



Nyheter för flygbolag

December 2025





Information från sektionen för flygbolag

Till: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning
Staffan Söderberg,
Chef Sektionen för flygbolag

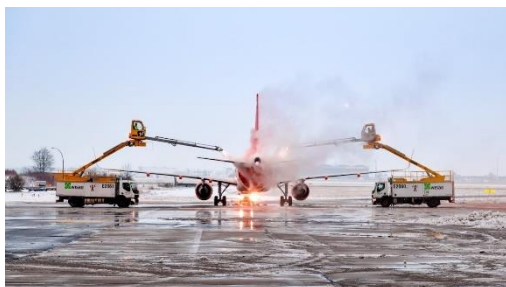


EASA SIB 2025-09: De-/anti-icingfluider med möjlig avvikelse från initial kvalifikation

EASA har i en ny [SIB \(2025-09\)](#) uppmärksammat att vissa de-/anti-icingfluider som erbjuds vid europeiska flygplatser kan avvika från sin ursprungliga kvalifikation, även om de uppfyller grundläggande SAE-krav vid punkttester.

För operatörer är detta särskilt relevant ur två SPAS 2026-perspektiv: **LOC-risker**, där felaktig fluidprestanda kan påverka flygplans aerodynamik och HOT-bedömning, samt **Ground Safety**, där ansvaret för korrekt hantering av vätskor ofta ligger hos externa tjänsteleverantörer.

SIB:en innehåller **två rekommendationer till operatörer** och **två till de-icingleverantörer**, och den påminner om behovet av tydliga kravställningar gentemot underleverantörer för att säkerställa att viktiga säkerhetsbarriärer inte faller mellan stolarna.



Presentationer från seminariedagen för AOC (FW)

Nu finns samtliga presentationer upplagda från årets seminariedag som gick av stapeln den 26 november 2025. Ni finner presentationerna på vår [hemsida](#).



EASA – Årsrapporten för 2024 visar fortsatt låg dödlighet i kommersiella flyg



I den senaste "[Annual Safety Review 2025](#)" noteras att under 2024 genomfördes över 7,7 miljoner flyg i Europa.

-Av dessa var tre trafikflyg i EU involverade i olyckor med dödlig utgång med totalt 3 dödsfall.



-Övrig luftfart (allmänflyg, helikopter, segelplan etc.) hade fler incidenter, vilket understryker behovet av fortsatt säkerhetsfokus även utanför reguljär trafik.

-Slutsatsen är att flygning generellt förblir mycket säker.



God Jul & Gott nytt år!

Vi på sektionen för flygbolag önskar er alla en riktig God Jul och ett Gott Nytt år.



Vi hoppas att ni alla får en chans att vila upp er några dagar och njuta av dopp i grytan och umgås med nära och kära och ladda inför ett nytt spännande 2026!



Övrig information

En ny Part-IS Easy Access "Rules for Information Security (Regulations (EU) 2023/203 and 2022/1645)" har släppts i dagarna. [Ni hittar den här.](#)

Kontakt

Sektionen för flygbolag
Transportstyrelsen
601 37 Norrköping

transportstyrelsen.se
0771-503 503

luftfart@transportstyrelsen.se