



Nyheter för flygbolag

september 2026





Information från sektionen för flygbolag

Till: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

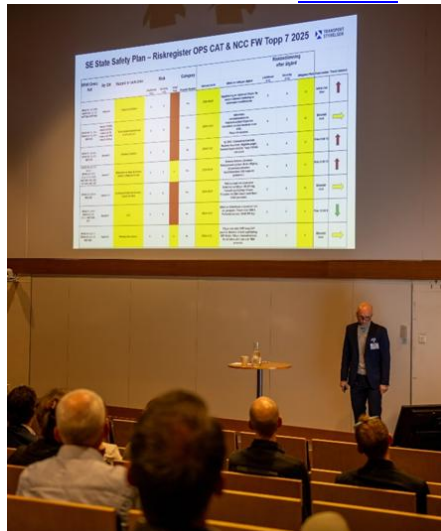
Med vänlig hälsning
Torbjörn Wischer
Chef Sektionen för flygbolag



Anmälan till vårt seminarium

Har du inte anmält dig på seminariet ännu så gör det idag!

Här finner du länken till [anmälan](#).



Viktigt om skyddet vid händelserapportering

Transportstyrelsen uppmärksammat brister i hur skyddet för rapportörer och andra personer som nämns i händelserapporter hanteras. Det finns därför anledning att särskilt uppmärksamma de krav som följer av förordning (EU) nr 376/2014 när det gäller skydd av identitet och skydd mot repressalier för personer som rapporterar eller förekommer i en händelserapport.

Skyddet av rapportören i händelserapporteringen

Den som rapporterar en flygsäkerhetshändelse behöver kunna känna förtroende för hur uppgifterna hanteras. Förordning (EU) nr 376/2014 innehåller därför ett särskilt skydd för rapportörer och andra personer som nämns i rapporterna. Händelserapportering ger organisationen möjlighet att upptäcka risker och förebygga olyckor och tillbud. Enligt artikel 15 ska informationen

skyddas och användas för att upprätthålla eller förbättra flygsäkerheten, inte för att fördela skuld eller ansvar.

Skydd av identiteten

Enligt artikel 16.2 får personuppgifter göras tillgängliga för andra inom organisationen än de personer som utsetts enligt artikel 6.1 endast när det är absolut nödvändigt för att utreda händelser i syfte att förbättra flygsäkerheten. Aidentifierad information ska spridas inom organisationen när det är lämpligt. Att någon är chef, ingår i en säkerhetsgrupp eller medverkar i en utredning innebär alltså inte i sig att personen ska få tillgång till rapportörens identitet. Notera att skyddet även omfattar andra personer som nämns i rapporten.



AI-genererad bild

Återkoppling

Skyddet av identiteten hindrar inte att organisationen har kontakt med rapportören. Förordningen kräver inte heller att varje rapport är helt aidentifierad redan när den tas emot.

Just Culture, rättvisekultur

Artikel 16.9 skyddar anställda och kontrakterad personal mot efterräkningar från arbetsgivaren eller uppdragsgivaren på grundval av information som lämnats genom händelserapporteringen. Skyddet gäller både den som rapporterar och den som omnämns i rapporten.

Artikel 16.10 innehåller undantag för uppsåtlig misskötsamhet och vissa



kvalificerat allvarliga fall av risktagande och bristande yrkesansvar. Ett misstag innebär inte automatiskt att skyddet upphör.

Enligt artikel 16.11 ska organisationen, efter samråd med personalens företrädare, anta interna regler som beskriver hur rättvisekulturens principer säkerställs och tillämpas. Dessa regler kan komma att granskas av Transportstyrelsen. Misstänkta överträdelser av skyddet kan anmälas till Transportstyrelsen. Anställda och kontrakterad personal får inte bestraffas för att anmäla påstådda överträdelser.

Läs mer

- [Förordning \(EU\) nr 376/2014, särskilt artiklarna 6.1, 13.3, 15 och 16, samt beaktandesats 34](#)
- [Transportstyrelsen: Anmäla överträdelse av skydd av informationskällan inom luftfart](#)

Nordic Cabin Safety Seminar 2026

Nordic Cabin Safety Seminar 11–12 november 2026 på Arlanda. Anmälan är öppen – se mer information längre ner i brevet.

[Anmälan till Nordic Cabin Safety Seminar.](#)



Övrig information

Aurora – support

Behöver ni hjälp med Aurora, exempelvis ny behörighet eller ny tvåfaktorsautentisering vid telefonbyte, kontakta Mikael Nyström på mikael.nystrom@transportstyrelsen.se

Kontakt

Sektionen för flygbolag
Transportstyrelsen
601 37 Norrköping

transportstyrelsen.se
0771-503 503

luftfart@transportstyrelsen.se

Save the date

Nordic Cabin Safety Seminar 2026

The National Aviation Authorities of the Nordic countries are pleased to invite you to this year's Nordic Cabin Safety Seminar, bringing together aviation professionals from across the region.

Building on strong Nordic collaboration, this year's seminar will provide a platform for authorities and industry to connect, exchange experiences, and discuss key developments influencing cabin safety today and, in the years, ahead. The program will reflect shared priorities across the Nordic countries, with a focus on operational challenges, emerging risks, regulatory developments, and practical lessons learned.

This seminar is tailored specifically for cabin operations leaders and cabin training leaders, offering a relevant and practical arena for those responsible for operational delivery and competence development within cabin safety.

Participants can expect a dynamic forum encouraging dialogue between regulators, operators, and other stakeholders, supporting a common understanding of safety challenges and strengthening cooperation across borders.

Dates: 11–12 November 2026

Location: Stockholm, Arlanda - Sweden

The seminar will include a mix of presentations, discussions, and opportunities for networking in an informal and collaborative setting. Further details, including the agenda, venue, and registration information, will be shared at a later stage. We look forward to welcoming you to Stockholm for two days of valuable exchange and Nordic cooperation.

More information coming soon.

Best regards,

Anneli Eklöf
Cabin Inspector
Sjö- och luftfartsavdelningen
Sektionen för flygutbildning
Transportstyrelsen/
Swedish Transport Agency

David Opsahl Moldskred
Principal Inspector Cabin Safety
Flight Operations
Luftfartstilsynet /CAA Norway

Camilla Rødsrud
Inspector Flight Operations Cabin
Flight Operations
Luftfartstilsynet/CAA Norway

Rakel Björk Benediktsdóttir Borg
Inspector Flight Operations
Samgöngustofa/ Icelandic
Transport Authority

Niina Aaltela
Senior Inspector
Finnish Transport and Communi-
cations Agency Traficom
Flight Operation

Mads Eklund
Chief Inspector
Team OPS
Trafikstyrelsen/Danish Civil Avia-
tion and Railway Authority

Karina Groth-Andersen
Chief Inspector
Team FCL, AML & FSTD
Trafikstyrelsen/Danish Civil Avia-
tion and Railway Authority

Jesper Runge Øllgaard
Chief Inspector
FCL, FSTD & AML Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway
Authority