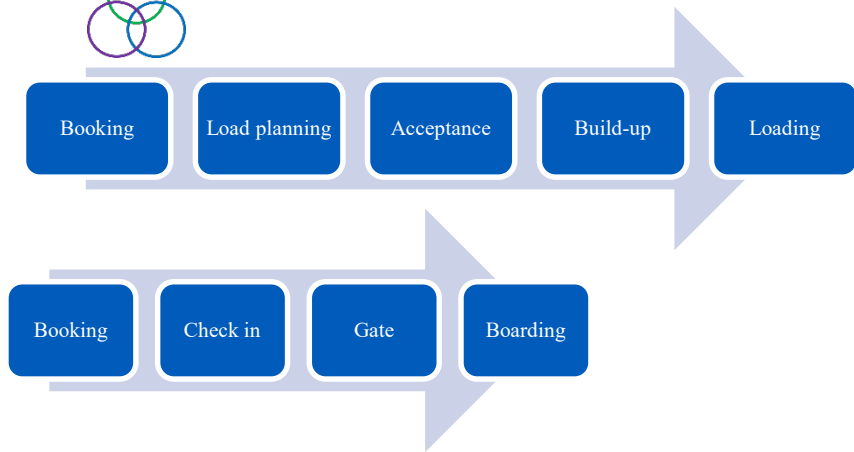
Grundkonseptet

Först, gör en verksamhetsanalys!

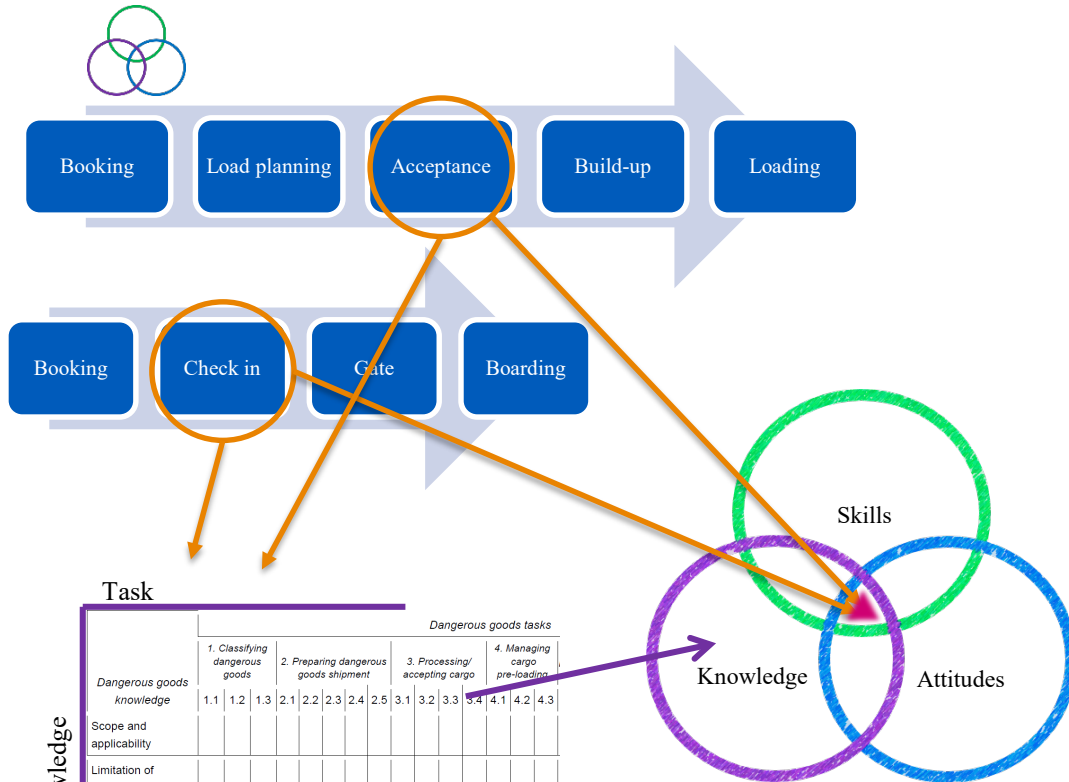
Sen...

1. *"...identify key competencies that need to be achieved,*
2. *determin the most effective way of achieving them, and*
3. *establish valid and reliable assessment tools to evaluate their achievement. [OB]"*



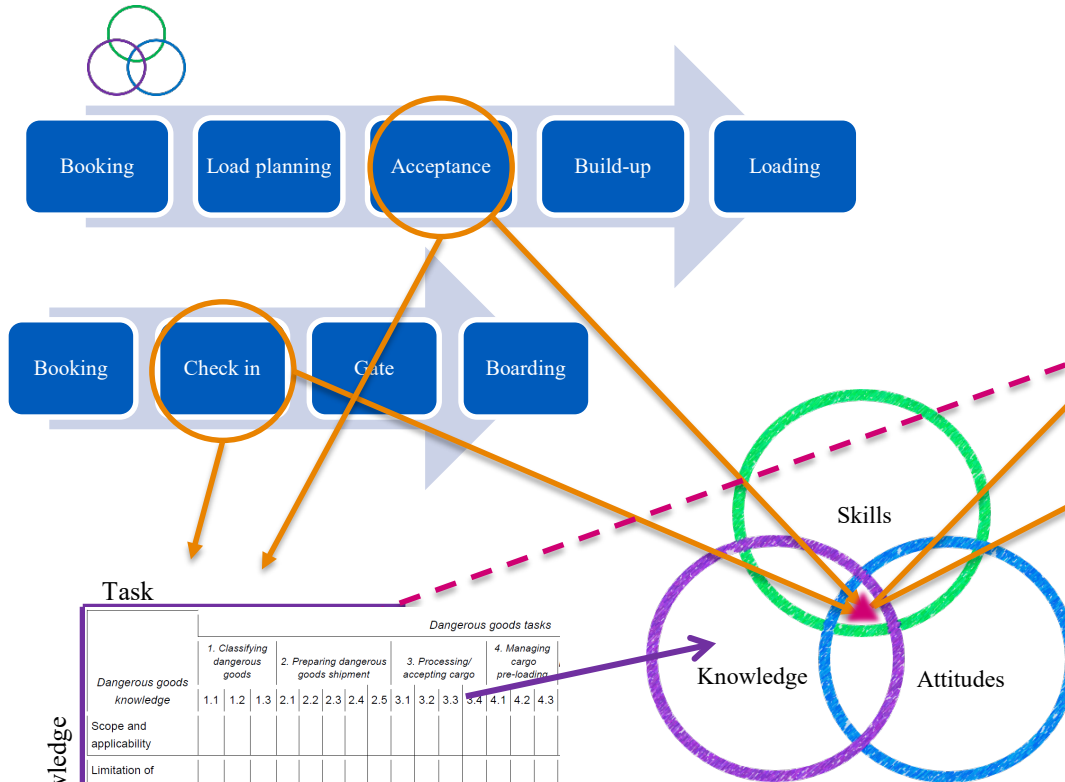


CBTA!



Task		Dangerous goods tasks														
		1. Classifying dangerous goods			2. Preparing dangerous goods shipment			3. Processing/accepting cargo			4. Managing cargo pre-loading					
Dangerous goods knowledge		1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	4.3
Scope and applicability																
Limitation of dangerous goods on aircraft																
Definitions																
Training																
Dangerous goods security																
General provisions concerning radioactive material																

CBTA!



Competency	Description	Obs behaviours	Assessment
1			
2			
3			
4			

Task	Dangerous goods tasks														
	1. Classifying dangerous goods			2. Preparing dangerous goods shipment			3. Processing/ accepting cargo			4. Managing cargo pre-loading					
Dangerous goods knowledge	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	3.4	4.1	4.2	4.3
Scope and applicability															
Limitation of dangerous goods on aircraft															
Definitions															
Training															
Dangerous goods security															
General provisions concerning radioactive material															



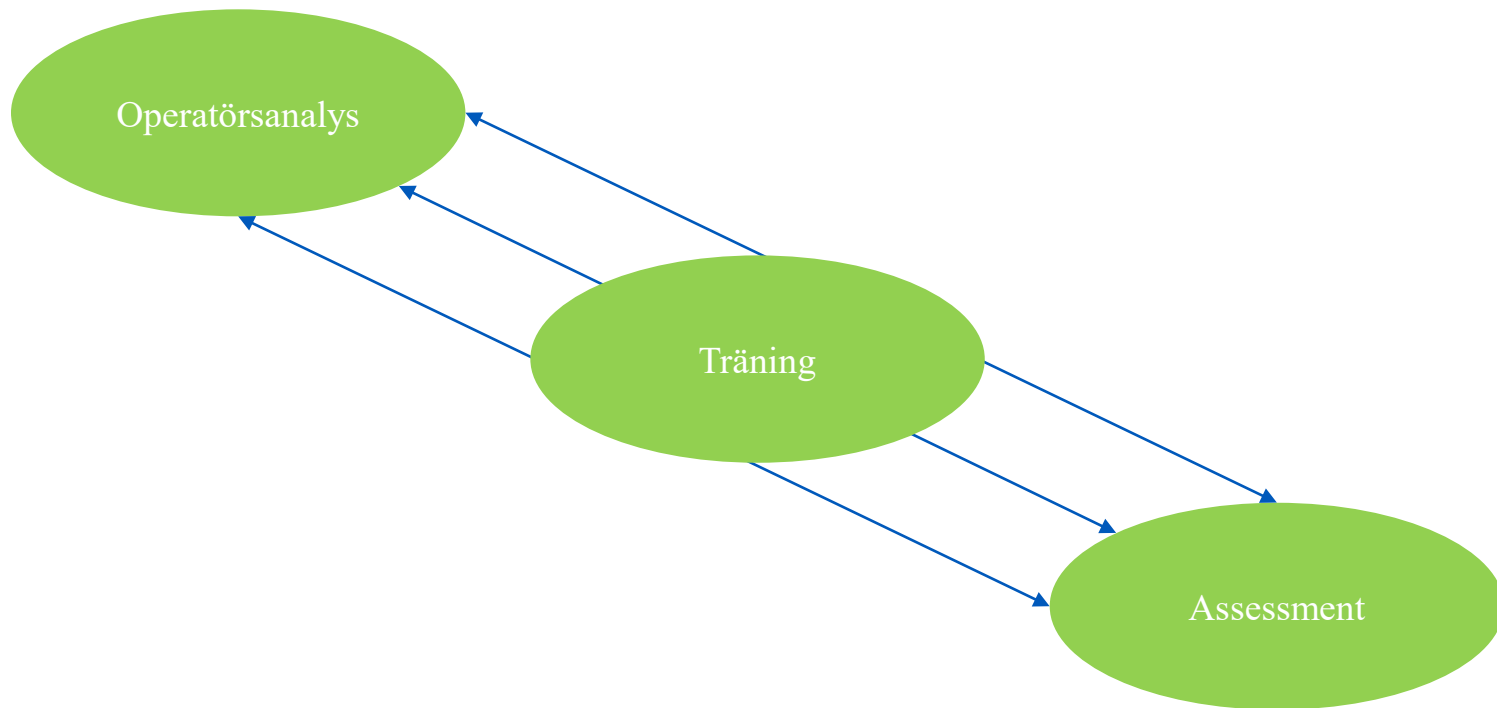
CBTA!

Skräddarsydd (CBTA) utbildning är

1. *Effektiv!*
2. *Kostnadsbesparande!*
3. *Relevant!*
4. *Komplett!*

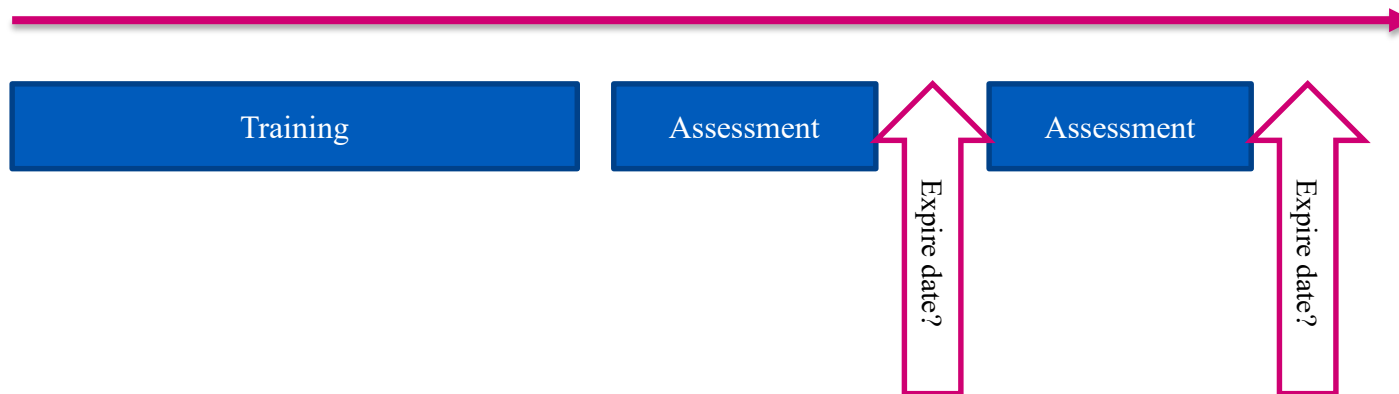


CBTA! – Tillsyn - Utkast





CBTA!



GOMA!

GOMA 2020-2023

Varför GOMA?

Standardupplägg

Resultat

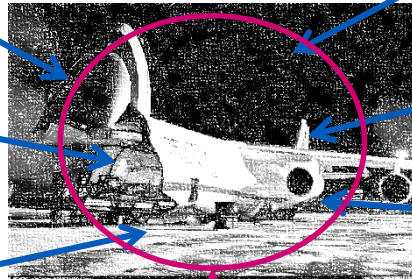
Relaterade regler



GOMA 2020-2023



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap



Underleverantörer!



Varför GOMA?

Standardupplägg

Resultat

Relaterade regler



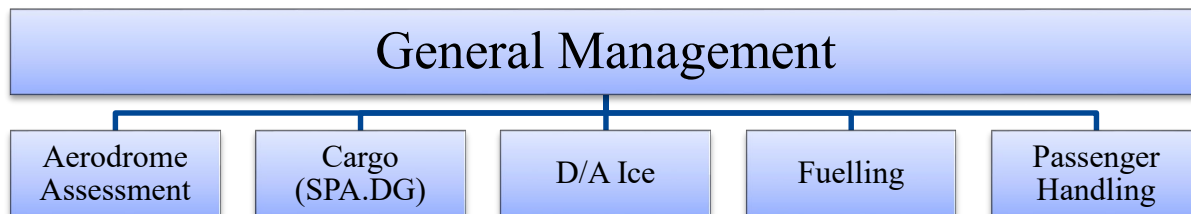
GOMA 2020-2023

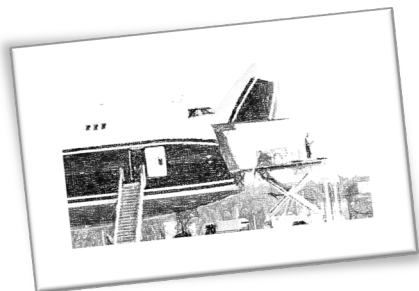
Varför GOMA?

Standardupplägg

Resultat

Relaterade regler

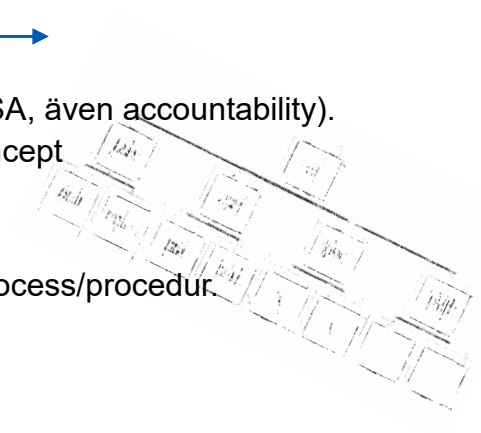




- Management System, för vad?
Ert definierade Ground Operations Concept.



- Duties & Responsibilities och Authority (IOSA, även accountability).
Koppla till Management System och ert koncept
- Dokumentation
 - Komplet manualträd
 - Tänk även på AMC3 samt ägarskap av process/procedur.



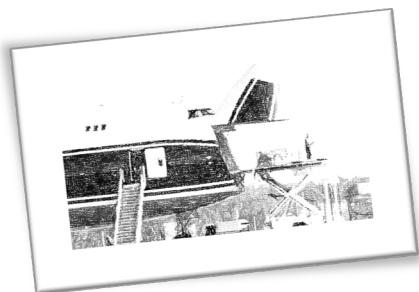
GOMA 2020-2023

Varför GOMA?

Standardupplägg

Resultat

Relaterade regler



- ORO.GEN.110 "The operator shall establish procedures and instructions"
Skapa procedurer först. Tilldela sedan resurs för att utföra.
- Se särskilt över era flöden/processer!
 - Passenger/Cargo/DG/Load planning/Turnaround
 - Saknas på alldeles för många operatörer.
- Egen kompetens...
Läs era egna manualer

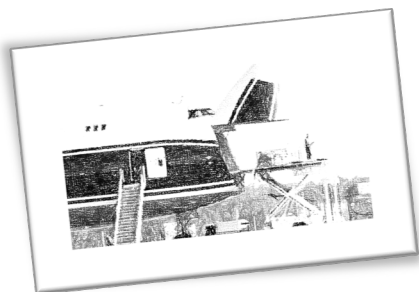
GOMA 2020-2023

Varför GOMA?

Standardupplägg

Resultat

Relaterade regler



- Kontrakt (ORO.GEN.205) Se över hela paragrafen och kontrollera.
 - Dokumentera ett kontrakteringsförfarande.
 - Vilka har ni kontrakt med? Har ni full kontroll på vidarekontraktering?
 - Följer ni upp **kontraktet**?
 - Se även GM4 ORO.GEN.200 a3. Mycket intressant punkt...
- Ground Handling Coordination som koncept (T/A coord som krav senare)
- De ice I, II, III, IV, se över texter och tydliggör vad som gäller för er.
- Informationssystem till GHSPs ska beskrivas och manageras.

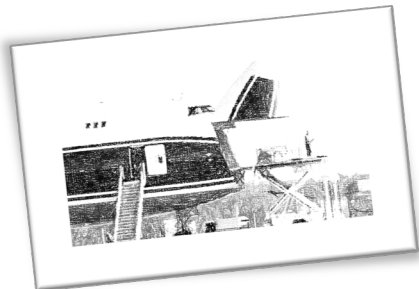
GOMA 2020-2023

Varför GOMA?

Standardupplägg

Resultat

Relaterade regler



- För "mindre" operatörer
 - Kontroll av ice/fuel biz jet.
 - Handling requests ska tas upp i documentation/manualer
 - FBOs ska hanteras i dokumentation/scope
 - se till att samtliga GROUND-roller/duties/responsibilities finns specificerade för FC. Och att det finns procedurer kopplade till dessa åtaganden.

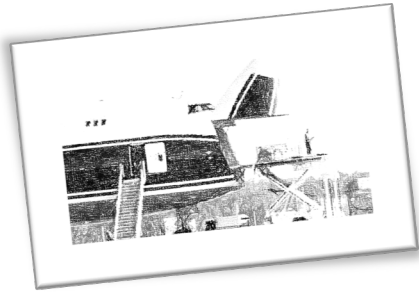
GOMA 2020-2023

Varför GOMA?

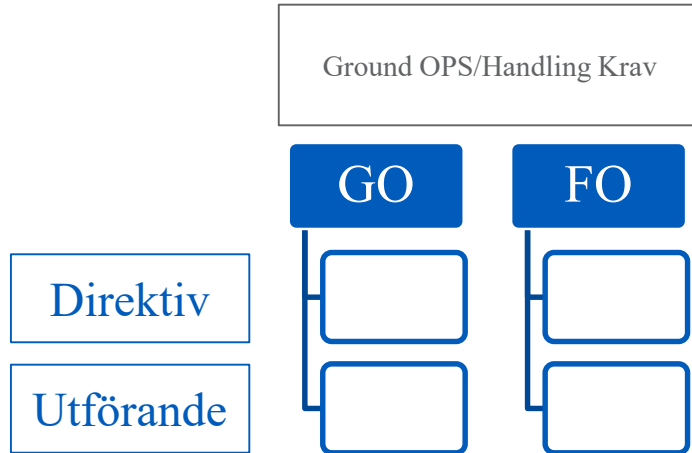
Standardupplägg

Resultat

Relaterade regler



Direktiv och utförande



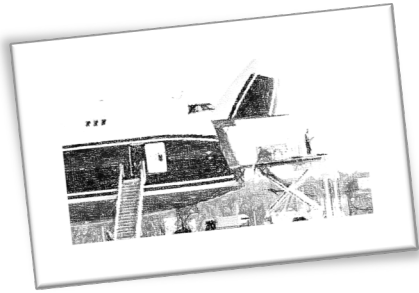
GOMA 2020-2023

Varför GOMA?

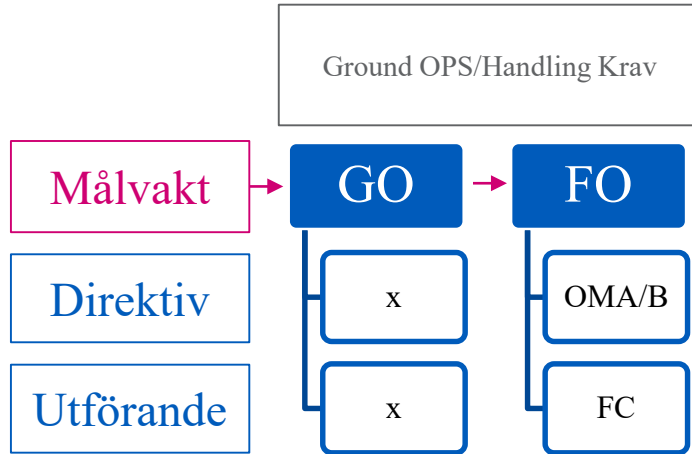
Standardupplägg

Resultat

Relaterade regler



Direktiv och utförande



GOMA 2020-2023

Varför GOMA?

Standardupplägg

Resultat

Relaterade regler



ORO.GEN.100
ORO.GEN.110
ORO.GEN.125
ORO.GEN.160
ORO.GEN.200
ORO.GEN.205
ORO.GEN.210
ORO.GEN.220
ORO.AOC.135
ORO.AOC.150
ORO.MLR.100
ORO.MLR.115
ORO.CC.205

CAT.GEN.MPA.124
CAT.GEN.MPA.125
CAT.GEN.MPA.155
CAT.GEN.MPA.160
CAT.GEN.MPA.180
CAT.GEN.MPA.185
CAT.GEN.MPA.200
CAT.OP.MPA.105
CAT.OP.MPA.107
CAT.OP.MPA.155
CAT.OP.MPA.160
CAT.OP.MPA.195
CAT.OP.MPA.200
CAT.OP.MPA.205
CAT.OP.MPA.215
CAT.OP.MPA.250
CAT.POL.MAB.100
CAT.IDE.A.325

SPA.DG.105
SPA.DG.110

ICAO-TI
(ICAO Doc 10147)

TSFS 2021:30

300:2008

376/2014
2015/1998

1107/2006

SAE
JIG


GOMA 2020-2023

Varför GOMA?

Standardupplägg


Resultat

Relaterade regler



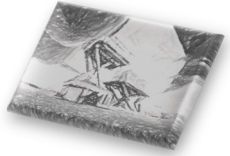
GO TO
menti.com

ENTER THE CODE
7933 0598

 0

X

Nya Ground Handling regulation!



NPA 2023-10x // RMT.0728 – Ground Handling Regulations

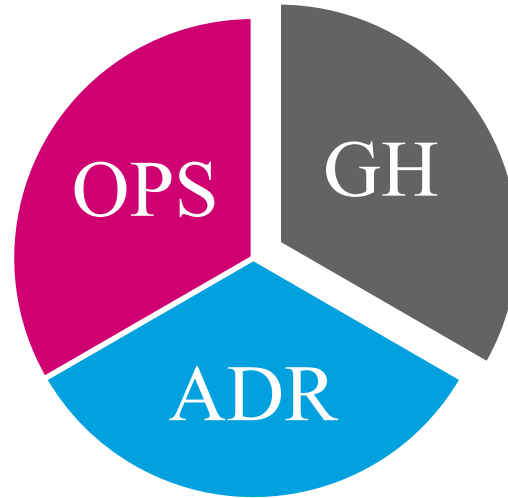
Historik

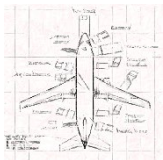
Scope

Centrala teman

Arbetet framåt

Tidsöversikt





NPA 2023-10x // RMT.0728 – Ground Handling Regulations

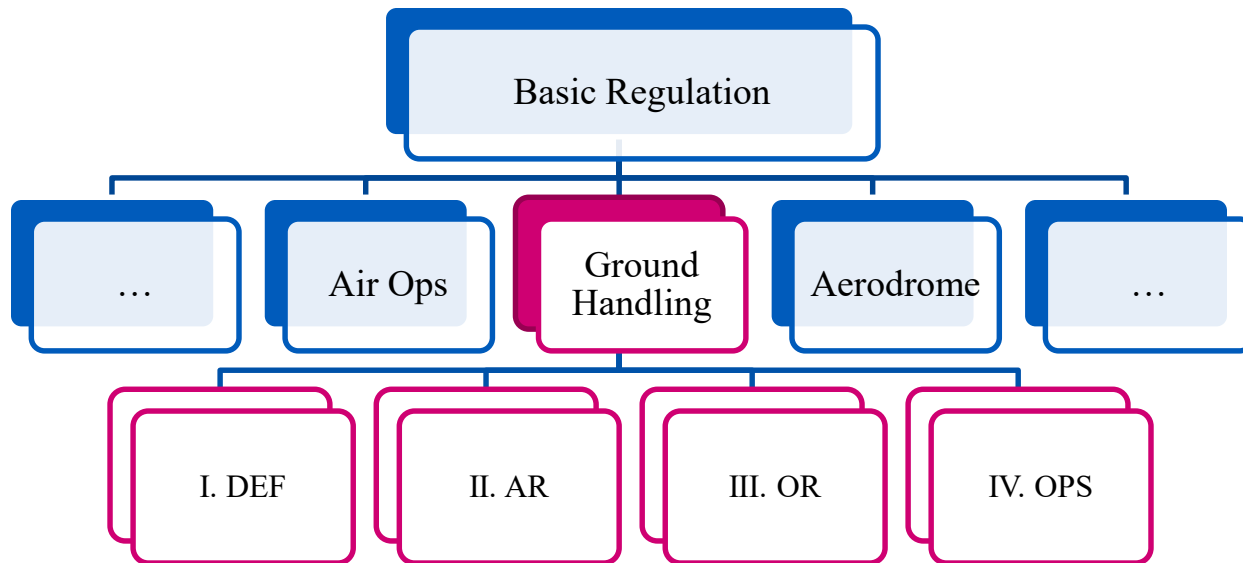
Historik

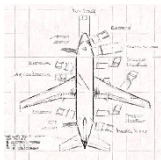
Scope

Centrala teman

Arbetet framåt

Tidsöversikt





NPA 2023-10x // RMT.0728 – Ground Handling Regulations

Historik

Scope

Centrala teman

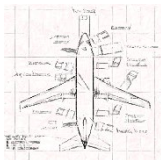
Arbetet framåt

Tidsöversikt

- Endast GHSP located at an aerodrome
 - Ej "plomberade transporter"
- Regler appliceras på
 - GH åt "annan organisation" (även GH åt GH)
 - GH av flygplatsen
 - Self-handling (obs business grouping)

(b) This concept is used in the GH Regulation for situations when an aircraft operator provides self-handling services not only to itself but also to other aircraft operators that are part of the same business group. The use of this concept serves several purposes:

- Exempel på reglerade områden:
 - ground support equipment (GSE) and other vehicles,
 - aircraft toilet servicing, potable water servicing,
 - aircraft de-icing and anti-icing,
 - misc activities upon aircraft arrival and departure,
 - aircraft loading and unloading and supervision,
 - aircraft towing and pushback,
 - cargo and mail handling after acceptance.



NPA 2023-10x // RMT.0728 – Ground Handling Regulations

Historik

Scope

Centrala teman

Arbetet framåt

Tidsöversikt

- Exempel på EJ reglerade områden:
 - Marshalling of aircraft. (SERA, ADR)
 - Load control, Pax/Baggage/Cargo acceptance (OPS)
 - Freight forwarders, shippers (ICAO-TI, SEC)
 - Flight dispatch (OPS)
 - Load control (OPS)
 - Ground supervision performed by aircraft operators as a self-handling activity (OPS)
 - Ground transportation of persons (ADR)
 - This Regulation shall also not apply to X when they perform self-handling:
 - *NCC, NCO, SPO,*
 - *operations under a permit-to-fly, and*
 - *xCO (commercial other than complex)*



NPA 2023-10x // RMT.0728 – Ground Handling Regulations

Historik

Scope

Centrale teman

Arbetet framåt

Tidsöversikt

- Ledningssystem (SMS)
- Roller
 - AM,
 - SM,
 - sM (lokal SM),
 - Supervision personnel,
 - Training
 - CMM/CMTeam
 - GSE monitoring responsible
- GOM (GHS Manual)
- Deklareringsförfarande
- GHSP: Compliance med "NPA 2023-10x" samt Operators OM



NPA 2023-10x // RMT.0728 – Ground Handling Regulations

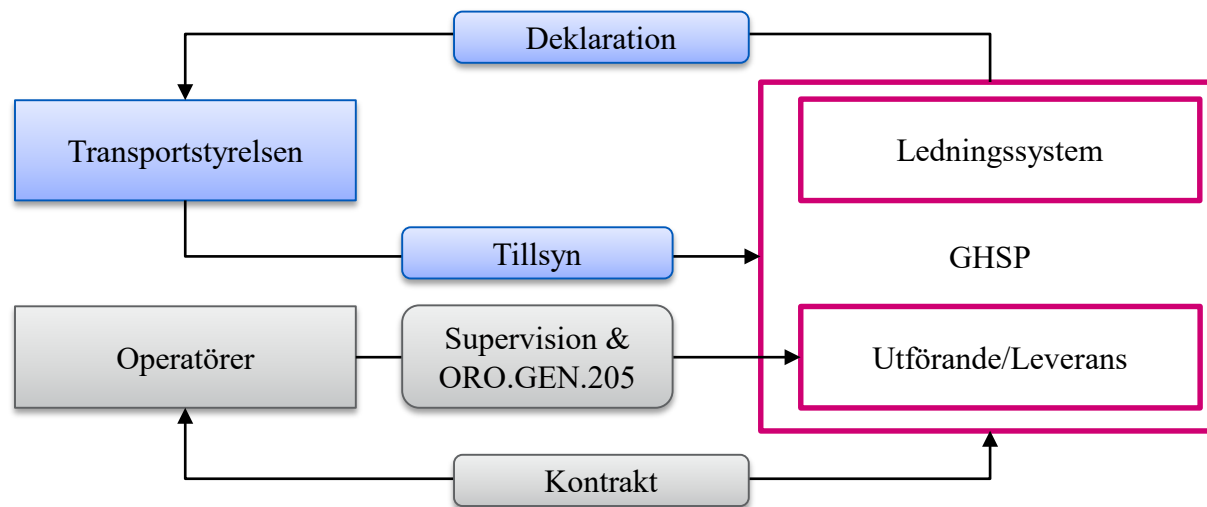
Historik

Scope

Centrala teman

Arbetet framåt

Tidsöversikt





NPA 2023-10x // RMT.0728 – Ground Handling Regulations

Historik

Scope

Centrala teman

Arbetet framåt

Tidsöversikt

ORGH.GEN.125 Use of industry standards

- (a) The GH organisation may use either its own operational procedures or industry standards to comply with this Annex or Annex IV to this Regulation.
- (b) When applying industry standards on a voluntary basis, the GH organisation shall ensure that they comply with the criteria for safety and quality listed in ARGH.OVS.310.

GM1 ARGH.OVS.310 Industry standards

INDUSTRY STANDARDS AND GOOD PRACTICES IN THE SCOPE

Industry standards and good practices refer to sets of documents developed by Industry and used by organisations for the provision of GH services to implement the requirements of the GH Regulation.

- (a) The list below contains the documents considered in the scope of evaluation as per ARGH.OVS.310:
 - (1) IATA Ground Operations Manual (IGOM),
 - (2) IATA Airport Handling Manual (AHM),
 - (3) IATA Cargo Handling Manual (ICHM),
 - (4) IBAC IS-BAH ground handling for business aviation operations.
- (b) Other industry standards used in GH:
 - (5) Joint Inspection Group (JIG) standards related to fuelling,
 - (6) Society of Automotive Engineers (SAE) standards related to de-icing and anti-icing,
 - (7) EN standards for ground support equipment (EN 12312-1 to 20 and EN 1915-1 to 4).



NPA 2023-10x // RMT.0728 – Ground Handling Regulations


Historik

Scope

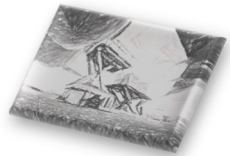
Centrala teman

Arbetet framåt

Tidsöversikt

- Konsultation klar
 - Daniel Eklund, Operatörstillsyn
 - Mahmoud Mostafa, Flygplatstillsyn
- Tidigare öppna frågor
 - Gränsöverskridande tillsyn
 - Apron Management Services Providers
 - Warehouse
 - Små och stora GHSP
 - Underleverantörer mellan GHSP
 - SPO
 - GH-Inspektörer
- 
 -
 -
 - Status
 - Hub & Spoke concept
 - Borttaget
 - At aerodrome, ja.
 - Up to 10 FTE
 - Ok, klart
 - Ej reglerat om self-handling
 - Ja, det blir fler på TS





NPA 2023-10x // RMT.0728 – Ground Handling Regulations

Historik

Scope

Centrala teman

Arbetet framåt

Tidsöversikt


2023 Q4 Opinion

- Inventering GHSP (inkl AOC)
- Förbereda systemstöd

2024 Q4 Decision


- Skapa organisation på Transportstyrelsen
- Workshops!
 - Operatörer
 - Flygplats
 - Handling bolag

2027 Q4 Fullt implementerat



GO TO
menti.com

ENTER THE CODE
7933 0598

 0

X

Slutord

Modernisten/Positivisten säger:

- Gör så här!
- Gör det här!
- Gör det då!

Postmodernisten säger:

- Regelverk är komplexa och är till sin natur politiska och självpåtaget normativa
- Men framtiden är oviss
- Er ansats påverkar vilken slutsats som är korrekt
- Det ni gör har ett egenvärde och är varken rätt eller fel



Hitta en balans i ert
arbete med
målbaserade regelverk.

Tack för mig!