



Nyheter för flygbolag

mars 2026





Information från sektionen för flygbolag

Till: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning
Staffan Söderberg,
Chef Sektionen för flygbolag



Nationell arbetsgrupp mot oreglerliga passagerare – inriktning 2026 och sommarkampanj

Sedan hösten 2023 bedrivs ett nationellt, branschgemensamt arbete mot oreglerliga passagerare, mot bakgrund av en ökning av incidenter som påverkar flygsäkerhet, trygghet och arbetsmiljö. Samtliga svenska flygbolag med passagerartrafik deltar i arbetet.



Exempelbild från den norska unruly-kampanjen 2025

Arbetet utgår från en gemensam deklARATION där berörda aktörer – inklusive flygbolag, flygplatser och myndigheter – har åtagit sig att genom kommunikation, utbildning och samverkan förebygga störande och otillåtet beteende. En strukturerad samverkansmodell har etablerats, med ett harmoniserat budskap om nolltolerans mot hot och våld samt en förstärkt uppföljning av rapporterade incidenter.

Inför sommarsäsongen 2026 planeras en nationell informationskampanj. Syftet är att tydliggöra passagerarens ansvar, förstärka budskapet om nolltolerans samt bidra till en trygg och säker miljö för såväl resenärer som personal, både på flygplatser och ombord på flygplan.

För att uppnå ett effektivt genomslag är det av stor vikt att samtliga aktörer bidrar i spridningen av kampanjens budskap. Kampanjen kommer bland annat att exponeras via informationsskärmar på flygplatser. Därutöver uppmantras operatörer att använda egna kommunikationskanaler, såsom webbplatser, bokningsbekräftelser, incheckningsflöden, lounges, gateområden, ombordkommunikation (inklusive briefing och eventuella skärmar) samt sociala medier. En samordnad planering av aktiviteter under kampanjperioden är avgörande för att säkerställa ett enhetligt och tydligt budskap. Det är även viktigt att flygande personal, inklusive piloter och kabinbesättning, är väl informerade om kampanjens innehåll och syfte.

Transportstyrelsen vill särskilt betona vikten av ett brett deltagande från samtliga aktörer inom branschen. Ytterligare information om kampanjens innehåll kommer att tillhandahållas i början av maj 2026. Målsättningen är att samtliga deltagande aktörer ska ha tillgång till komplett informationsmaterial inför kampanjstart, vilken planeras till sista måndagen i maj 2026. För mer information, se denna [länk](#).



PART IS – Beslut är på gång!

Vi vill ge en kort lägesbild kring införandet av Part-IS.



Transportstyrelsen arbetar just nu med att färdigställa inkomna ISMM och bereda dessa för beslut. Arbetet sker i nära samverkan mellan berörda sektioner, bland annat AOC, CAMO, Part-145 och ATO, för att säkerställa en enhetlig hantering.

Ärendena föredras internt innan beslut fattas. Arbetet pågår löpande och med hög prioritet. Vissa operatörer har redan fått sina beslut, och fler är på väg inom kort. Vår målsättning är att samtliga beslut ska vara utskickade under våren.

Vi är medvetna om att detta är en omfattande process och ber om ert tålamod under tiden handläggningen pågår – vi arbetar så skyndsamt vi kan.

Samtidigt vill vi påminna om att Part-IS trädde i kraft den 22 februari, vilket innebär att verksamheten ska bedrivas i

enlighet med regelverket från och med detta datum.

Vi återkommer vid behov med ytterligare information.

Glad Påsk!

Vi på sektionen för flygbolag önskar er alla en riktigt skön och avkopplande påsk!



Glad Påsk



Övrig information

Inget i nuläget

Kontakt

Sektionen för flygbolag
Transportstyrelsen
601 37 Norrköping

transportstyrelsen.se
0771-503 503

luftfart@transportstyrelsen.se