

Information från sektionen för flygbolag

Målgrupp: AOC ledningsgrupp, för genomgång och vidarebefordran inom ledningssystemet.

Syfte: Dela flygsäkerhetsinformation, regelimplementering och SPAS.

Fortsatt dialog i samband med de frågor som tas upp här genomförs direkt med er ordinarie PI (Principal Inspector).

Med vänlig hälsning / Staffan Söderberg, Chef Sektionen för flygbolag

Innehåll

Informationsvideo gällande inflygningar baserade på QNH.....	2
Viktig information angående EU sanktioner gentemot Ryssland	2
Notification on the operational availability of the Location of an Aircraft in Distress Repository (LADR).....	3
Seminarier och anmälan	3
Stora filer	4
Påminnelse	4

Informationsvideo gällande inflygningar baserade på QNH

Ämne: Ökad förståelse för incidenten med Airhub-fligheten från Arlanda till Charles de Gaulle (maj 2022)

Den slutgiltiga rapporten om incidenten med Airhubs flygning från Arlanda till Charles de Gaulle flygplatsen i maj 2022 är nu färdigställd. Transportstyrelsen har sedan dess författat ett [MFL](#), och EASA har publicerat en [SIB](#) i ärendet.

Franska luftfartsmyndigheten BEA har nyligen släppt ytterligare [information](#) samt en informationsvideo om incidenten.

Vid våra tillsyner under de senaste åren har vi påtalat detta problem, och vi har fått god respons från den flygoperativa ledningspersonalen. Däremot verkar det kvarstå brister i kunskap bland piloter gällande denna typ av inflygning i kombination med felaktig QNH-inställning.

Vi rekommenderar därför er att vidarebefordra den informationsvideo som BEA har släppt till era piloter, för att tillsammans öka förståelsen och bidra till att förebygga liknande incidenter i framtiden.

Här finner ni länken till [filmen](#)

Viktig information angående EU sanktioner gentemot Ryssland

I samband med Rysslands fullskaliga invasion av Ukraina i februari 2022 införde EU sanktioner mot Ryssland inom en rad områden. Bland annat infördes sanktioner inom luftfartsområdet som innebär förbud att starta från, landa i eller flyga över EU:s territorium för:

- Luftfartyg som opereras av ryska lufttrafikföretag (inklusive att sätta sin kod på andras flygningar, s.k. code share)
- Luftfartyg som är registrerade i Ryssland
- Icke-ryskregistrerade luftfartyg som ägs, chartras eller på annat sätt kontrolleras av ryska fysiska eller juridiska personer, enheter eller organ
- Alla luftfartyg som används för icke-reguljära flygningar för vilka en rysk fysisk eller juridisk person, enhet eller organ är i en sådan ställning att det är denne som faktiskt bestämmer tid eller plats för start eller landning.

Den sista strecksatsen tillkom i och med att det fjortonde sanktionspaketet antogs av EU:s råd sommaren 2024. **Det är viktigt för svenska operatörer att känna till att det innebär en sanktionsöverträdelse att låta en rysk fysisk eller juridisk person, enhet eller organ chartra eller på annat sätt använda ett luftfartyg för flygningar till, från eller inom EU.** Svenska operatörer bör därför säkerställa vilken nationalitet en chartrare/beställare har innan man ingår ett charteravtal. Eftersom försök att kringgå reglerna är vanligt förekommande, bör man också kontrollera övriga passagerare för att säkerställa vem som är den verkliga

chartraren/beställaren. Observera att reglerna gäller alla flygningar, även inom EU och inom Sverige. Mer information finns att läsa på EASA:s hemsida: EU restrictive measures against Russia | EASA (europa.eu). Vid frågor om sanktionerna går det bra att kontakta Ingrid Almén, ingrid.almen@transportstyrelsen.se.

Notification on the operational availability of the Location of an Aircraft in Distress Repository (LADR)

Den 25 juni 2024 meddelade ICAO att "Location of an Aircraft in Distress Repository" (LADR) nu är i drift. Transportstyrelsen kommer inom kort att skicka ut ett e-postmeddelande där vi begär att ni som operatör bekräftar att ni har skapat ett konto i enlighet med ICAO

[ICAO State Letter.](#)

Seminarier och anmälan

Det är nu dags att anmäla sig till vårt seminarium som hålls den 28 november 2024 i Kista, Stockholm. Agendan är under slutbearbetning, och vi kan redan nu presentera några av de ämnen som kommer att tas upp:

- SPAS
- Radarservice på svenska flygplatser
- Aktuellt om klimat och andra miljöaspekter
- Framtidens flygväder med tanke på den globala uppvärmningen
- Säkerhetsprovning för personal på flygbolag
- Återkoppling från tillsyn

...med mera! Mingelfika är naturligtvis med på agendan!

[Anmälan till seminariet hittar du här](#)

Stora filer

Sektionen för Flygbolag har inlett ett projekt för att lösa problemen med att skicka stora filer mellan flygbolag och Transportstyrelsen – ett problem som både vi och flygbolagen länge har upplevt. Projektet är en vidareutveckling av tjänsten Aurora, som vissa flygbolag redan använder.

Projektet inleddes våren 2024 med två flygbolag och har hittills varit mycket framgångsrikt. Vi önskar nu att alla svenska flygbolag ansluter sig till tjänsten. Några förbättringar i den nya Aurora-lösningen inkluderar:

- Behovet av att byta lösenord minskar
- Möjlighet att integrera Aurora i datorns filutforskare
- Obegränsat lagringsutrymme
- Hög IT-säkerhet
- Myndighetsintern redundans, vilket innebär att andra Principal Inspectors (PI) kan få tillgång till filer om er ansvariga PI är frånvarande, vilket ger kortare handläggningstider för flygbolagen.

Inom kort kommer ni bli kontaktade av er PI för att starta upp denna tjänst.

Påminnelse

När ni använda er av checklistor, ansökningar, FORM2 för att söka utökat tillstånd eller ändra på något i ert tillstånd. Uppmärksamma att vi kontinuerligt byter ut våra checklistor. Senast idag ändrades notifiering av EFB blanketten.

Vi vill be er att alltid ladda ner senaste versionen av de olika checklistor ni finner på [Ansökningar och checklistor - Transportstyrelsen](#)