



Nyheter för flygbolag

februari 2026





Information från sektionen för flygbolag

Till: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning
Staffan Söderberg,
Chef Sektionen för flygbolag



Uppdaterad NAT Doc 007

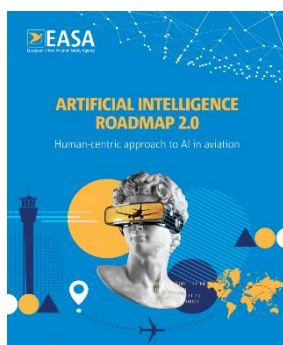
En ny uppdaterad NAT Doc 007 träder i kraft från och med den 19 mars.



Dokumentet hittar du [här](#).

EASA tar första steg mot reglering av AI i europeisk luftfart

EASA har nu publicerat sitt första förslag till



regulatoriskt ramverk för artificiell intelligens i luftfarten ([NPA 2025-07](#)), ett initiativ som markerar ett viktigt steg i anpassningen till EU:s AI Act och den ökande användningen av AI-baserade system i flygoperativa miljöer. Förslaget fokuserar på hur AI ska kunna användas på ett säkert, transparent och tillförlitligt

sätt inom certifierade system och operativa processer.

Ramverket behandlar bland annat AI i beslutsstöd, prediktivt underhåll, operations control och andra safety-relevanta tillämpningar där människa och automation samverkar. En central del är kravet på “trustworthy AI”, vilket inkluderar riskhantering, datakvalitet, human factors samt kontinuerlig övervakning av AI-system under hela livscykeln.

För flygbolag innebär detta på sikt nya förväntningar inom compliance, safety management och leverantörsstyrning, särskilt vid införande av AI-stöd i operationella beslutssystem och underhållsanalys. EASA betonar samtidigt att industrins feedback är avgörande, då konsultationsfasen nu är öppen och ytterligare regelutveckling väntas under kommande år.

Utvecklingen signalerar tydligt att AI kommer att bli ett alltmer reglerat område inom EASA-systemet, och organisationer rekommenderas redan nu att börja kartlägga sina AI-relaterade användningsområden ur ett regulatoriskt och säkerhetsmässigt perspektiv.



Uppdaterad Easy Access för Part-IS

EASA har i slutet på förra året uppdaterat Easy Access för Part-IS. Ni finner den [här](#).



Uppdaterade checklistor

Vi vill bara uppmärksamma att de stöddokument som används vid revision av operativa manualer har uppdaterats. Observera att det nu finns en för flygplan och en ett annat stöddokument för helikopter. Ni hittar stöddokumenterna på [ansökningar och checklistor](#).

Ansökningar, compliance checklists

- [Stöddokument vid revision av operativ verksamhetsmanual flygplan](#)
- [Stöddokument vid revision av operativ verksamhetsmanual Helikopter](#)



Övrig information

Inget övrigt i nuläget

Kontakt

Sektionen för flygbolag
Transportstyrelsen
601 37 Norrköping

transportstyrelsen.se
0771-503 503

luftfart@transportstyrelsen.se